

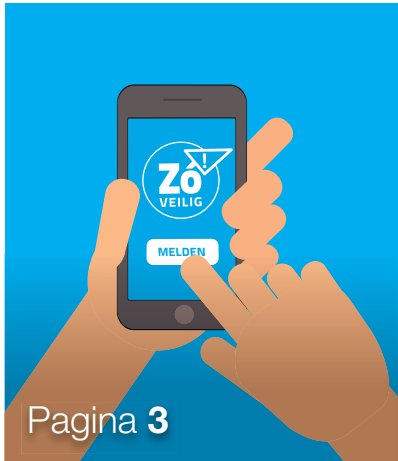
GMB Buurtkrant

Juli 2020 • www.gmbbioenergie.eu



Pagina 2

Project met geurmaatregelen weer in gang



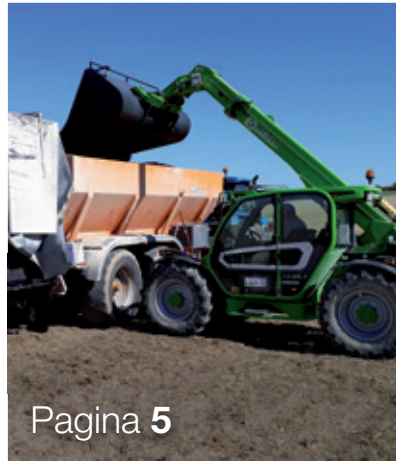
Pagina 3

Veiligheid doen we Zó!



Pagina 4

Shovelmachinist
Ronnie Wiss



Pagina 5

Tradiphos. Ons duurzame
alternatief voor kunstmest



Pagina 6

De Kunstmestvrije
Achterhoek

Iets te vieren!

GMB BioEnergie al 10 jaar hoofdsponsor KVZ



Korfbalvereniging Zutphen (KVZ) is een gezellige vereniging waar op alle niveaus wordt gesport. Omdat we de vereniging een warm hart toedragen hebben we afgelopen zomer het sponsorcontract met drie jaar verlengd. Peter Meerdink van de sponsorcommissie is blij met de wederzijdse betrokkenheid.

Kenmerkend voor KVZ is volgens Peter de gezelligheid en het familiegevoel. Zelf is hij na een knieblessure gestopt met korfbal, maar hij blijft betrokken als actief commissielid. 'KVZ heeft op dit moment zo'n 500 leden, waarvan zo'n 200 jeugdleden', vertelt hij. 'Naast de selectieploegen die vlak onder het hoogste niveau spelen, hebben we zes senio-

renteams en 22 jeugdteams. We doen veel voor de jeugd en jaarlijks is er een familiedag waar ook veel oud-leden komen. Verder blijft het bijzonder dat korfbal in Nederland de enige sport is waar jongens en meisjes, of mannen en vrouwen, samen sporten.'

Lees verder op pagina 3

GMB BioEnergie vol vooruit

Voor u ligt de nieuwste editie van de GMB Buurtkrant. Ons dagelijks werk bestaat uit het duurzaam verwerken van zuiveringsslib dat waterschappen overhouden op hun rioolwaterzuiveringen. Tweemaal per jaar praten we u bij over ontwikkelingen in de fabriek, de maatregelen die we nemen om geuroverlast tegen te gaan en over de nieuwste manieren die we vinden om 'afval' om te zetten in groene producten.

In de vorige buurtkrant kon u onder andere lezen dat onze maatregelen tegen geuroverlast vertraging opliepen door de stikstofuitspraak van de Raad van State. Gelukkig is alles inmiddels weer in gang gezet.

Onvermijdelijk

Uiteraard kan ik op deze plek niet voorbij gaan aan de coronacrisis. We kennen bijna allemaal wel mensen die ermee te maken hebben maar het werk ligt niet stil. Wie kan werkt vanuit huis. In de fabriek houden we ons aan de RIVM-regels. We houden afstand, dragen mondkapjes en we hebben extra sanitaire voorzieningen geplaatst. Toevallig hadden we net voor de maatregelen een jaarvoorraad aan mondkapjes besteld, dus toen de crisis uitbrak konden we het Gelre ziekenhuis in Zutphen meteen blij maken met een deel hiervan.

Economie en ecologie

Hoewel we deze tijd als heftig ervaren, zien we ook veel kansen voor de toekomst. We merken bijvoorbeeld dat we best vaker vanuit huis kunnen werken. En dat videobellen met partners net zo effectief is als

aan tafel een overleg te voeren. Ook in breder opzicht ontstaan nieuwe perspectieven. Nu we met zijn allen vaart minderen, minder vliegen, minder autorijden, minder consumeren, worden we met onze neus op de feiten gedrukt. Dit kan gewoon. De lucht is aantoonbaar schoner. Zelfs de toppen van de Himalaya zijn weer te zien.

Groene pioniers

Ik hoop dat deze crisis ons als maatschappij helpt om een betere balans te vinden tussen economie en ecologie. Zoals

veel wetenschappers al zeggen: de focus moet verschuiven van groei naar groen. Gelukkig ligt onze duurzame slibverwerking in lijn met deze visie. Wij zetten de 'afvalstof' slib om in duurzame producten. Hier worden we steeds beter in. Met ons duurzame alternatief voor kunstmest verrichten we pionierswerk in Europa. We zetten groene groei in gang. Uiteraard met oog en oor voor onze directe omgeving.



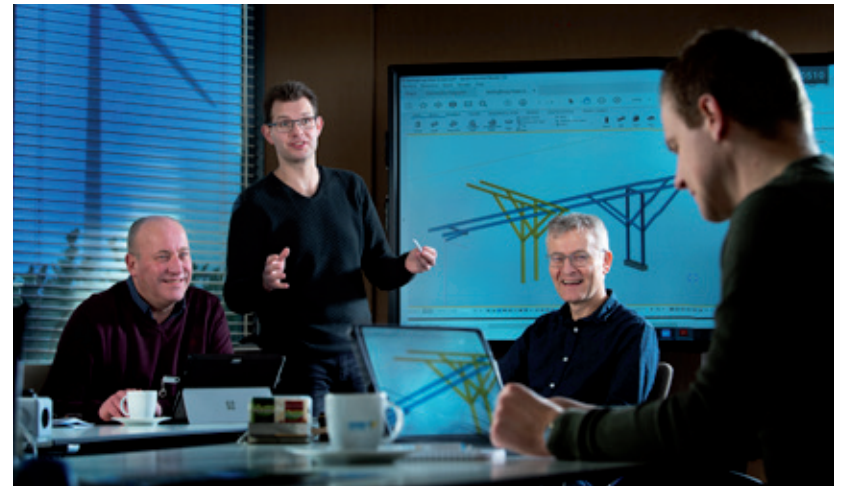
Project met geurmaatregelen weer in gang



De schoorsteen ligt in opslag tot de definitieve vergunning er is



Nieuw biofiltergebouw



Vorig jaar zat het even tegen. Alle vergunningprocedures voor bouwprojecten stonden on hold door de stikstofuitspraak van de Raad van State. Het overheidsbeleid over stikstofdepositie moest worden bijgesteld. Ook de rekentool om de stikstofuitstoot van bedrijven te bepalen moest worden aangepast. Het was dus even afwachten of het bijbouwen van geurbeperkende voorzieningen binnen de wettelijke kaders mogelijk was.

‘Dat was een tegenvaller’, vertelt projectleider Frank te Brake. ‘We hoopten de nieuwe biofilters en de nieuwe schoorsteen dit voorjaar al gereed te hebben. Om even een beeld van de situatie te schetsen; ons biofilter verwijdert geur op een natuurlijke manier, namelijk met bacteriën die groeien op een bed van dennenschors. Helaas is het huidige biofiltergebouw behoorlijk aangetast door zwavelverbindingen uit de proceslucht. Hierdoor is het noodzakelijk om het biofiltergebouw te vervangen. Omdat onze schoorsteen op dit biofiltergebouw staat, moet er ook een nieuwe schoorsteen komen. Voor de nieuwe biofilters maken we gebruik van een bestaand gebouw dat we beter beschermen tegen zwavelverbindingen. De filters worden ongeveer 33 meter lang en 22 meter breed. Het schorspakket is twee meter hoog. Verder komt er een

oxidatieve wasser die zwavelverbindingen zoveel mogelijk uit de lucht haalt voordat de lucht het filter bereikt.’

Tijdslijn

Hans Huisman, coördinator vergunningen en regelgeving, blikt even terug in de tijd. ‘Eind 2017 begonnen we met de vergunningaanvragen voor het biofiltergebouw en de schoorsteen’, zegt hij. ‘Deze zouden vorig jaar ter inzage worden gelegd, maar de stikstofuitspraak gooide roet in het eten. Gelukkig bleek met de nieuwe rekentool dat onze stikstof- en ammoniakuitstoot is afgenomen. Dat was een keiharde voorwaarde voor de vergunningverlening. Eind december 2019 kon de provincie onze vergunningaanvragen opnieuw in behandeling nemen. In maart en april van dit jaar werden zowel onze aanvraag voor het milieudeel als onze aanvraag voor de bouwplan-

nen en de wijziging van het bestemmingsplan ter inzage gelegd. Rondom het uitkomen van deze krant horen we welke zienswijzen er zijn ingediend. De provincie houdt hier rekening mee bij het al dan niet verlenen van de vergunningen.’

Vooruitdenken

Frank hoopt dat het hele maatregelenpakket tegen geur voor de jaarwisseling klaar en functioneel is. ‘Om de opgelopen vertraging enigszins goed te maken, hebben we in de afgelopen periode gekeken welke onderdelen we zonder vergunning al konden realiseren’, vertelt hij. De schoorsteen is vergunningplichtig, maar aan de inrichting van het biofilter konden we vast beginnen. Hetzelfde geldt voor het aansluitende kanaalwerk en ventilatoren. Al met al is dit een flinke klus.’

“ Uit onderzoek blijkt dat een verhoging van de schoorsteen van 85 naar 125 meter de geurhinder voor de omgeving met een factor drie vermindert. ”

Hogere schoorsteen

Vanwege de lange aanloop tot onze definitieve vergunningaanvragen konden er ook voortschrijdende inzichten ontstaan. Zo is het plan inmiddels niet meer alleen dat er een nieuwe schoorsteen komt, maar ook dat hij een stukje hoger wordt. ‘Uit onderzoek blijkt dat een verhoging van de schoorsteen van 85 naar 125 meter de geurhinder voor de omgeving met een factor drie vermindert’, legt Hans uit. ‘Aanvankelijk wilden we voor deze verhoging aanhaken bij de vergunningaanvraag die IJsselwind indiende voor het bouwen van drie nieuwe windmolens op bedrijventerrein De Mars. Dat we er alsnog voor kozen om zelf een vergunningaanvraag in te dienen is vanwege de verwachte weerstand tegen de windmolens. Nog meer vertraging willen we niet riskeren.’ Hij pauzeert even. ‘Terugblikkend hadden we inderdaad beter meteen een vergunning in kunnen dienen voor een nieuwe én hogere schoorsteen. De bouw van deze hogere schoorsteen doen we wellicht wel in één keer. Dit hangt af van de doorlooptijd van de nieuwe aanvraagprocedure.’

Vervolg pagina 1

GMB BioEnergie al 10 jaar hoofdsponsor KVZ

Lekker snel

Gerrit Jan van de Pol weet als directeur van GMB BioEnergie nog goed hoe het contact begon. ‘Jos Erps, die destijds voorzitter was, had me uitgenodigd op de club’, vertelt hij. ‘Zelf ben ik vooral een wielrenner, dus ik wist niet wat ik zag. Geweldig die sfeer, het leek wel een WK-voetbal zo enthousiast was iedereen. Ik vind het spel ook geweldig om naar te kijken. Terwijl het ene doelpunt valt is de volgende aanval alweer in volle gang.’

In voor en tegenspoed

Uit de verlenging van het sponsorcontract spreekt volgens beide heren wederzijds vertrouwen. Peter: ‘Het mooie vind ik dat GMB geen commercieel bedrijf is. Althans, onze leden kunnen er geen aankopen doen. Verder bleef GMB ons ook in mindere tijden

gewoon trouw. Onze selectie-teams spelen in GMB-kleding, maar GMB is ook zichtbaar op alle wedstrijdshirts, op borden langs het veld en op de grote korf bovenop ons clubhuis.’

Goede combi

‘Uiteraard komen we af en toe ook bij elkaar over de sport- en werkvloer’, vertelt Peter verder. ‘Gelijktijdig met toernooien organiseren we sponsorbijeenkomsten, waar we ook sprekers zoals schaatser Stefan Groothuis uitnodigen. GMB is daar dan ook bij. Omgekeerd brachten we vorig jaar met de selectieploegen en onze andere sponsoren een bezoek aan GMB. Daar kregen we een bedrijfspresentatie en een rondleiding. Ik vind het mooi hoe ze met duurzaamheid bezig zijn. En net als bij ons is de sfeer er heel laagdrempelig.’



Kennismaken?

Hoewel de coronamaatregelen ook invloed hebben op KVZ is Peter positief. ‘De jeugd mag gelukkig weer sporten. Wie zin heeft om straks kennis te maken met KVZ en de korfbalsport is van harte welkom om een keer mee te trainen met leeftijdsgenoten.’

“ Zelf ben ik vooral een wielrenner, dus ik wist niet wat ik zag. Geweldig die sfeer. ”

Veiligheid doen we Zó!

Ons werk is niet zonder gevaren. Daarom stellen we onszelf belangrijke vragen zoals: hoe richten we de fabriek zo veilig mogelijk in? Hoe voeren we ons werk veilig uit? Om het veiligheidsbewustzijn te vergroten hebben we het Zó-programma. Werken doen we namelijk graag Zonder Ongevallen.

Waar is gevaar?

‘Ongevallen kunnen in feite overal voorkomen’, zegt veiligheidscoördinator Ernst van Tongeren. ‘Op kantoor kan iets gebeuren, maar de meeste risico’s lopen onze mensen in de fabriek. Shovels hebben hier altijd voorrang omdat zij de eerste 20 meter voor zich slecht zicht hebben. Om ongelukken te voorkomen geldt de regel dat je niet in de fabriek komt als je er niets te zoeken hebt. Wil je toch te voet passen, dan meld je dit bij de receptiemedewerkers, zodat

zij de chauffeurs kunnen attenderen. Voor meer veiligheid gaan (indien zeker anders willen) we speciale voetgangerspaden maken. Op onoverzichtelijke plaatsen zijn alarmlichten en spiegels geplaatst. Zo weten de chauffeurs dat er iemand aankomt.’

Veiligheidsdagen

‘Om veilig te werken dragen fabrieksmedewerkers persoonlijke beschermingsmiddelen zoals veiligheidsschoenen en reflecterende kleding. Als we met chemicaliën werken dragen we veiligheidshandschoe-

nen en bij het lossen van tankwagens een gelaatsscherm. Natuurlijk komt bij veilig werken nog veel meer kijken. Daarom organiseren we jaarlijks in januari de veiligheidsdagen. Dan volgt al het personeel workshops en trainingen, bijvoorbeeld over hoe we gezamenlijk met veiligheid omgaan en hoe iedereen hierin zijn eigen verantwoordelijkheid heeft. Ook elkaar alert houden hoort hierbij.’

Toolbox

‘Eigenlijk is veiligheid het hele jaar door een belangrijk thema’, vertelt Ernst verder. ‘Daarom hebben we maandelijks een Toolbox. Dit is een bijeenkomst van een half uur waarop we bij elkaar komen om een actueel veiligheids-thema uit te lichten. We bespreken dan ook welke (bijna-)

incidenten er waren en welke maatregelen we hierop hebben genomen.’

VeiligheidsApp

Belangrijk voor het veiligheidsbewustzijn is ook de Zó-campagne. Zó staat voor Zonder Ongevallen. Ernst: ‘Een mooi onderdeel hiervan is de veiligheids-app waarmee we gevaarlijke situaties of ongevallen kunnen melden. Heel simpel: je maakt een foto met je telefoon en schrijft er een korte toelichting bij. De melding wordt intern opgepakt, zodat we de onveilige situatie kunnen oplossen.’

Eerlijk zeggen

‘Gelukkig gebeuren er bij GMB weinig ongevallen’, zegt Ernst. ‘Ik denk dat dit mede komt doordat we de richtlijnen voor veilig werken gezamenlijk met alle medewerkers hebben opgesteld en besproken. Hierdoor staat iedereen erachter en we durven elkaar ook steeds beter aan te spreken op onveilig gedrag. We letten dus goed op onszelf én op elkaar.’

“ Een mooi onderdeel is de veiligheids-app waarmee we gevaarlijke situaties of ongevallen kunnen melden. ”



GMB'er in de spotlights

Shovelmachinist Ronnie Wiss

Een belangrijk onderdeel van ons slibverwerkingsproces is het biologisch drogen van slib. Dit gebeurt in speciale composteringstunnels. Laadschopmachinist Ronnie Wiss zorgt behendig voor het vullen en legen van de tunnels. Het leukste aan zijn werk? 'Altijd lekker bezig zijn!'



Op ons terrein in Zutphen hebben we 15 tunnels van 40 meter, 10 tunnels van 38 meter en 3 tunnels van 45 meter. Ronnie: 'Het materiaal dat ik erin rijdt is steekvast slib. Toch is ons werk daarmee niet klaar. Vroeger droogden we slib aan de open lucht, maar nu doen we dit in afgesloten tunnels waar het 70 graden is. Uiteindelijk houden we een korrelig biogranulaat over. Dit gaat als biobrandstof naar energiecentrales. Omdat het niet duurzaam is om water te

verbranden, willen we het zo goed mogelijk drogen.'

Dag en nacht

'We werken in ploegen om te zorgen dat het vullen en leeghalen van de tunnels continu doorgaat', vertelt Ronnie verder. 'Ik doe er acht uur over om één tunnel van 38 meter helemaal vol te rijden. Het vol rijden van een grote tunnel duurt tien uur. Het mooie is dat we een hechte club collega's hebben die hier allemaal al jaren werken. Zelf werk ik

hier al sinds 2008. Je kunt echt merken dat GMB een familiebedrijf is, want we zorgen er met elkaar voor dat alles goed draait. Ik help bijvoorbeeld soms ook mee aan onderhoudswerkzaamheden in de fabriek.'

Ik kom eraan!

Onmisbaar voor Ronnies werk is de mobilofoon. 'Zo heb ik continu contact met collega's in de fabriek', legt hij uit. 'Ik waarschuw altijd even als ik wil passeren, want ik rijdt tenslotte wel met een shovel van dik veertig ton. Dan kan een snelheid van 10 tot 15 kilometer per uur ineens heel gevaarlijk zijn. Zéker in een donkere omgeving.' Hij lacht: 'Ik ben heel recht voor m'n raap als ik onveilige situaties zie, maar dat zijn ze inmiddels wel van me gewend.'



Ronnie woont in Zutphen en burens vragen hem wel eens of hij tijdens zijn werk geen last heeft van de geur. 'Natuurlijk ruik je iets', antwoordt hij dan. 'Maar de shovel heeft een overdrukcabine die de lucht helemaal schoonfiltert. Zo kan ik ondanks mijn chronische long-aandoening toch dit werk doen. Verder leg ik altijd uit dat wij álles wat je thuis door het toilet spoelt op een duurzame manier verwerken. Vroeger ging slib naar de stort, maar nu maken we er energie van. Ik vind het mooi om bij te dragen aan meer duurzaamheid, dus ik ga mijn pensioen hier wel halen!'

“ Ik doe er acht uur over om één tunnel van 38 meter helemaal vol te rijden. Het vol rijden van een grote tunnel duurt tien uur. ”



Stagiair Alexandre houdt van creatief denkwerk

Hoe kunnen we ONF (Organisch Natte Fractie) het beste verwerken? Dat onderzoekt onze stagiair Alexandre Marcos. Alexandre studeert Milieukunde aan de HAS Hogeschool in Den Bosch. Zowel op het werk als privé vindt hij het belangrijk om goed voor de planeet te zorgen.

Alexandre: 'Afvalbedrijven doen alles om uit afval zoveel mogelijk grondstoffen terug te winnen en bio-energie te produceren. De natte massa die overblijft wordt ONF genoemd en dit composteren wij in Zutphen. De uitdaging hierbij is dat het natte, organische materiaal een andere samenstelling heeft dan slib van de waterschappen. In onze composteringstunnels blijkt het minder goed te drogen. Het ONF digestaat is al relatief droog als het hier komt en de afbreekbaarheid van het product is laag. Er blijft dus relatief veel over.'

Experimenteren en sleutelen

Alexandre legt uit dat hij voor zijn onderzoek werkt met twee kleine composteringstunnels met een inhoud van 80 liter. 'In de ene tunnel composteer ik slib van de waterschappen net zoals we in de grote fabriek doen. In de

„Daarnaast varieer ik met de temperatuur en de luchtvochtigheid.“

andere tunnel composteer ik ONF-materiaal. Door met verschillende variabelen te experimenteren, probeer ik het materiaal zo droog mogelijk te krijgen. Ik meng het bijvoorbeeld in verschillende verhoudingen met slib dat al gecomposteerd is. Daarnaast varieer ik met de temperatuur en de luchtvochtigheid.' Het onderzoek is aan Alexandre wel besteed. 'Dingen uitzoeken en creatief denken past bij mij', zegt hij. 'Thuis sleutel ik graag en ik maak meubels van hout en ijzer. Als ik iets bedacht heb, dan vind ik altijd een manier!'

Veel vraag naar Tradiphos

Ons duurzame alternatief voor kunstmest

Uit zuiveringsslib van de waterschappen maken wij een duurzame bodemverbeteraar. Vorige zomer werd de eerste 6.000 ton (240 vrachtwagenladingen) Tradiphos uitgereden over landbouwakkers in Noord-Frankrijk. De boeren zijn tevreden, dus we kijken ernaar uit om de export op te schalen.

Uitrijden van Tradiphos op het land

Bij GMB BioEnergie hebben we het vaak over 'circulariteit' en over 'ketens sluiten'. Tradiphos is typisch zo'n product waarmee we ketens sluiten', legt Martin Wilschut, manager technologie & ontwikkeling, uit. 'Alle gewassen halen voedingsstoffen, zoals stikstof en fosfaat uit de bodem. Via ons bord, het toilet en het riool komen ze terecht bij rioolwaterzuiveringsinstallaties. Hier zuiveren waterschappen afvalwater zo goed dat het terug kan naar het oppervlaktewater. Uit het overblijvende zuiveringsslib, dat officieel 'afval' is, winnen ze biogas. Vervolgens gaat het slib naar onze vestigingen in Zutphen en Tiel, waar wij het composteren door het te drogen. Wat we overhouden is biogranulaat, een biobrandstof voor energiecentrales, maar zo is de cirkel nog niet rond.'

Terug naar de bodem

'Slib dat wij verwerken tot biogranulaat zit nog steeds bomvol stikstof, fosfaat en andere waardevolle stoffen voor de bodem', vervolgt Martin. 'En precies hier zit hem de crux.

Als we fosfaat niet hergebruiken, raakt het een keer op. Voor het winnen van stikstof is veel fossiele energie nodig en de bodem bevat steeds minder sporenelementen en andere organische stoffen. Je kunt je dus wel voorstellen dat wij deze stoffen het liefst weer teruggeven aan de bodem. Dus daar zorgen we nu voor. Uit slib van huishoudelijk afvalwater produceren we Tradiphos. Dit product gaat naar Noord-Frankrijk, waar de bodem een stuk schraler is dan hier. Zo kunnen allerlei gewassen beter groeien. De cirkel is rond.'

Veel vraag

Overigens was het geen makke om zover te komen. 'Pas nadat we het slib van ziekteverwekkers hebben ontdaan (hygiëniseren) is het geschikt voor gebruik in de landbouw', legt Martin uit. 'Gelukkig blijkt uit onderzoek dat Tradiphos een veilig product is. Daarom hebben we in Frankrijk de 'productstatus' verkregen. In Nederland krijgen we deze zomer de 'einde afvalstoffenstatus'. Daarna kunnen we de

export naar Frankrijk opschalen. De boeren kijken hiernaar uit. Onze Franse partner maakt er zelfs al een nieuw product mee, waardoor suikerbieten beter ontkiemen.'

Samenwerken en samen onderzoeken

Ondertussen staan we niet stil. Martin: 'Samen met het Engelse Waterboard (waterschap) Anglian Water en de Engelse overheid (Environmental Agency) onderzoeken we of ons goedgekeurde biogranulaat ook daar afgezet kan worden. We leren veel door samenwerkingen met Engeland, Duitsland en Frankrijk. Bijvoorbeeld over vervuilende stoffen die in zuiveringsslib kunnen zitten. Samen met de TU Delft en de universiteit van Gent willen we een promotieplaats creëren voor iemand die de impact van microplastics en eventuele andere vervelende stoffen op de bodem verder gaat onderzoeken. Door anders te kijken naar 'afval' dragen we duurzaam bij aan voedselrijke bodems.'



Laden van Tradiphos

De Kunstmestvrije Achterhoek

Geen mens of bedrijf kan alles alleen. Dit geldt ook als het gaat om verduurzamen. Een mooie samenwerking op dit vlak hebben we met Groot Zevert Vergisting. Deze mestverwerker uit Beltrum is mede-initiatiefnemer van het project Kunstmestvrije Achterhoek. Innovatiemanager Arjan Prinsen vertelt hoe zij teruggewonnen stikstof uit de luchtzuiveringsinstallatie van GMB gebruiken om een duurzame bodemverbeteraar te produceren.



ons product, krijgen we de optimale verhouding voor de plant op het Achterhoekse land.'

Hetzelfde maar beter

Arjan vertelt dat de boeren blij zijn met het product. 'Bij tien boeren mogen we zelfs proeven doen. Op stroken land vergelijken we het effect van kunstmest met het effect van ons kunstmestconcentraat. De universiteit van Wageningen concludeert na drie jaar monitoring dat ons product gelijkwaardig is aan kunstmest. Alleen: ons product verlaagt de CO₂-uitstoot van de Achterhoek aanzienlijk!'

Pioniers

De Kunstmestvrije Achterhoek is een pilot waar sinds 2018 150 boeren met in totaal 7000 hectare land aan mee doen. Arjan is positief. 'Wat wij doen past niet binnen de bestaande wettelijke kaders, maar onze lobby in Brussel heeft succes. We verwachten in 2021 Europese regelgeving die het mogelijk maakt om meststoffen terug te winnen uit mest. De Achterhoek hoeft dan veel minder kunstmest in te kopen. Waardevolle stoffen blijven in de omgeving voor duurzaam en veilig hergebruik. Hetzelfde geldt voor andere delen van het land.'

Meer lezen?

www.kunstmestvrijeachterhoek.nl



'In 2015 hebben wij met een aantal partners onderzoek gedaan naar de stikstof-footprint in de Achterhoek. Deze bleek nogal groot. Niet verwonderlijk trouwens, want we hebben hier veel veehouders die hun mest tegen betaling afvoeren naar akkerbouwers in binnen- en buitenland. Tegelijkertijd voeren ze een bijna gelijke hoeveelheid kunstmest aan. Ook dit kost geld en het is

bepaald niet duurzaam, want voor de productie van kunstmest wordt aardgas gebruikt. Wist je dat in Nederland bijna vijf procent van het aardgasgebruik voor de kunstmestproductie is?'

Lokale oplossing

'Dat moet anders kunnen dachten wij', vervolgt Arjan. 'Waarom winnen we geen meststoffen terug uit mest die we afvoeren?'

Om dit voor elkaar te krijgen hebben we onze vergisting uitgebreid naar een Groene Mineralen Centrale. Daarmee winnen we biogas terug uit mest, maar we produceren ook een vloeibaar kunstmestconcentraat dat alleen bestaat uit mineralen. GMB houdt bij het luchtzuiveringsproces in de fabriek zwavel en stikstof over. Door dit materiaal in kleine percentages toe te voegen aan

Volg ons via @GMBBioEnergie



COLOFON

GMB Buurkrant is een uitgave van:

GMB BioEnergie
Oostzeestraat 3b, 7202 CM Zutphen
T: 088 - 88 54 300

Redactie: GMB BioEnergie
Vormgeving: Frappant
Tekst: Dubbele Woordwaarde
Druk: Zeqer in grafisch werk

CONTACT

Heeft u een vraag of wilt u reageren op de inhoud van deze krant? Neem dan contact met ons op via telefoon, e-mail of WhatsApp.

M: 06 - 20 61 61 84
E: bioenergie@gmb.eu
W: www.gmbbioenergie.eu

Volg ons via @GMBBioEnergie



© 2020. Zonder schriftelijke toestemming van GMB is gehele of gedeeltelijke overname van artikelen, foto's, illustraties en onderwerpen uitdrukkelijk verboden. Aan de in deze uitgave vermelde gegevens kunnen geen rechten worden ontleend.

