



CO₂ jaarrapportage GMB 2025

Colofon

Documentnaam

CO₂ jaarrapportage GMB 2025

Projectnummer: n.v.t.

Versie: 1.0
Datum: 19-05-2026
Auteurs: J. Schieven

Opdrachtgever

Naam: GMB Beheer BV
Adres: Postbus 2, 4043 ZG Opheusden

Opdrachtnemer

Naam: GMB Beheer BV
Contactpersoon: J. Schieven
Adres: Postbus 2, 4043 ZG Opheusden
Telefoon: 088 - 885 40 00



	Voor akkoord, opsteller	Collegiale toets namens GMB	Voor vrijgave namens GMB
Naam	J. Schieven	L. van de Pol	G.J. van de Pol
Functie	Sr. procesmanager	Omgevingsmanager	Algemeen directeur
Handtekening			

Inhoudsopgave

1	Inleiding	2
1.1	Beleid	2
1.2	Doel jaarrapportage	2
1.3	Algemene gegevens	2
1.4	Leeswijzer	3
2	Analyses	4
2.1	Impact- en invloedanalyse	4
2.2	Bepaling belangrijkste activiteiten	4
2.3	Waardeketenanalyse	4
3	Energieverbruik	6
3.1	Finale energieverbruik	6
3.2	Voortgang	7
4	CO ₂ -voetafdruk	8
4.1	CO ₂ -voetafdruk (basisjaar 2014)	8
4.2	CO ₂ -voetafdruk (basisjaar 2024)	10
5	Reductiedoelstellingen en voortgang	12
5.1	Hoofddoelstelling voor 2025	12
5.2	Reductiedoelstellingen 2025	12
5.3	Overige doelstellingen	14
6	Maatregelen	15
7	Samenwerking	16
8	Directiebeoordeling	17
	Bijlage I: SKAO – maatregelenlijst (uitgebreid)	A

1 Inleiding

Voor u ligt onze rapportage over de voortgang van GMB om de uitstoot van broeikasgassen zoals CO₂ te verminderen. GMB geeft daar invulling aan en is daartoe gecertificeerd op het hoogste niveau (trede 5) van de CO₂-prestatieladder.

Overgang versie 3.1 naar 4.0

Op het moment van schrijven is GMB gecertificeerd voor de CO₂-prestatieladder conform versie 3.1 van het handboek. Omdat GMB zoveel mogelijk al handelt volgens versie 4.0 van het handboek, bevat het onderhavige document ook informatie gebaseerd op de eisen uit de laatstgenoemde versie. Daarom kan dit rapport als een overgangsdokument beschouwd worden.

1.1 Beleid

In de beleidsverklaring omschrijft GMB de missie van het bedrijf als volgt: "Familiebedrijf GMB kenmerkt zich door verbondenheid en samenwerking. Wij staan voor toonaangevende expertise en duurzame oplossingen op het gebied van waterveiligheid, waterkwaliteit, bio-energie en industriële bouw & infra. Wij ontwerpen, realiseren, beheren, onderhouden en exploiteren. Wij zetten ons in voor meer veiligheid, een schonere wereld en een doelmatige omgang met grondstoffen en energie".

Vanuit deze missie zet GMB zich al geruime tijd actief in voor het verminderen van eigen emissies van broeikasgassen, maar ook van emissies in de waardeketen. Certificatie volgens de CO₂-prestatieladder vormde daarbij een logische stap. De ladder geeft handvaten om doelen te stellen en daar op een gestructureerde wijze aan te werken. Bovendien biedt het voor GMB mogelijkheden om projecten uit te voeren waarbij duurzaamheid een belangrijke rol speelt.

Naast de beleidsverklaring is het onderwerp "CO₂" eveneens verankerd in de interne processen van het MZS (ManagementZorgSysteem) en in het strategisch ondernemingsplan van GMB.

1.2 Doel jaarrapportage

Hoofddoel van het jaarrapport is weer te geven in hoeverre het lukt om gestelde doelen te realiseren. Primair gaat het daarbij om reductie van broeikasgassen door GMB maar ook reductie in de waardeketen waarin het bedrijf opereert. Verder wordt inzicht gegeven in het energieverbruik en de voetafdruk. GMB publiceert jaarrapportages op de openbare website www.gmb.eu zodat deze voor een breed publiek toegankelijk zijn.

1.3 Algemene gegevens

Ter informatie wordt hier aangegeven welke methode GMB hanteert voor het bepalen van de organisatorische grenzen en in welke categorie het bedrijf valt.

Organisatorische grenzen

Voor het bepalen van de organisatorische grenzen kiest GMB voor de top-down methode. Daarbij vormt GMB Beheer BV de hoofdentiteit. Ten aanzien van consolidatiebenaderingen passen wij de principes van 'equity share' toe. GMB rapporteert dus over de emissies van het deel van de entiteit waarvan het eigenaar is, ofwel het percentage van eigenaarschap.

Nadere aanwijzing handboek 4.0

Op een tweetal onderwerpen geeft het handboek 4.0 een nadere aanwijzing.

- Bij gehuurde kapitaalgoederen moet consolidatie volgens 'operational control' plaatsvinden. Omdat GMB zelf invloed heeft op de locatie en tijdstip van tanken en/of laden, worden leaseauto's volledig meegenomen. Dat geldt ook voor gehuurde gebouwen met eigen stroomaansluiting.
- Combinatieprojecten worden in beginsel geconsolideerd op basis van het percentage dat de combinanten in de betreffende combinatie deelnemen.

Categorie bedrijf

GMB behoort tot de categorie middelgrote organisatie. Zie hiervoor onderstaande tabel welke is overgenomen uit het "Handboek CO₂-prestatieladder 3.1" van 22 juni 2020, opgesteld door Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (verder te noemen: handboek 3.1).

	Diensten ⁷	Werken/leveringen
Kleine organisatie (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

Bij het vaststellen van de omvang van de organisatie zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd ten aanzien van kantoren en bedrijfsruimten:

- elektriciteitsverbruik en gasverbruik van kantoorlocaties;
- brandstofverbruik van medewerkers GMB Beheer en overig omdat deze mensen primair verbonden zijn met het hoofdkantoor en geen rechtstreekse relatie hebben met projecten.

Omvang volgens handboek 4.0

De personeelsomvang van GMB is groter dan 250 fte, de jaaromzet bedraagt meer dan 50 miljoen Euro en het balanstotaal ligt hoger dan 25 miljoen Euro. Dit maakt dat er sprake van een grote organisatie..

1.4 Leeswijzer

Eerst gaat hoofdstuk twee in op een aantal analyses die onder de publicatieplicht vallen. Het gaat daarbij om samenvattingen. Daarna volgt een korte beschouwing op het energieverbruik van GMB in het afgelopen jaar in het derde hoofdstuk van deze jaarrapportage. In hoofdstuk vier gaat de aandacht uit naar de CO₂-voetafdruk met uitsplitsing van de verschillende scopes. Vervolgens wordt in het vijfde hoofdstuk ingegaan op de doelstellingen ten aanzien van reductie van emissies met de voortgang daarop. De hoofdstukken zes en zeven zijn respectievelijk gewijd aan de vooraf opgestelde maatregelen om de doelstellingen te realiseren en de samenwerking met partners in de keten. Het rapport wordt afgesloten met de directiebeoordeling in het achtste hoofdstuk.

2 Analyses

GMB heeft diverse analyses uitgevoerd. De analyses die in dit hoofdstuk aan bod komen hebben betrekking op de situatie in het jaar 2024, tenzij anders is aangegeven.

2.1 Impact- en invloedanalyse

Volgens de methode zoals beschreven staat in handboek 4.0 is een impact- en invloedanalyse (I&I analyse) opgesteld. Daarin zijn de clusters binnen het bedrijf als activiteiten beschouwd omdat een cluster in zekere mate soortgelijke activiteiten uitvoert. Voor de bepaling van de rangorde van omvang en invloed op CO₂-uitstoot zijn daarbij verschillende kwalificeringen evenredig gewogen.

Bovenbeschreven benadering leidt tot de volgende rangorde:

- GMB BioEnergie: groot;
- GMB Civiel: groot;
- GMB Leidingtechnieken: middelgroot;
- GMB Services: klein.

Binnen de rangorde "groot" scoort GMB Civiel overigens iets hoger dan de cluster BioEnergie.

2.2 Bepaling belangrijkste activiteiten

Voor het vaststellen van de belangrijkste activiteit wordt gekeken naar de opgetelde emissies van scope 1 + 2 + 3 in de I&I analyse. Ondanks dat de emissies door GMB Civiel minder dan 50% van de totale emissies bedragen, wordt deze als belangrijkste activiteit beschouwd. Daarnaast blijkt uit de I&I analyse dat cluster BioEnergie een relatief grote impact heeft op overige beïnvloedbare emissies. Daardoor ziet GMB die cluster eveneens als belangrijkste activiteit.

2.3 Waardeketenanalyse

Handboek 4.0 omschrijft de waardeketenanalyse als de inventarisatie en analyse van de CO₂-emissies van een waardeketen waarin de organisatie actief is. Hiervoor heeft GMB zowel de activiteiten upstream als downstream beschouwd en beschreven. Verder zijn mogelijkheden verkend die in de toekomst benut kunnen worden. Denk aan het samenwerkingspotentieel met leveranciers, (onder)aannemers en klanten. Een meer uitgebreide beschouwing staat beschreven in het klimaattransitieplan.

Activiteiten van GMB

GMB omschrijft in het algemeen haar activiteiten als volgt: "(geïntegreerde en/of multidisciplinaire) projecten, services en exploitaties. Daaronder de activiteiten: verwerven, ontwerpen, uitvoeren, onderhouden en beheren op het gebied van grond-, weg- en waterbouw, beton- en industriebouw, installatietechniek (werktuigbouw en elektrotechniek), procestechnologie, leidinginspectie, -renovatie en -reiniging, (water-) bodemsanering en de verwerking van organische slibben en reststromen". Vanuit het oogpunt van de CO₂-prestatieladder blijkt dat civieltechnische bouwwerkzaamheden en slibverwerking als meest bepalend naar voren te komen.

Civieltechnische bouwwerkzaamheden

Een groot deel van de waardeketen van GMB bestaat uit het bouwen en onderhouden van civieltechnische infrastructuur. Deze zijn met name water gerelateerd zoals: dijken, zuiveringsinstallaties en installaties voor de productie van drinkwater. Daarbij vindt veel grondverzet plaats en wordt veel beton en staal in constructies toegepast. De benodigde grondstoffen en producten worden ingekocht bij leveranciers of binnen een project hergebruikt. Overtollig materiaal en afval wordt afgevoerd naar een geschikte bestemming.

Slibverwerking

Een andere waardeketen waarin GMB actief is, betreft het verwerken van zuiveringsslib. Hierbij gaat het om ontwatering, compostering en vergisting van reststromen uit de slibverwerkingsketen van vooral waterschappen. De wet eist verbranding van zuiveringsslib. Onze processen zorgen voor een hogere energiedichtheid door een

hoger droge stofgehalte. Tijdens deze processen vindt ook terugwinning van grondstoffen plaats, waaronder stikstofverbindingen die ingezet worden in de landbouw als kunstmestvervanger. Bij vergisting is er sprake van productie van groen gas dat als vervanging voor aardgas gebruikt wordt.

3 Energieverbruik

Inzicht in energieverbruik bestaat uit een drietal onderdelen.

- De energiebalans op basis van metingen en/of inschattingen waarbij de kwantificering minimaal 90% van het finale energieverbruik omvat. Voor de berekening is gebruik gemaakt van accurate conversiefactoren van brandstoffen en energiedragers.
- Een jaarlijks uitgevoerde energiebeoordeling op basis van ISO 50001.
- Een analyse van de potentiële rol van GMB bij de flexibiliteit in het energiesysteem. Dit omvat een beschrijving van mogelijk verhoogde kans op congestie op het lokale elektriciteitsnet en in welke mate bijgedragen kan worden aan flexibiliteit in het energiesysteem.

Bovenbeschreven onderdelen zijn uitgewerkt in een intern document. Dit hoofdstuk geeft hiervan de belangrijkste aspecten weer.

3.1 Finale energieverbruik

Onderstaande tabel toont het finale energieverbruik. In 2025 bedroeg dit omgerekend 779 GJ per miljoen Euro omzet (exclusief combinaties en deelnemingen)¹.

Energieverbruik (in kWh)	2024	2025	2026	
Omzet in mln Euro (excl. combinaties en deelnemingen)	181	202		
Omzet in mln Euro (combinaties en deelnemingen)	56	85		
Afname/levering energie (kWh)	40.470.303	44.984.990		
Totaal exclusief deelnemingen	33.948.782	38.273.779		
Energieverbruik	12.798.965	13.187.932		
Brandstofverbruik	21.149.818	25.085.847		
Totaal deelnemingen	6.521.521	6.711.212		
Energieverbruik + brandstofverbruik	6.521.521	6.711.212		
Overig	0	0		
Opwek (kWh)	8.696.805	6.195.790		
Totaal exclusief deelnemingen	4.956.090	6.195.790		
Elektriciteit	4.956.090	6.195.790		
Overig	0	0		
Deelnemingen en combinaties (subtotalen)	3.740.715	0		
Elektriciteit	3.740.715	0		
Overig	0	0		
Teruglevering (kWh)	4.314.076	683.362		
Totaal exclusief deelnemingen	573.361	683.362		
Elektriciteit	573.361	683.362		
Overig	0	0		
Deelnemingen en combinaties (subtotalen)	3.740.715	0		
Elektriciteit	3.740.715	0		
Overig	0	0		
Finale energieverbruik (minus teruglevering) excl. deelnemingen	38.331.511	43.786.206		
Per miljoen Euro omzet (kWh)	211.864	216.495		
Per miljoen Euro omzet (GJ)	763	779		
Finale energieverbruik (minus teruglevering) incl. deelnemingen	44.853.032	50.497.418		
Per miljoen Euro omzet (kWh)	189.523	175.924		
Per miljoen Euro omzet (GJ)	682	633		

¹ Van enkele deelnemingen is de data nog niet volledig

3.2 Voortgang

Voor 2025 zijn geen specifieke doelen geformuleerd op het totale energieverbruik. Afgelopen jaren lag de focus meer op het energiezuinig maken van eigen gebouwen. Bij nieuwbouw en renovatie is afkoppelen van aardgas als belangrijke maatregel doorgevoerd. Recente doelen op dat vlak zijn als volgt:

- in gebruik nemen van een aardgasvrij nieuw kantoorgebouw te IJhorst in 2025 met een label voor zeer zuinig energieverbruik.
- in gebruik nemen van de nieuwe hoofdvestiging te Dodewaard in 2026 welke geen aansluiting op aardgas zal hebben.

In het voorjaar van 2025 heeft GMB het nieuwe aardgasvrije kantoor in IJhorst met energielabel A⁺⁺⁺⁺ in gebruik genomen, ten opzichte van label G in de oude situatie. In 2025 bedroeg het totale energieverbruik van deze locatie 776 GJ (aardgas en stroom) ten opzichte van 786 GJ in 2024. Daarmee is het gestelde doel gerealiseerd. Overigens lijkt deze vermindering gering. Dit hangt onder meer samen met een periode van dubbel gebruik met de tijdelijke kantoorunits en schottenkeet op het eigen terrein. Het effect op het energieverbruik zal in 2026 duidelijker in de cijfers zichtbaar worden.

De bouw van het nieuwe hoofdkantoor in Dodewaard vordert gestaag en naar verwachting zal in de herfst van 2026 de locatie in gebruik worden genomen.

4 CO₂-voetafdruk

Berekening van de CO₂-voetafdruk omvat de emissie uitgedrukt in tonnen CO₂-equivalenten, tenzij anders is aangegeven. Daarbij bestaat onderscheid in de volgende scopes.

- Scope 1, directe emissies die komen van bronnen die de organisatie in eigendom heeft of beheert. Over het algemeen gaat het om verbranding van fossiele brandstoffen in eigen voertuigen of verwarming.
- Scope 2, indirecte emissies uit ingevoerde energie. In de praktijk betreft dat verbruik van elektriciteit en eventueel warmte.
- Scope 3, overige indirecte emissies. Dergelijke emissies ontstaan door activiteiten van de organisatie maar komen voort uit bronnen daarbuiten. Dat gebeurt zowel upstream (bijvoorbeeld gekochte materialen) als downstream, zoals gebruiksemissies van gerealiseerde installaties bij de klant.

Wijziging berekening emissies

Door de overstap van Handboek 3 naar Handboek 4.0 verandert de definitie van bepaalde scope 1 en scope 3 emissies. Voorheen telde al het brandstofverbruik voor machines en zakelijk autovervoer als scope 1 emissies, van de bron (well), tot het verbruik in het voertuig (wheel). Dit wordt vanaf 2026 gesplitst in twee verschillende emissiecategorieën. Van bron tot tank (well-to-tank) valt nu onder scope 3 en het brandstofverbruik zelf (tank-to-wheel) valt nu onder scope 1. De wijziging heeft ook invloed op de kwantificering van de doelen en het te hanteren basisjaar. Vanwege deze overgang worden in dit hoofdstuk de voetafdrukken volgens zowel de oude methode als de nieuwe methode gepresenteerd. Vanaf 2026 wordt alleen met de nieuwe definities gewerkt.

4.1 CO₂-voetafdruk (basisjaar 2014)

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de CO₂ reductie vanaf basisjaar 2014 met een beknopte analyse. In deze paragraaf gaat het uitsluitend om CO₂ en niet om CO₂-equivalenten.

Scope emissies	2014 (basis)	2021	2022	2023	2024	2025
Omzet in mln (excl. combinaties en deelnemingen)	125	167	160	180	181	202
Scope 1	8.783,2	6.445,0	6.957,9	7.053,2	6.524,4	6.109,2
Percentage t.o.v. basisjaar	100,0%	73,4%	79,2%	80,3%	74,3%	69,6%
% reductie 'absoluut' t.o.v. basisjaar	0,0%	26,6%	20,8%	19,7%	25,7%	30,4%
Gasverbruik	166,9	92,0	159,9	119,1	105,9	89,8
Brandstofverbr. goederenverv. alg. en machines	7.487,4	5.074,0	5.558,0	5.675,7	5.139,2	6.019,4
Brandstofverbruik zakelijk autovervoer	1.128,9	1.279,0	1.240,0	1.258,4	1.279,4	*)
Scope 2	6.571,0	3.870,4	4.897,2	453,7	61,0	33,5
Percentage t.o.v. basisjaar	100,0%	58,9%	74,5%	6,9%	0,9%	0,5%
% reductie 'absoluut' t.o.v. basisjaar	0,0%	41,1%	25,5%	93,1%	99,1%	99,5%
Zakelijk vliegverkeer	0,0	0,0	11,0	3,9	3,2	1,6
Decl. brandstofverbruik privé auto's (zakelijk)	19,5	13,0	11,0	51,3	24,4	9,0
Elektriciteitsverbruik	6.551,4	3.857,4	4.875,2	398,5	33,4	22,9
Scope 3	168,5	190,2	181,0	189,3	341,8	240,6
Percentage t.o.v. basisjaar	100,0%	112,9%	107,4%	112,3%	202,8%	142,8%
% reductie 'absoluut' t.o.v. basisjaar	0,0%	-12,9%	-7,4%	-12,3%	-102,8%	-42,8%
Decl. brandstofverbruik privé auto's (woon-werk)	168,5	190,2	181,0	189,3	341,8	240,6
Totaal (scope 1 en 2)	15.354,2	10.315,4	11.855,1	7.506,9	6.585,4	6.142,7
Percentage t.o.v. basisjaar	100,0%	67,2%	77,2%	48,9%	42,9%	40,0%
% reductie 'absoluut' t.o.v. basisjaar	0,0%	32,8%	22,8%	51,1%	57,1%	60,0%
Totaal (scope 1, 2 en 3)	15.522,7	10.505,6	12.036,1	7.696,2	6.927,2	6.383,3
Percentage t.o.v. basisjaar	100,0%	67,7%	77,5%	49,6%	44,6%	41,1%
% reductie 'absoluut' t.o.v. basisjaar	0,0%	32,3%	22,5%	50,4%	55,4%	58,9%
Ton CO ₂ per mln euro omzet (scope 1 en 2)	122,4	61,8	74,1	41,7	36,4	30,4
Percentage t.o.v. basisjaar	100,0%	50,5%	60,5%	34,1%	29,7%	24,8%
% reductie 'absoluut' t.o.v. basisjaar	0,0%	49,5%	39,5%	65,9%	70,3%	75,2%

Verklaring:

*) brandstofverbruik zakelijk autoverkeer is samengenomen met goederenvervoer en machines (bovenstaande cel bevat optelsom)

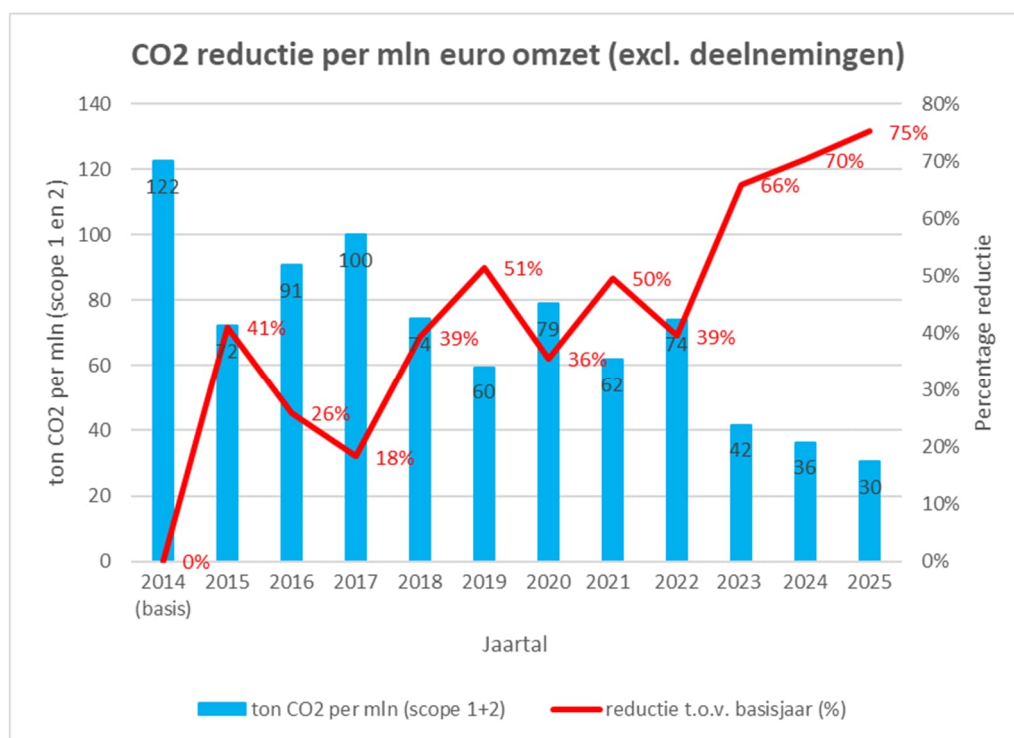
Analyse emissies

Uit bovenstaande tabel kan het volgende worden afgeleid, waarbij de emissies alleen betrekking hebben op CO₂ en niet op andere broeikasgassen.

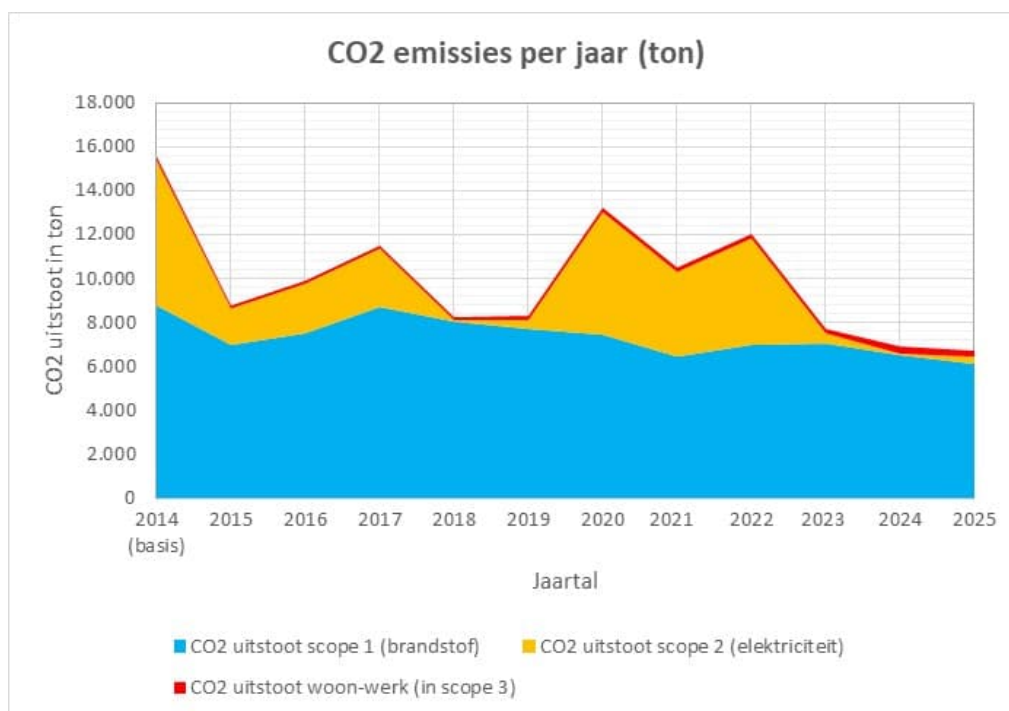
- In absolute zin is de uitstoot in scope 1 vanaf het basisjaar 2014 afgenomen van bijna 8.800 ton naar iets meer dan 6.100 ton CO₂ in 2025. In de afgelopen drie jaar lijkt de daling vrij consistent.
- De uitstoot in scope 2 daalde van 6.600 ton in het basisjaar tot bijna 4.900 ton in 2022. Daarna werd een scherpe daling ingezet door inkoop van groene stroom welke gedekt wordt door in Nederland opgewekte elektriciteit (GVO's NL wind). Vanaf 2025 wordt ook het laden langs de openbare weg en bij de medewerkers thuis van elektrisch aangedreven auto's, grotendeels gedekt door GVO's NL wind. Daardoor komt niveau van de emissie in scope 2 nu op 34 ton uit.
- Scope 3 omvat hoofdzakelijk declaraties van woon-werk verkeer met privé auto's. Tot en met 2023 vertoonde de emissie een redelijk constant verloop en lag telkens tussen 170 en 190 ton. In de afgelopen twee jaar steeg het niveau naar respectievelijk 342 en 241 ton. Dit houdt onder andere verband met een sterke groei van personeel met een kantoor gebonden functie.
- Uitgaande van WtW-emissies bedraagt in 2025 de CO₂-intensiteitswaarde voor scope 1 en 2 samen, 30,4 ton per miljoen Euro omzet, exclusief deelnemingen. Omdat in Nederland geen enkel bedrijf dezelfde combinatie aan activiteiten verricht als GMB, is een vergelijking op brancheniveau niet realistisch. Mede gelet op de genomen maatregelen, de deelname in keteninitiatieven en de investeringsagenda, kan gesteld worden dat GMB tot de koplopers behoort.

Analyse reductie

Onderstaande figuur toont de reductie van scope 1 en 2, omgerekend naar emissie per miljoen Euro omzet ten opzichte van het basisjaar 2014. In dat jaar bedroeg de emissie 122,4 ton per miljoen Euro. In het staafdiagram is dat met een blauwe kleur weergegeven. Daaruit is een daling zichtbaar naar 30 ton per miljoen Euro in 2025. De percentages aan reductie ten opzichte van het basisjaar zijn uitgezet met een rode lijn. Omgeslagen naar tonnage CO₂ per miljoen Euro omzet, komen de gezamenlijke emissies in scope 1 en 2 ongeveer 75% lager uit dan het basisjaar.



Onderstaande grafiek geeft de uitstoot per scope weer. Hieruit valt af te leiden dat vanaf 2023 de uitstoot van CO₂ in scope 1 vrijwel gelijk is aan de totale uitstoot van de onderneming. Belangrijke kanttekening hierbij is dat de verbruikte elektriciteit (scope 2) nu aantoonbaar in Nederland opgewekte groene stroom betreft. Gedurende de gehele periode heeft scope 3 (woon-werk verkeer) vrijwel geen impact gehad.



4.2 CO₂-voetafdruk (basisjaar 2024)

Ten aanzien van de voetafdruk zijn de enkele uitgangpunten geformuleerd.

- De voetafdruk van 2024 geldt als basisjaar.
- Emissies zijn uitgedrukt in CO₂-equivalenten.
- Emissies WtT worden gerapporteerd in scope 3 en TtW in scope 1.
- De omvang van scope 3 is gebaseerd op spend-analyses.

Scope 1 en 2

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de CO₂ uitstoot vanaf basisjaar 2024. Daarin staan deelnemingen en combinaties separaat vermeld van de bedrijfsonderdelen welke GMB volledig in eigendom heeft.

Scope emissies (in ton CO ₂ -equivalent)	2024 (basis)	2025	2026
Scope 1	4.930,1	4.596,6	
Exclusief deelnemingen en combinaties (subtotalen)	4.690,2	4.414,2	
Gasverbruik	82,6	47,1	
Brandstofverbruik personen (zakelijk), goederen en machines	4.607,6	4.367,1	
Overige directe emissies	0,0	0,0	
Deelnemingen en combinaties (subtotalen)	239,9	182,4	
Brandstofverbruik	239,9	182,4	
Overig	0,0	0,0	
Scope 2	2.195,5	36,7	
Exclusief deelnemingen en combinaties (subtotalen)	248,4	15,5	
Elektriciteitsverbruik	248,4	15,5	
Overige gekochte energie via fysiek netwerk (excl. elektriciteit)	0,0	0,0	
Deelnemingen en combinaties (subtotalen)	1.947,0	21,1	
Elektriciteitsverbruik	1.947,0	21,1	
Overige gekochte energie via fysiek netwerk (excl. elektriciteit)	0,0	0,0	

Voor scope 2 dienen emissies van elektriciteitsverbruik dual gerapporteerd te worden. In bovenstaande tabel is de markt-gebaseerde methode gehanteerd met onderscheid in afgenomen groene stroom en/of grijze stroom. De locatie-gebaseerde methode gaat uit van stroom van onbekend herkomst, ofwel gridmix. In 2025 bedraagt de emissiefactor hiervoor 0,268 kg CO₂-eq./kWh. Dit leidt tot 5.044 ton CO₂-eq. (excl. deelnemingen en combinaties).

Scope 3

Scope 3 bevat naast Well-to-Tank emissies ook indirecte emissies door ingekochte goederen en diensten (upstream) en gebruik door afnemers van verkochte goederen, installaties en diensten (downstream). Momenteel wordt een beperkt deel van emissies in scope 3 geregistreerd in het dashboard. Hiervan laat onderstaande tabel een overzicht zien. Het gaat om berekende uitstoot op basis van feitelijk geregistreerde hoeveelheden.

Scope emissies (in ton CO ₂ -equivalent)	2024 (basis)	2025	2026	
Scope 3	1.923,2	1.905,0		
Zakelijk vliegverkeer	3,2	1,6		
Decl. brandstofverbruik privé auto's (zakelijk)	24,4	9,0		
Decl. brandstofverbruik privé auto's (woon-werk)	341,8	240,6		
Brandstof WtT (niet in scope 1)	1.553,8	1.653,8		

Om een dekkend inzicht te krijgen in scope 3 zijn zogenaamde spend analyses uitgevoerd. Analyses van deze emissies zijn in kaart gebracht en beschreven in separate (interne) documenten. Verreweg het grootste deel van de vracht aan scope 3 emissies is gekwantificeerd door de spend analyses. Hieronder staat een overzicht van scope 3 met vermelding van de gekozen categorieën zoals opgenomen in het klimaattransitieplan van GMB.

Scope emissies (in ton CO ₂ -equivalent)	2024 (basis)	2025	2026	
Scope 3 (spend analyses)	126.221,0	0,0		
upstream (categorie 1, 3, 5, 6 en 7)	45.120,0	nog niet bekend		
downstream (categorie 11 en 12)	81.101,0	nog niet bekend		

Overige beïnvloedbare emissies (OBE)

Tijdens het composteringsproces bij GMB BioEnergie komt kort-cyclische CO₂ vrij. Inschatting van deze emissies vindt plaats door het bepalen van de vermindering van organische stof tijdens dat proces. Onderstaande tabel laat de uitkomsten zien². Daarnaast vinden op de terreinen van BioEnergie emissies plaats van methaan en lachgas. Het gaat in de eerste instantie om restemissies uit processen van klanten, zoals vergisting van slibben uit installaties voor zuivering van (afval)water. Er zijn geen duidelijke relaties met dergelijke emissies door het proces van compostering van dat slib op de terreinen van GMB. Op basis van metingen is wel een indicatie te geven van emissies van methaan en lachgas voor zover die 'binnen de poorten' vrijkomen. Omdat deze biogene emissies geen CO₂ zijn, vallen deze buiten de definities van OBE.

Scope emissies (in ton CO ₂ -equivalent)	2024 (basis)	2025	2026	
OBE's en overige biogene emissies	60.110,7	0,0		
BioEnergie CO ₂ , biogeen	53.581,3	nog niet bekend		
BioEnergie CH ₄ (methaan)	2.296,8	nog niet bekend		
BioEnergie N ₂ O (lachgas)	4.232,6	nog niet bekend		

² Over 2025 zijn de cijfers OBE's van BioEnergie nog niet gereed

5 Reductiedoelstellingen en voortgang

Dit hoofdstuk bevat een beschouwing van de gerealiseerde reducties inclusief een vergelijking met de gestelde doelen.

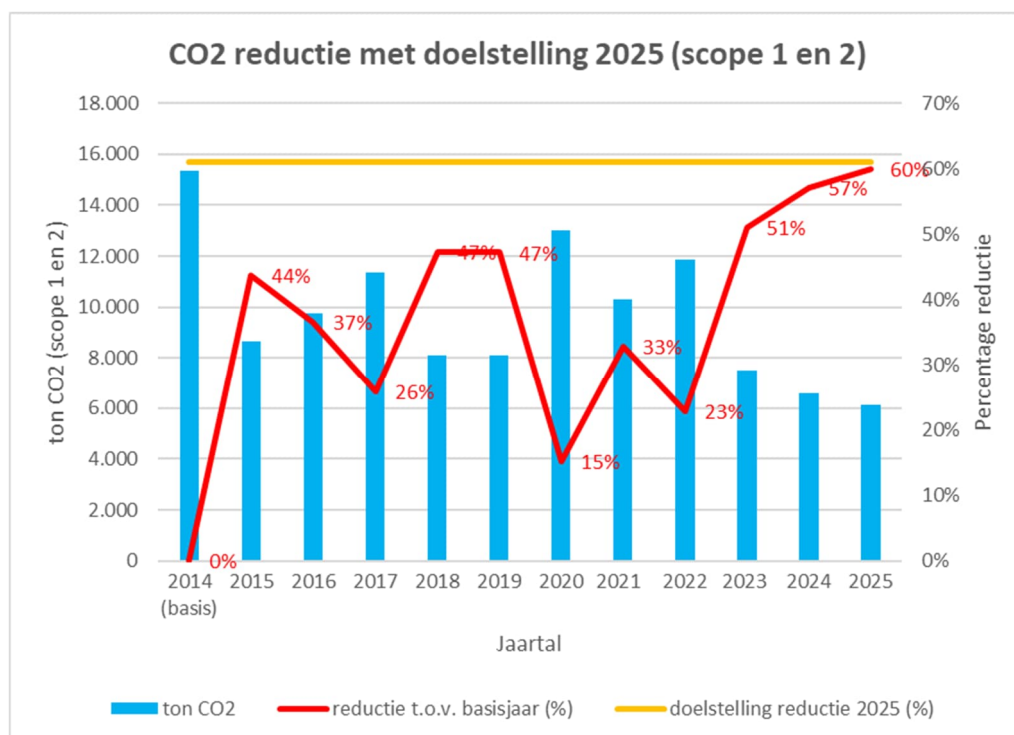
Opmerking

Zowel de doelen als de beoordeling van de voortgang in dit hoofdstuk, zijn gebaseerd zijn op de definities van handboek 3.1.

5.1 Hoofddoelstelling voor 2025

Hoofddoelstelling: voor scope 1 en 2 aansturen op het terugbrengen van de uitstoot aan CO₂ in 2025 met 61% ten opzichte van het basisjaar 2014 (15.400 ton) naar een niveau van 6.000 ton. Onderstaande grafiek legt een koppeling met deze doelstelling voor 2025. Daarbij gaat het om de absolute reductie van GMB, ongeacht de ontwikkeling van de omzet.

- Omschrijving
Een reductie van 61% voor scope 1 en 2 komt neer op een absolute uitstoot van 6.000 ton in 2025.
- Voortgang
De grafiek laat voor het afgelopen jaar een reductie zien van circa 60% ten opzichte van 2014. De emissie bedraagt iets meer dan 6.100 ton en is daarmee het laagste sinds het wordt bijgehouden. Hieraan heeft het inkopen van volledig groene stroom in positieve zin bijgedragen. Verder blijken de absolute emissies voor scope 1 iets te dalen, ondanks de sterke groei van het aantal medewerkers en de omzet. Overigens ligt het niveau van deze emissies wel hoger dan de doelstelling voor 2025.



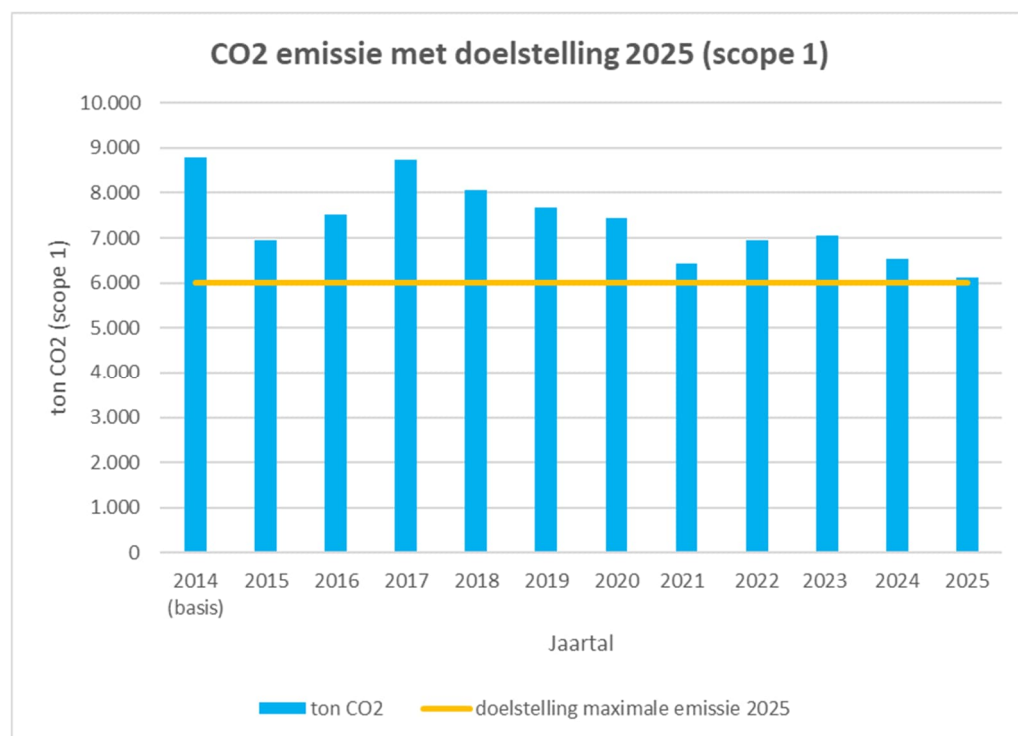
5.2 Reductiedoelstellingen 2025

Er zijn vier doelstellingen geformuleerd voor het kalenderjaar 2025. Voor scope 1 en 2 betreft het elk een doelstelling. Scope 3 kent een tweetal doelen. De voortgang staat hieronder puntsgewijs beschreven.

Scope 1 (directe emissies)

Doelstelling 1.1: maximaal 6.000 ton CO₂ uitstoot (GMB-breed).

- Omschrijving
De absolute emissie in 2025 bedraagt voor scope 1 maximaal 6.000 ton CO₂.
- Voortgang
De gerealiseerde emissie van 6.109 ton CO₂ komt slechts 109 ton boven het genoemde doel uit. Daarmee is deze doelstelling net niet gerealiseerd (minder dan 2% overschrijding). De grafiek hieronder geeft de emissie in scope 1 weer ten opzichte van de doelstelling 2025. Daaruit blijkt dat de ingezette daling vanaf 2017, met een tijdelijke stijging in 2022 en 2023 de doellijn nagenoeg raakt. GMB heeft de laatste paar jaar een significante groei in omzet en aantal medewerkers doorgemaakt. Zonder die groei zou de emissie duidelijk lager zijn uitvallen.
- Actie
Met het opstellen van het klimaattransitieplan is de route uitgestippeld om in de toekomst verdergaande reductie te realiseren.



Scope 2 (indirecte emissies)

Doelstelling 2.1: maximaal 59 ton CO₂ uitstoot (GMB-breed).

- Omschrijving
De absolute emissie in 2025 bedraagt voor scope 2 maximaal 59 ton CO₂.
- Voortgang
Wijziging van inkoop van GVO's Europese wind naar GVO's Nederlandse wind in 2023 heeft tot een sterke daling van de emissie in scope 2 geleid. Vanwege groei in elektrisch aangedreven auto's, is de laatste jaren het openbaar laden en bij de medewerkers thuis toegenomen. Sinds 2025 is ook hiervoor de inkoop van groene stroom ingezet. Dit leidt tot een emissie van 34 ton CO₂ in dat jaar. Mede door deze actie is het doel van maximaal 59 ton uitstoot gehaald.
- Actie
Voortzetten van inkoop GVO's voor laden langs openbare wegen en bij de medewerkers thuis.

Scope 3 (overige indirecte emissies)

Doelstelling 3.1: afzet ammoniumsulfaat

- Omschrijving
Bij BioEnergie in Zutphen en Tiel zijn installaties in werking waarbij ammoniumsulfaat wordt gewonnen. Door afzet van ammoniumsulfaat als vervanger van kunstmest, wordt jaarlijks elders 1.300 ton CO₂ vermeden³.
- Voortgang
Door afzet van ammoniumsulfaat heeft in 2025 een reductie van 2.032 ton CO₂ plaatsgevonden. Dat is ruim 700 ton meer dan de doelstelling.
- Actie
Geen specifieke actie nodig.

Doelstelling 3.2: RWZI (project RWZI Utrecht)

- Omschrijving
Voor RWZI Utrecht een jaarlijkse reductie van 166 ton CO₂ ten opzichte van de referentie-installatie.
- Voortgang
Voor RWZI Utrecht ging de nieuwe Nereda installatie vanaf april 2019 in werking. Deze installatie leidt tot minder stroomverbruik dan in de oude situatie daarvoor. In 2025 bedroeg de reductie 938 ton CO₂. Dat is minder dan de drie jaren daarvoor, als gevolg van operationele omstandigheden. Dit resultaat blijft nog steeds significant hoger dan de doelstelling.
- Actie
Dit project kan de komende jaren nog gevolgd worden.

5.3 Overige doelstellingen

Naast de in de voorgaande paragrafen behandelde doelstellingen, heeft GMB in de directiebeoordeling van het voorgaande jaar geen aanvullende doelen gesteld. Zie ook hoofdstuk acht.

³ Met als uitgangspunt dat daarbij in de ketenanalyse de footprint van zwavelzuur als correctie is meegenomen.

6 Maatregelen

Naast de maatregelenlijst van het SKAO heeft GMB aanvullend maatregelen geformuleerd. Deze maatregelen worden in dit hoofdstuk toegelicht.

SKAO Maatregelenlijst

In de SKAO Maatregelenlijst van GMB staat aangegeven welke acties (die al geïmporteerd stonden in de Maatregelenlijst van SKAO) inmiddels door GMB worden uitgevoerd en welke acties kansen bieden. Hiervoor wordt verwezen naar bijlage I.

Aanvullende maatregelen

Voor het afgelopen jaar zijn onder andere de volgende aanvullende maatregelen geformuleerd met het oog op de voorgenomen reductie van CO₂-emissies. Deze maatregelen zijn benoemd in het jaarrapport over 2024.

- Verder gaan met het vervangen van fossiele diesel door HVO.
- Scherp zijn op investeringsagenda.
- Verminderen aandeel leaseauto's met brandstofmotor.
- Overwegen over te gaan op groene laadpassen.

Voortgang

Puntsgewijs wordt hieronder de voortgang van bovengenoemde maatregelen kort besproken.

- In 2025 is het gebruik van HVO sterk toegenomen met een factor 3,6 terwijl het gebruik van diesel absolute zin licht is gedaald met ongeveer 6%.
- De investeringsagenda is het afgelopen jaar nader beschouwd. GMB heeft besloten om in 2026 fors te gaan investeren in elektrisch aangedreven machines en bedrijfswagens.
- Het afgelopen jaar is het aandeel aan fossielvrij aangedreven leaseauto's, bedrijfswagens en vrachtauto's gestegen.
 - leaseauto's → van 41% naar 44% (stijging);
 - bedrijfswagens → van 24% naar 26% (stijging);
 - vrachtauto's → van 00% naar 08% (stijging).
- Er zijn gesprekken gevoerd met de leasemaatschappij over laadpassen voor het zogenaamde groen laden bij openbare laadpunten en bij de medewerkers thuis. Dit bleek mogelijk door de geladen stroom te voorzien van GVO's van in Nederland duurzaam opgewekte elektriciteit. Invoering daarvan heeft inmiddels plaatsgevonden.

7 Samenwerking

Dit hoofdstuk gaat in op de invulling aan de kennis- en samenwerkingsbehoefte door aan te sluiten bij verbanden voor samenwerking. Het betreft geeft geen uitputtend overzicht maar licht de belangrijkste eruit.

- Oprichting van keteninitiatief ENI om emissieloos te kunnen werken in 2026. GMB heeft daarin een prominente rol met een afgevaardigde in het bestuur en gedurende lange tijd eigen medewerkers in het kernteam. Zie voor meer informatie: <http://www.emissieloosnetwerkinfra.nl>.
- SEB: <https://www.opwegnaarseb.nl/>. GMB is via Bouwend Nederland onderdeel van het convenant Schoon en Emissieloos Bouwen. Het convenant biedt veel kennis- en netwerk mogelijkheden. Vergeleken met ENI is de rol van GMB hier passiever.
- Combinaties: Bij combinaties wordt bij voorkeur samengewerkt met partners met dezelfde ambities (trede 3 van Handboek 4.0). Bij veel combinaties wordt samenwerking tussen de partners gezocht, bijvoorbeeld voor inzet van emissieloos bouw materieel. Dit leidt vaak tot specifieke investeringen voor het betreffende project. Elke combinant heeft daarbij een actieve rol in de samenwerking.
- Circulair Centrum Nederland: GMB is aangesloten bij CCN en verkent momenteel mogelijkheden om circulaire oplossingen in de bouw te versnellen. De organisatie biedt voornamelijk kennis- en netwerk mogelijkheden.
- Samenwerkingsverband met Haskoning gestart om waterschappen actief te begeleiden in het gebruik van de MKI bij het ontwerpen van waterzuiveringsinstallaties. Vanuit GMB wordt deze samenwerking getrokken door het cluster WK&I.
- GMB is een partnerschap aangegaan met CircoSpin om WTB onderdelen (met name pompen) een tweede leven te geven.
- Launching customer in een biogas-aggregaat ontwikkeling in samenwerking met o.a. waterschap Vallei en Veluwe (hedendaags: PowerCrumbs).

8 Directiebeoordeling

Vanuit KVMC (kwaliteit, veiligheid en milieu & circulariteit) heeft GMB Beheer een directiebeoordeling opgesteld voor het jaar 2025. Met het oog op de CO₂-prestatieladder zijn in dit hoofdstuk de relevante aspecten uit die beoordeling overgenomen.

Reductiedoelstellingen 2025

De reductiedoelstellingen staan uitgewerkt in hoofdstuk vijf. De belangrijkste resultaten zijn als volgt.

- De uitstoot CO₂ in scope 1 komt iets boven het gestelde maximum uit, waarmee het doel net niet is gerealiseerd. Daarbij dient opgemerkt te worden dat GMB de laatste paar jaren een significante groei in omzet en aantal medewerkers heeft doorgemaakt.
- Voor scope 2 is de emissie onder de gestelde maximale uitstoot gekomen en is daarmee de doelstelling gehaald⁴.
- Het behalen van de doelen in scope 3 voor de projecten ammoniumsulfaat en RWZI Utrecht is voor beide projecten gelukt.

Ten aanzien van energiebesparing is het doel gerealiseerd om in 2025 het nieuwe energiezuinige en aardgasvrije kantoor in IJhorst in gebruik te nemen.

Klimaattransitieplan

Door de introductie van de CO₂-prestatieladder versie 4.0 stelt GMB in de directiebeoordeling op een andere wijze doelstellingen ten aanzien van CO₂ dan voorgaande jaren. Daarbij speelt het klimaattransitieplan een belangrijke rol, met daarin doelen voor de middellange en de lange termijn. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de doelen op de middellange termijn.

Onderwerp	Deelnemingen en combinatie	Termijn	Doel	Ten opzichte van
Scope 1 en 2	excl. deelnemingen en combinaties	2030	Reductie van 97% (TtW-emissies)	2024
Scope 1 en 2	alleen deelnemingen en combinaties	2035	40% minder per miljoen Euro omzet	2024
Scope 3	incl. deelnemingen en combinaties	2035	30% minder per miljoen Euro omzet	2024
Vermeden emissies	n.v.t.	2030	Jaarlijks minimaal 1.300 ton vermeden CO ₂ -eq door afzet van ammoniumsulfaat	n.v.t.
Energieverbruik	excl. deelnemingen en combinaties	2035	15% minder per miljoen Euro omzet (dus 688 GJ/miljoen Euro)	2024

Doelen voor 2026

Onderstaande tabel toont de vertaling van de middellange termijn naar de korte termijn (2026). Deze tabel bevat dezelfde informatie over de doelen op de korte termijn zoals die zijn opgenomen in het plan van aanpak voor het jaar 2026. Het plan van aanpak bevat tevens een lijst met te nemen maatregelen om de beoogde resultaten te kunnen realiseren. Tenzij anders vermeld, zijn de gepresenteerde hoeveelheden in de tabel uitgedrukt in de eenheid: ton CO₂-eq.

⁴ Tijdens het opstellen van de directiebeoordeling was de doorrekening van GVO's voor laden langs de openbare weg en bij de medewerkers thuis, nog niet meegenomen. Op dat punt verschilt de directiebeoordeling van de beschrijving in dit hoofdstuk.

Onderwerp	Deelnemingen en combinaties	Doel 2026	Doel	Ten opzichte van
Scope 1	excl. deelnemingen en combinaties	3.950 ton	20% minder dan basisjaar, uitgaande van TtW	2024 (4.939 ton)
Scope 1	alleen deelnemingen en combinaties	5,4 ton/miljoen Euro	4% minder dan basisjaar (alleen deelnemingen en combinaties)	2024 (5,8 ton/miljoen Euro)
Scope 2	excl. deelnemingen en combinaties	213 ton	20% minder dan basisjaar, uitgaande van TtW	2024 (266 ton)
Scope 2	alleen deelnemingen en combinaties	33,9 ton/miljoen Euro	4% minder dan basisjaar (alleen deelnemingen en combinaties)	2024 (35,3 ton/miljoen Euro)
Scope 3	incl. deelnemingen en combinaties	517 ton/miljoen Euro	3% minder dan basisjaar (incl. deelnemingen en combinaties)	2024 (533 ton/miljoen Euro)
Vermeden emissies	n.v.t.	1.300 ton vermeden	1.300 ton vermeden CO _{2-eq} door afzet van ammoniumsulfaat	n.v.t.
Energieverbruik ⁵	excl. deelnemingen en combinaties	797 GJ/miljoen Euro	1,5% minder dan basisjaar (excl. deelnemingen en combinaties)	2024 (809 GJ/miljoen Euro)

Afsluitende beschouwing

In lijn met het klimaattransitieplan concludeert de directie dat de ingezette transitiestrategie effectief is, maar dat groei en systeemgrenzen van invloed zijn op het behalen van absolute (tussen)doelen. Tegelijkertijd markeert 2025 een overgangsjaar, waarin GMB de stap zet naar de nieuwe norm van de CO₂ prestatieladder en het klimaattransitieplan verder ontwikkelt en aanscherpt, inclusief bijbehorende nieuwe en meerjarig georiënteerde doelstellingen. De directie bevestigt dat deze ontwikkeling de basis vormt voor verdere sturing en borging van de klimaatambities in de komende jaren.

⁵ Voor het bepalen van basisjaar is het gemiddelde genomen van de totale energieverbruiken over de jaren 2023 t/m 2025 (zie ook het klimaattransitieplan). Na de vaststelling van de directiebeoordeling is een (beperkte) correctie doorgevoerd op het energieverbruik in het basisjaar. In deze tabel staan de correcte cijfers. Op dat punt verschilt de directiebeoordeling van de beschrijving in dit hoofdstuk.

Bijlage I: SKAO – maatregelenlijst (uitgebreid)

GMB Beheer B.V.

Rapportage Maatregellijst CO2-Prestatieladder 2025

Overzicht maatregelen

Bedrijfsprocessen

Voor deze activiteit zijn geen maatregelen genomen.

Bouwplaats

Afstemming vraag en aanbod elektriciteit op bouwplaatsen		
Netflexibiliteit		
Categorie C	Organisatie heeft (pilot-)project om vraag en aanbod van elektriciteit op elkaar af te stemmen	Geïmplementeerd op 09/2025 Betreft onderzoek of op locatie IJhorst een buffer-batterij geplaatst gaat worden. Besluit genomen om dit door te voeren.

Gebruik rijplaten of andere tijdelijke verharding om rolweerstand te verminderen		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bij onverharde ondergrond van bouwterrein en aanvoer routes worden de transportroutes altijd voorzien van tijdelijke verharding	Geïmplementeerd op 01/2019

ICT-dienstverlening

Voor deze activiteit zijn geen maatregelen genomen.

Kantoren

Afspraken energieprestatie bij huur		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bij het afsluiten of wijzigen van huurcontracten voor kantoorruimte is verbetering van de energieprestatie van het gebouw onderdeel van de onderhandelingen.	Geïmplementeerd op 01/2024 Nieuw kantoor Heemskerk is het enige kantoor dat gehuurd wordt. Bij onderhandeling heeft het energielabel een rol gespeeld. Kantoor moest een beter label hebben dan het wettelijk minimum.

Beschikbaar maken laadpalen elektrische voertuigen		
Elektrificeren		
Categorie B	Minimaal 1 laadpaal per 10 parkeerplaatsen	Geïmplementeerd op 12/2021 Bij benadering ongeveer 30 laadpalen op circa 250 parkeerplaatsen (alle vestigingen bij elkaar opgeteld).

Energieprestatie kantoren		
Integrale maatregel		
Categorie C	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is beter dan A.	Geïmplementeerd op 01/2025 IJhorst (nieuw kantoor) nog geen energielabel maar duurzaam gebouw. Laagste label is Opheusden, C. Nieuw kantoor in aanbouw.

Gasloze kantoren		
Integrale maatregel		
Categorie B	Minimaal 10% van alle kantoren is gasloos.	Geïmplementeerd op 09/2023 De nieuwe kantoren in Heemskerk en in Berkel en Rodenrijs zijn gasloos uitgevoerd.

Inkopen efficiënte hardware		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Het bedrijf heeft bij aankoop van computers, laptops, monitors, voedingen, UPS, servers, reproductieapparatuur en printers aantoonbaar gekozen voor producten met het Energy Star label of met een EPEAT registratie.	Geïmplementeerd op 01/2025 GMB maakt gebruik van HP Probooks, die standaard zijn voorzien van silver of gold volgens EPEAT model

Locatiekeuze bij openbaar vervoer Integrale maatregel		
Categorie A	Tenminste 25% gebouwooppervlak is gelegen nabij openbaar vervoer (maximaal 500m)	Geïmplementeerd op 01/2025 2/8 van onze vaste kantoorlocaties zijn maximaal 500 meter van OV verwijderd, = 25%

Netbewust laden Netflexibiliteit		
Categorie B	Organisatie heeft voor 25% van haar laadpalen, netbewust laden ingevoerd.	Geïmplementeerd op 08/2024 Op de locaties Opheusden en Heerjansdam wordt load-balancing toegepast.

Optimalisatie klimaatinstallaties Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bij alle kantoren die de afgelopen 5 jaar in gebruik zijn genomen is de klimaatinstallatie geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf.	Geïmplementeerd op 01/2024 Voor nieuwe kantoorgebouwen sluit GMB standaard een onderhoudscontract af met een professioneel installatiebedrijf.

Minder verspilling en verbruik energie door verbouwen kantoor Activiteit efficiënter uitvoeren - Eigen maatregel		
	Kantoor Kampen wordt verbouwd waardoor er CO2 reductie kan plaatsvinden door minder verspilling en verbruik van energie.	Geïmplementeerd op 01/2020 Maatregel voor GMB Rioleringstechnieken. Was al in 2018 ingevoerd, maar nog niet op geïmplementeerd gezet.

Logistiek & transport

Aanschaf zuinigere vrachtwagens Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie C	Bij aanschaf of lease nieuwe vrachtwagens wordt gekozen voor vrachtwagens met een brandstofverbruik dat minimaal 30% lager ligt dan de standaard in de markt	Geïmplementeerd op 01/2024

Afweging rijden/varen Integrale maatregel		
Categorie B	Indien mogelijk en zinvol krijgt varen de voorkeur boven rijden. Deze afweging is procedureel vastgelegd	Geïmplementeerd op 01/2019

Controle juiste bandenspanning vrachtauto's Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	3-maandelijkse controle bandenspanning bij alle vrachtauto's	Geïmplementeerd op 01/2024 Automatische bandspanningsmeters op de vrachtauto's is standaard.

Koeling vrachtwagen: gebruik standairco Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie C	Toepassing standairco op vrachtwagens. Minimaal één systeem in gebruik.	Geïmplementeerd op 01/2019

Minimalisatie transportkilometers Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	De organisatie minimaliseert structureel transport-kilometers door voortdurende aandacht voor routeplanning optimalisatie	Geïmplementeerd op 06/2023 Sinds juni 2023 is een transportplanner in dienst, die centraal de planning van transportmiddelen plant. Daarbij is onder andere aandacht voor zo min mogelijk met lege vrachten rijden.

Tegengaan stationair draaien vrachtwagens Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie C	Start-stop systeem toegepast bij >25% van de in gebruik zijnde vrachtwagens (eigendom, lease).	Geïmplementeerd op 01/2024 Medio 2024: circa 80% van de vrachtwagens van GMB heeft start-stopstelsysteem

Verwarming vrachtwagen: standkachel i.p.v. koelwater van de motor

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie C Standkachel i.p.v. koelwater van de motor toepast bij meer dan 75% van de vrachtwagens

Geïmplementeerd op 01/2024

Standkachels zijn standaard op de cabines van de vrachtwagens.

Zero CO2-emissie vrachtwagens zwaar, vanaf 12.000 kg

Elektrificeren

Categorie A tenminste 1%

Geïmplementeerd op 01/2025

Op dit moment 2 elektrische vrachtwagens bij LT boven de 12.000 kg. Totaal 42 vrachtwagens.

Categorie B tenminste 5%

Geïmplementeerd op 12/2025

In 2025 komen er weer 2 elektrische vrachtwagens bij.

Recycle combi inzetten

Activiteit efficiënter uitvoeren - Eigen maatregel

Bij Riolerings technieken wordt een recycle combi ingezet die water van opgezogen slib hergebruikt waardoor minder vervoersbewegingen nodig zijn.

Geïmplementeerd op 01/2017

Trailer Vacupress

Activiteit beperken - Eigen maatregel

Er is een Trailer Vacupress aangeschaft door GMB waardoor er minder km met het volledig voertuig gemaakt hoeft te worden en er voor dit voertuig een significante reductie wordt bewerkstelligt.

Geïmplementeerd op 01/2017

In gebruik bij GMB Civiel.

Materiaalgebruik / Scope 3

Hergebruik kisten levering liners

Activiteit beperken - Eigen maatregel

Kisten bij levering uv-liners worden niet afgevoerd als afval maar door sociale werkplaats omgetoverd tot lounge sets en kisten voor de kerstpakketten. Dit levert CO2-reductie op.

Geïmplementeerd op 01/2017

Geproduceerde compost inzetten binnen landbouw

Activiteit efficiënter uitvoeren - Eigen maatregel

Geproduceerde compost inzetten binnen de internationale landbouw.

Geïmplementeerd op 04/2019

Contract afzet in Frankrijk is rond.

Materieel

Aanschaf zuinigere machines

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B

Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 90% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.

Geïmplementeerd op 01/2024

Brandstof: Toepassing mobiele werktuigen op basis van een hybride systeem/technologie.

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B

Het bedrijf kan aantonen dat het meerdere mobiele werktuigen in gebruik heeft die gebaseerd zijn op hybride technologie, waarbij het bedrijf kan aantonen dat deze machines minder CO2-emissies uitstoten dan een gelijksoortige conventionele machine.

Geïmplementeerd op 01/2023

Vier hybride aangedreven kranen.

Controle juiste bandenspanning

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie C

Maandelijks controle bandenspanning bij alle machines (kranen, graafmachines e.d.)

Geïmplementeerd op 01/2024

Elektrificeren handgereedschap Elektrificeren		
Categorie A	Waar mogelijk maakt bedrijf gebruik van elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.	Geïmplementeerd op 01/2017
Categorie B	Aantoonbaar beleid vervanging / invoering elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.	Geïmplementeerd op 04/2019

Het nieuwe stallen Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Bedrijf maakt afspraken met collega-bedrijven over het bij elkaar stallen van materieel om transportkilometers met materieel te beperken.	Geïmplementeerd op 01/2019

Onderhoud materieel conform fabrieksopgave Integrale maatregel		
Categorie A	Het bedrijf kan aantonen dat tenminste 75% van het materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma.	Geïmplementeerd op 01/2010

Start-stop systeem op mobiele werktuigen Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie C	Start-stop systeem toegepast bij > 75% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.)	Geïmplementeerd op 01/2019

Toepassing hybride aggregaat Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Bedrijf zet tenminste één hybride aggregaat in.	Geïmplementeerd op 01/2021
Categorie C	Tenminste 20% van de aggregaten die het bedrijf inzet zijn hybride.	Geïmplementeerd op 01/2025 10 van de 31 aggregaten zijn hybride. 33.3%

Organisatie algemeen

CO2 bewustzijn beheerders en bestuurders van grote energiegebruikers Integrale maatregel		
Categorie A	De organisatie besteedt op ad-hoc basis aandacht aan CO2-bewustzijn en energiereductie, gericht op bestuurders en beheerders van grote energiegebruikers.	Geïmplementeerd op 01/2025 GMB biedt training aan: 'Het nieuwe draaien voor grondverzet (effectief en efficiënt machinegebruik)'.

Drukwerk met een lage CO2-Footprint Drukwerk		
Categorie B	Bij uitbesteding van drukwerk vraagt de organisatie naar de CO2-footprint van het drukwerk en om mogelijke alternatieven met een lagere CO2-footprint	Geïmplementeerd op 01/2025 Er wordt zoveel mogelijk rekening gehouden om te printen met een lage CO2-footprint. Zo worden uitnodigingen voor het zomerfeest op groeipapier bedrukt. https://www.drukwerkdeal.nl/nl/producten/duurzaam-drukwerk/groeipapier-ansichtkaarten?selection=weight%3D200%2520gr%26seed%2520mix%3Dflower%2520mix

Eigen productie duurzame elektriciteit Duurzame energie		
Categorie A	Het elektriciteitsgebruik wordt voor 5% tot 25% gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	Geïmplementeerd op 01/2025 In 2023 bedroeg het aandeel zelf opgewekte elektriciteit aan het totale elektriciteitsverbruik ongeveer 16%.

Inkoop groene stroom en/of stroom vergoend met nationale GVO's Duurzame energie		
Categorie A	100% van het elektriciteitsgebruik tbv vaste locaties is groene stroom of vergoend met nationale GVO's	Geïmplementeerd op 01/2024

Levering duurzame energie (tbv derden) anders dan duurzame elektriciteit		
Duurzame energie		
Categorie B	Levering duurzame energie aan derden in pilot of kleine schaal	Geïmplementeerd op 01/2025 BIR is in 2024 overgestapt van WKK naar Groen Gas productie.
Opwekking hernieuwbare elektriciteit (eigendom) op vaste locaties		
Duurzame energie		
Categorie A	Het elektriciteitsgebruik wordt voor 5% tot 25% gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	Geïmplementeerd op 01/2024
Organisatie biedt vrijkomende componenten aan voor hergebruik.		
Circulariteit		
Categorie A	Organisatie onderzoekt incidenteel welke componenten vrijkomen en biedt deze actief aan voor hergebruik.	Geïmplementeerd op 01/2025 Initiatiefnemer Circogemaal en gebruik DuSpot
Organisatie maakt toekomstig hergebruik van materialen en componenten mogelijk.		
Circulariteit		
Categorie B	Organisatie heeft onderzocht welke belemmeringen er zijn voor toekomstig hergebruik van materialen en componenten en neemt aantoonbaar maatregelen om deze belemmeringen weg te nemen.	Geïmplementeerd op 01/2025 Nieuwbouw Ijhorst, demontabel gedetailleerd en voorzien van zoveel mogelijk circulaire en biobased materialen
Sturen op gelijktijdigheid van elektriciteitsvraag en aanbod		
Duurzame energie		
Categorie C	Organisatie heeft (pilot-)project om vraag en aanbod van duurzaam opgewekte elektriciteit op elkaar af te stemmen	Gepland voor 12/2025 Betreft mogelijke batterijopslag Ijhorst
Personen-mobiliteit		
Aanschaf/lease bedrijfsbussen obv CO2 emissiemeting uit de praktijk		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbussen (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 160 gr/km	Geïmplementeerd op 03/2025 Gemiddelde CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbussen ligt lager dan 160 gram/km, namelijk 158 gram/km. Dit is over 10 nieuwe bussen.
Aanschaf/lease personenauto's obv CO2 emissiemeting uit de praktijk		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie C	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 80 gr/km	Geïmplementeerd op 03/2025 Gemiddeld ligt de CO2-uitstoot op 66 gram/km over personenauto's. Gegevens uit dashboard Athlon.
Beschikbaar stellen fiets, e-bike of e-scooter		
Integrale maatregel		
Categorie A	Wanneer zinvol stelt het bedrijf fietsen, e-bike of e-scooters beschikbaar op project- of kantoorlocatie voor korte ritten.	Geïmplementeerd op 01/2024 Eigen fietsen in materieelvoort. Ook inzet op grote projecten.
Terugdringen autogebruik		
Activiteit beperken		
Categorie B	Invoering van een persoonlijk mobiliteitsbudget voor al het personeel met een leaseauto gericht op het terugdringen van het aantal leaseauto's en/of het beperken van het aantal autokilometers.	Geïmplementeerd op 01/2019
Zero CO2-emissie bussen, bestelauto's, tot 3.500 kg		
Elektrificeren		
Categorie A	tenminste 10%	Geïmplementeerd op 01/2025 36 van de 150 bedrijfswagens zijn Zero Emissie. Dit komt neer op 24%

Zero CO2-emissie voertuigen

Elektrificeren

Categorie A tenminste 10%

Geïmplementeerd op 01/2025
121 van de 305 personenvoertuigen zijn Zero Emissie. Dit komt neer op
39,7%**Niet geselecteerde activiteiten**

De volgende activiteiten zijn niet geselecteerd: Waterbouw schepen, Bedrijfshallen en -terreinen, Overheden.