

GMB Buurtkrant

December 2020 • www.gmbbioenergie.eu



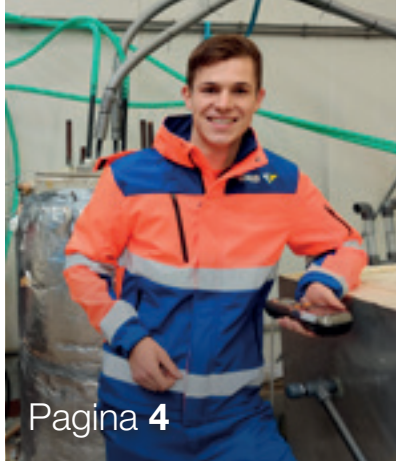
Pagina 2

Geurmaatregelen in volle gang



Pagina 3

Innovatieve water



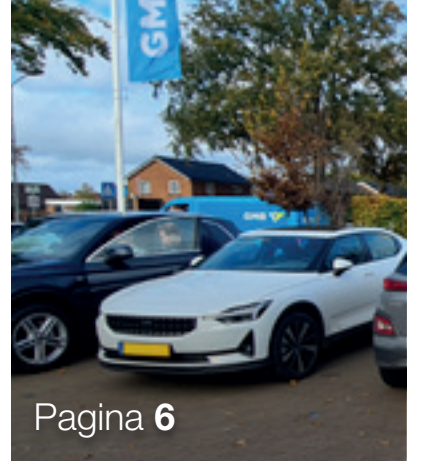
Pagina 4

Een slim dashboard voor operators



Pagina 5

Logistieke uitdaging



Pagina 6

Op naar emissieloos rijden!

GMB BioEnergie goed op weg!

In de afgelopen drie buurtkranten hebben we u meegenomen in de aanloop naar een aantal verbeteringen in ons slibverwerkingsproces. Verbeteringen in onze prestaties, maar ook verbeteringen qua geuruitstoot. Hierin hebben we dit najaar weer grote stappen gemaakt.



De nieuwe schoorsteen staat er en we kijken ernaar uit om hem na de kerst in gebruik te nemen. Hetzelfde geldt voor een aantal nieuwe of vernieuwde onderdelen van ons slibverwerkingsproces. Op de volgende pagina's praten we u helemaal bij.

Geen toeval

Iets waar we erg blij mee zijn is dat we, terugkijkend vanaf afgelopen zomer, in één jaar tijd maar 14 geurklachten hebben gehad. Dat is een afname van ruim 80 procent ten opzichte van het jaar daarvoor. Het teruglopende aantal klachten vinden we veelzeggend, want we hebben het afgelopen jaar veel gedaan om

de geuruitstoot te verminderen. De teller bevestigt nu eigenlijk wat we zelf ook merken. We draaien heel stabiel, terwijl nog niet eens alle verbeteringen aan de fabriek zijn doorgevoerd. Kortom: we zijn in control én we blijven ambitieus. Elke geurklacht is er een te veel, dus die laatste klachten nemen we ook graag weg.

Veilig

Terwijl we hard doorwerken, werken we natuurlijk wel veilig volgens de coronamaatregelen. Dat gaat heel goed, maar het nieuws dat corona vindbaar is in rioleringen vonden we wel even spannend. Zou het dan ook vindbaar zijn in het zuiveringsslib dat wij verwerken

voor de waterschappen? We kunnen gerust zijn: DNA van Covid-19 is wel terug te vinden in slib, maar het virus zelf tref je er niet aan. Besmet worden door zuiveringsslib is dus onmogelijk.

Steeds duurzamer

Ondertussen geven meerjarige contracten met opdrachtgevers zoals waterschap Drents Overijsselse Delta ons een stabiele basis om te blijven innoveren. Daarbij richten we ons in ieder geval op duurzaamheid. Komend half jaar komen er nog meer zonnepanelen op onze daken en we werken ook serieus toe naar emissieloos rijden.

Geurmaatregelen in volle gang



Daar staat hij dan, de nieuwe schoorsteen! De 85 meter hoge schoorsteen bestaat uit zeven losse delen die met grote kranen op elkaar geplaatst zijn. De delen zijn met grote bouten stevig aan elkaar bevestigd.

Het is altijd een goed gevoel als de puzzelstukjes op hun plek vallen. Na een flinke periode van ontwerpen en plannen en een complex voortraject met de vergunningverlening, vorderen we nu zichtbaar met het toekomstklaar maken van de fabriek. De nieuwe schoorsteen staat, het nieuwe biofilter met Portugees dennenschors is gereed en de bouw van drie nieuwe slibcomposteringstunnels is in volle gang.

Lees verder op pagina 2

Contact is zo gelegd

Al met al werken we hard aan een schone en duurzame toekomst zonder geurklachten. Ondervindt u toch hinder? Neem dan gerust contact op met Gerrit Jan van de Pol, telefonisch op per Whatsapp via **06 - 22 94 82 90**. Om op de hoogte te blijven van onze projecten kunt u ons ook volgen op social media **@GMBBioEnergie**.

Vervolg pagina 1

Geurmaatregelen in volle gang

Mijlpaal

‘Begin november hebben we de schoorsteen geplaatst. Zodra deze is aangesloten wordt de oude schoorsteen verwijderd’, vertelt projectleider Frank te Brake. ‘Die mijlpaal wilden we graag vieren door de buurt uit te nodigen voor een kijkmoment. Helaas kon dit vanwege corona niet doorgaan, maar de bouw van de schoorsteen is vanwege de hoogte natuurlijk wel van veraf te volgen geweest. Met collega’s stonden we half september - met het slaan van de funderingspalen tot wel 20 meter diep - even stil bij het bereiken van dit diepste punt. Een stevig fundament voor een schoorsteen die minimaal 30 jaar gebruikt gaat worden was wel een gebakje waard!’

Natuurlijk filter

Weer een grote stap vooruit maken we na de kerst. Dan zijn alle installatieonderdelen gemonteerd en nemen we de biofilters in combinatie met de schoorsteen in gebruik. In

een bestaande hal hebben wij twee biofilters gemaakt met een afmeting van ca. 20 bij 30 meter. In deze filters vind je een Portugees dennenschorspakket van twee meter hoog. Bacteriën in het filter breken verontreinigingen af en verwijderen zo een deel van de geur. ‘We werken aan een gecontroleerde omschakeling van de oude naar de nieuwe biofilters’, zegt Frank. De geurreinigende bacteriën hebben enige tijd nodig hebben om na het enten te groeien en actief te worden. Mogelijk kan hier korte tijd wat geuroverlast uit ontstaan, maar uiteindelijk wordt de geur veel minder.’

Nieuwe tunnels

Inmiddels zijn ook de drie nieuwe composteringstunnels van 45 meter lang zichtbaar. ‘Met deze tunnels erbij hebben we in totaal 31 tunnels waar we binnenkomend slib biobased drogen’, zegt Frank. ‘De ingebruikneming van de tunnels vindt plaats in april 2021.’



Bouw nieuwe tunnels



“ Die mijlpaal wilden we graag vieren door de buurt uit te nodigen voor een kijkmoment. Helaas kon dit vanwege corona niet doorgaan, maar de bouw van de schoorsteen is vanwege de hoogte natuurlijk wel van veraf te volgen geweest. ”



Fundering schoorsteen

Innovatieve wasser

Een nieuw onderdeel van ons proces waar we qua geurbestrijding veel van verwachten is de innovatieve wasser. Dit is een door onszelf ontworpen installatie die bij testen op kleine schaal een groot gedeelte van de organische zwaveldeeltjes (en dus van de geur) bleek te verwijderen. Binnenkort gaan we de installatie op grotere schaal inzetten in ons dagelijkse proces.

‘We hebben de innovatieve wasser zelf ontworpen’, vertelt procestechnoloog Richard Ranter trots. ‘De pilotinstallatie behandelt een deel van de lucht uit de fabriek voordat deze de nieuwe biofilters in gaat. Voor we de nieuwe wasser in bedrijf stellen moeten eerst de nieuwe biofilters en de schoorsteen goed functioneren en ingeregeld zijn. Vanaf half februari 2021 gaan we met de pilotinstallatie werken. Dit doen we stapje voor stapje om te kijken hoe de installatie het doet. De pilotinstallatie kan ongeveer de helft van alle proceslucht behandelen. Daarom hebben we voor de toe-

komst ruimte gereserveerd voor een tweede innovatieve wasser.’

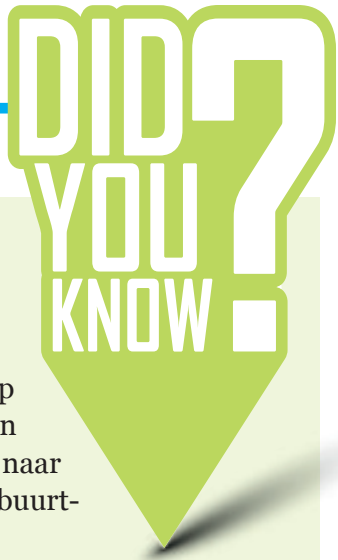
Van scriptie naar praktijk

Dat Richards collega Maarten Hoeks, eveneens procestechnoloog, uitkijkt naar de innovatieve wasser heeft nog een extra reden. ‘Ik kwam in 2018 bij GMB voor mijn afstudeerstage. Omdat toen net duidelijk was dat het vooral de organische zwaveldeeltjes zijn die geuroverlast veroorzaken, heb ik met een kleine testinstallatie onderzocht in hoeverre de innovatieve wasser onze geuruitstoot kan verminderen. Nu zijn we een paar jaar verder en nu staat hij er gewoon in

het groot. Dat is wel heel gaaf.’

Weg zwaveldeeltjes

‘De innovatieve wasser werkt op basis van water en bleekloog’, legt Richard uit. ‘Als de zwavelhoudende proceslucht daarmee in contact komt, worden de organische zwaveldeeltjes afgebroken en verdwijnt de hiermee gemoeide geur. We verwachten dat de installatie een groot gedeelte van deze deeltjes verwijdert zodat de geuruitstoot fors vermindert. Wat van het bleekloog na gebruik overblijft is water met gewoon keukenzout dat als normaal afvalwater naar de waterzuivering gaat.’



Wist u dat:

De verlichting van het GMB-logo op ons bedrijfspand en de buitenwegen na 20.00 uur is uitgeschakeld? Dit naar aanleiding van gesprekken met de buurtbewoners en bedrijven op de Mars.



Schoon!

‘De installatie past zeker binnen de duurzaamheidsvisie van GMB’, voegt Maarten nog toe. ‘Door gebruik van deze innovatieve wasser hebben de zwaveldeeltjes niet meer de kans om de dennenschors in ons biofilter aan te tasten. Met een betere conditie van de schors besparen we weer energie.’

Portugees dennenschors



Verhoging schoorsteen naar 125 meter



Om de schoorsteen te verhogen van 85 meter naar 125 meter is een afwijking van het bestemmingsplan nodig. Hiervoor moet een aparte procedure worden doorlopen, die niet tegelijk met de andere vergunningen voor de schoorsteenverplaatsing, nieuwbouw tunnels en andere projecten kon plaatsvinden. Chiel Brus, coördinator regelgeving en vergunningen bij GMB BioEnergie: 'De schoorsteenverhoging zorgt ervoor dat we straks drie keer minder geur op grondniveau over houden. Dus het is een belangrijke aanpassing'.

'De vergunningenprocedure heeft veel voeten in de aarde. In eerste instantie was het plan om de procedure voor het afwijken van het bestemmingsplan te combineren met de nieuwe hoge windmolens langs het Twentekanaal en in de vergunningsprocedure samen te werken. Gaandeweg kwamen we erachter dat de mogelijke bezwaren op het realiseren van de windmolens ook impact konden hebben op de procedure voor de schoorsteenverhoging. We hebben toen besloten om een stap terug te zetten en een eigen be-

stemmingsplanprocedure te doorlopen. De aanvraag hiervoor is inmiddels ingediend en ligt bij de provincie en de gemeente. Als alles volgens plan verloopt, kunnen wij in het tweede kwartaal van 2021 de schoorsteenverhoging uitvoeren'.

Verschillende overheden

'Over onze aanvraag die we in juli indienden wordt nu in een aantal stappen beslist', legt Chiel verder uit. 'De Omgevingsdienst Regio Nijmegen toetst namens de provincie of onze aanvraag met het bouw-

plan erbij volledig is en of we voldoen aan de milieueisen. De gemeente kijkt vooral naar de ruimtelijke onderbouwing en of dit een bestemmingsplanafwijking rechtvaardigt. Begin 2021 wordt de ontwerpvergunning gepubliceerd.'

Hoe verhogen we de schoorsteen?

Voor wie benieuwd is hoe we de nieuwe schoorsteen gaan verhogen legt Chiel uit: 'De schoorsteen bestaat nu uit zeven delen. Als we hem straks verhogen naar 125 meter worden dat negen delen. Om de twee extra delen te plaatsen halen we de twee bovenste delen er met een hijskraan af. De nieuwe delen, zetten we er vanaf deel vijf tussen, waarna de bovenste twee delen worden teruggeplaatst.'

“ Als alles volgens plan verloopt, kunnen wij in het tweede kwartaal van 2021 de schoorsteenverhoging uitvoeren. ”



Stagiair Luuk: een slim dashboard voor operators

Onze stagiair Luuk Hebinck zit in het laatste jaar van de opleiding chemische technologie aan het Saxion in Enschede. Bij ons zet hij sinds september zijn tanden in een pittige opdracht.

'Wat ik mooi vind zijn grote processen aansturen en optimaliseren', vertelt Luuk. 'Gelukkig is dat ook precies wat ik bij GMB mag doen. Nu is het trouwens niet zo dat ik zelf aan de knoppen draai, want dat is het werk van de operators. Ik ontwikkel een slim dashboard waarmee zij de fabriek nog beter kunnen aansturen.'

In één oogopslag

'Slib composteren zodat het zo droog mogelijk wordt, is een heel precies werkje', legt Luuk uit. 'Om dit goed te doen moet je steeds weten wat bijvoorbeeld de temperatuur, de luchtvochtigheid en beluchtbaarheid van het slib zijn. Het dashboard waar ik aan werk moet een samenvatting worden van deze belangrijke procesinformatie. Zo zien de operators straks in één oogopslag hoe de proces-

“ Slib composteren zodat het zo droog mogelijk wordt, is een heel precies werkje. ”

sen verlopen en wat we kunnen verbeteren.'

Zelf testen

Naast het computerwerk met data doet Luuk ook proeven in de fabriek. 'Daar hebben we minicomposteringstunnels waar ik testen uitvoer met slib en andere reststromen. We willen graag weten welke effecten dit heeft op de compostering. Over een aantal maanden hoop ik meer te weten!'

Logistieke uitdaging: zo doen we dat met al die vrachtwagens!

In elke Buurkrant stellen we u voor aan een van onze medewerkers. Dit keer één van de mannen uit onze 'verkeerstoren': Arjan Hemeltjen.

Dagelijks komen er bij ons in Zutphen zo'n 50 à 60 vrachtwagens met slib binnen. En dan vertrekken er ook nog eens zo'n tien vrachtwagens met gedroogd slib (biogranulaat) naar biocentrales in Duitsland. Kortom: het in goede banen leiden van al die logistiek is niet iets wat je zomaar even tussendoor doet. 'Zeker niet', bevestigt logistiek medewerker en planner Arjan Hemeltjen. 'Samen met een collega plan ik alle inkomende en uitgaande vrachten. Met klanten zoals waterschappen en aardappelverwerkingsfabrieken spreken we af wanneer ze komen. Als de vrachtwagens er zijn, dan wegen we ze in op de weegbrug en we bemonsteren het slib. Vrachten die weggaan voorzien we van de juiste papieren. Daarnaast bemannen we ook nog de receptie.'

Lekker veel rijden

Inmiddels werkt Arjan al bijna

24 jaar bij GMB, maar een jubileum is er volgend jaar niet. Hoe dat zit? Arjan: 'De eerste vijf jaar bij GMB werkte ik op de shovel. Hartstikke leuk vond ik dat, maar toen ik tijdelijk invalchauffeur werd op de vrachtwagen vond ik dat nog veel leuker! Toen de collega die ik verving weer terugkwam, kon ik voor een transportbedrijf in mijn woonplaats gaan rijden. Ik nam dus afscheid bij GMB en zei voor de grap nog tegen onze directeur dat hij me misschien na een paar jaar wel weer terug zou zien.' 'Dat is goed', zei hij. 'Maar je hebt nu je zinnen gezet op je nieuwe uitdaging, dus ga het maar doen.'

Van alle markten thuis

Arjan lacht. 'Je voelt hem natuurlijk al aankomen. Na drie jaar had ik het wel gezien op de weg en bij GMB hadden ze net weer mensen nodig op de shovel. Dat heb ik dus met veel plezier nog wat jaartjes gedaan en



toen ben ik overgestapt naar mijn huidige functie. En maak je geen zorgen, dit blijf ik nog jaren doen. Ik heb afwisselend werk en veel contact met klanten en chauffeurs. Dankzij mijn eigen ervaringen op de vracht-

wagen en in de fabriek kan ik extra goed met hen samenwerken. Mijn 25-jarige jubileum haal ik vast over zes jaar alsnog.'

“ Samen met een collega plan ik alle inkomende en uitgaande vrachten. ”

Alex' frisse blik op veiligheid

Veiligheid komt bij ons altijd op de eerste plaats. Onze nieuwe veiligheidscoördinator Alex Remmen heeft veel kennis op zak. Hij is vastbesloten om veiligheid nóg meer een vast onderdeel te maken van het werk.

'Tijdens mijn opleiding Integrale Veiligheidskunde was ik veel bezig met de fysieke omgeving en met omgevingspartijen die ook bij veiligheid betrokken zijn' vertelt Alex enthousiast. 'Verder heb ik de MVK-opleiding voor Middelbare Veiligheidskunde gevolgd. Dan kijk je bijvoorbeeld meer naar specifieke thema's zoals werken op hoogte en fysieke arbeidsbelasting.' Dat hij in zijn verantwoordelijke baan een senior collega opvolgt schrikt Alex niet af. 'Mijn voorganger had veel ervaring, maar ik heb weer een frisse blik en ik kijk er vooral naar uit om zijn werk voort te zetten. Veiligheid moet standaard onderdeel zijn van het

werk. Niet iets extra's wat er óók nog eens bij komt.'

Hoger denken

'Natuurlijk staat dit najaar vooral in het teken van de verbouwingen aan de fabriek', legt Alex uit. 'Tijdens de bouwwerkzaamheden moet de productie goed en veilig doorgaan. Daarom wil ik goed inzicht hebben in wat er precies gebeurt, wanneer en door wie. Om veiligheid goed met elkaar te organiseren, is het belangrijk om vooraf goed na te denken over de verschillende werkzaamheden. Voor het plaatsen van de schoorsteen kwam er bijvoorbeeld een zware hijskraan van 100 meter hoog. Logische vragen zijn dan: hoe komt die kraan het terrein op en waar komt hij te staan?

Maar je moet ook verder denken. Of eigenlijk: hoger. Want hoe zit het eigenlijk met de hoogspanningskabels die hier vlakbij lopen? Samen met netbeheerder Tennet hebben we gekeken of de kraan op veilige afstand stond. Dit bleek gelukkig het geval.'

Zó App

Een mooie veiligheidstool vindt Alex de 'Zó-app'. 'De afgelopen tijd hebben we onze app weer een niveauetje hoger getild', vertelt hij trots. 'Eerst was hij heel algemeen, maar het wordt steeds meer een GMB-app. In de eerste plaats blijft hij bedoeld om incidenten en onveilige situaties te melden, maar je kunt ook veiligheidshandboeken inzien. Verder kun je terugvinden wat we

besproken hebben tijdens onze veiligheidsbijeenkomsten, die we Toolboxen noemen. De app heeft ook een ongevallememo. Daarin worden iedere maand de (bijna) ongevallen van alle clusters besproken. Zo leren we van elkaar.'



“ Tijdens de bouwwerkzaamheden moet de productie goed en veilig zijn. ”

Op naar emissieloos rijden!

Emissieloos rijden is de toekomst, daar willen wij als duurzaam bedrijf ook naartoe. Maar: dit doen we niet alleen. GMB BioEnergie is onderdeel van moederbedrijf GMB. GMB bestaat uit verschillende clusters, waaronder bijvoorbeeld GMB Waterveiligheid & Constructies en GMB Rioleringsstechnieken. Door onze emissieloze ambitie GMB-breed op te pakken, maken we sprongen die een groot verschil maken.



‘GMB-breed hebben we al 25 elektrische auto’s, waarvan twee bij GMB BioEnergie’, vertellen Gerard van der Veer van de werkgroep circulair en proces-technoloog Richard Ranter. Gerard: ‘Dit worden er alleen maar meer, want over vijf jaar is ongeveer de helft van de GMB-lease-auto’s elektrisch. Daarnaast willen we ook gaan rijden en werken op waterstof. Deze techniek is nog in opkomst, dus om innovaties op dit front een impuls te geven, hebben we ingeschreven op de eerste waterstofgraafmachines die er komen. Zulke machines op

waterstof bestaan nog niet. De fabrikant werkt aan de ontwerpen, terwijl wij ‘in het veld’ alvast experimenteren met een waterstofauto. Voor deze auto komt bij het GMB-hoofdkantoor in Opheusden een waterstofvulpunt. En ja, een personenauto is natuurlijk geen hijskraan, maar onze ervaringen zijn toch waardevol voor de fabrikant.’

Shovels op waterstof

De mogelijkheid om te gaan rijden op waterstof is interessant voor GMB BioEnergie in Zutphen. Richard: ‘Een kwart van al het

brandstofverbruik van GMB is toe te schrijven aan onze shovels in de composteringsfabrieken. Ze rijden vrijwel dag en nacht en verbruiken 25 liter diesel per uur. Daar is dus veel duurzaamheidswinst te boeken. We zijn nu in gesprek met GLD H2 (Gelderland Waterstof) in Zutphen. Deze Zutphense initiatiefnemers willen een waterstoffabriek bouwen op bedrijventerrein De Mars. Wij willen onze shovels graag op waterstof laten rijden, dus we zien mooie kansen voor een CO₂-reducerende win-win samenwerking.’

COLOFON

GMB Buurtkrant is een uitgave van:

GMB BioEnergie

Oostzeestraat 3b, 7202 CM Zutphen
T: 088 - 88 54 300

Redactie: GMB BioEnergie

Vormgeving: Frappant

Tekst: Dubbele Woordwaarde

Druk: Zeqer in grafisch werk

CONTACT

Heeft u een vraag of wilt u reageren op de inhoud van deze krant? Neem dan contact met ons op via telefoon, e-mail of WhatsApp.

M: 06 - 20 61 61 84

E: bioenergie@gmb.eu

W: www.gmbbioenergie.eu

Volg ons via @GMBBioEnergie



© 2020. Zonder schriftelijke toestemming van GMB is gehele of gedeeltelijke overname van artikelen, foto's, illustraties en onderwerpen uitdrukkelijk verboden. Aan de in deze uitgave vermelde gegevens kunnen geen rechten worden ontleend.



Volg ons via @GMBBioEnergie

