



CO₂ voortgangsrapportage GMB (eerste helft 2021)

Colofon

Documentnaam

CO₂ voortgangsrapportage GMB (eerste helft 2021)

Projectnummer: n.v.t.

Versie: 1.0
Datum: 28 oktober 2021
Auteurs: J. Schieven

Opdrachtgever

Naam: GMB Beheer BV
Adres: Postbus 2, 4043 ZG Opheusden

Opdrachtnemer

Naam: GMB Beheer BV
Contactpersoon: J. Schieven
Adres: Postbus 2, 4043 ZG Opheusden
Telefoon: 088 - 885 40 00



	Voor akkoord, opsteller	Collegiale toets namens GMB	Voor vrijgave namens GMB
Naam	J. Schieven	T. Stöcker	G.J. van de Pol
Functie	Sr. procesmanager/ KAM coördinator	Manager duurzaamheid, innovatie en techniek	Algemeen directeur
Handtekening			

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	2
1.1	Achtergrond	2
1.2	Vertaling binnen GMB.....	2
1.3	Leeswijzer.....	3
2	CO ₂ overzicht	4
3	Energiebeoordeling.....	6
3.1	Verbruikers met significante invloed op energieverbruik.....	6
3.2	Maatregelen en kansen voor CO ₂ -reductie	6
4	Reductiedoelstellingen en voortgang	8
4.1	Hoofddoelstelling voor 2021	8
4.2	Reductiedoelstellingen 2021	8
4.3	Overige doelstellingen	9
5	Initiatieven en participaties.....	10
6	Directiebeoordeling	11
Bijlage I:	SKAO – maatregelenlijst (uitgebreid).....	A

1 Inleiding

1.1 Achtergrond

Circulaire economie

De Nederlandse economie moet in 2050 honderd procent circulair zijn, stelt de rijksoverheid. Een circulaire economie is een levend systeem waarin waardeontwikkeling plaatsvindt op basis van gebruik in plaats van verbruik. Dat betekent dat herbruikbaarheid van producten en grondstoffen ontstaat en dat waarde-vernietiging voorkomen wordt. Essentiële elementen hierbij zijn het gebruik van zuivere en niet-toxische materialen, ontwerp voor demontage en het volledig gebruiken van duurzame energie. GMB omarmt deze doelstelling en heeft zichzelf het doel gesteld om in 2030 volledig circulair te ondernemen. Meer details zijn te vinden op de website van GMB: <https://www.gmb.eu/mvo-en-veiligheid/circulariteit-2030>.

CO₂-prestatieladder

Binnen het circulair ondernemen past het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen zoals CO₂. GMB geeft daar invulling aan en is daartoe gecertificeerd op het hoogste niveau (trede 5) van de CO₂-prestatieladder. Bij de CO₂-prestatieladder gaat het om:

- energiebesparing;
- CO₂-reductie in de keten;
- gebruik van duurzame energie.

De CO₂-prestatieladder werkt niet met regelgeving voor productiemethoden of productvoorschriften, maar schept ruimte voor creativiteit en vernieuwing van bedrijfsvoering en product. Het is een CO₂-managementsysteem: het vereist continue verbetering van inzicht, verdere CO₂-reductiemaatregelen, communicatie (transparantie) en samenwerking (participatie) in zowel de bedrijfsvoering, als in het uitvoeren van projecten, maar ook in de keten.

1.2 Vertaling binnen GMB

MZS

Ondanks dat CO₂ onderdeel uitmaakt van het circulaire beleid, blijft vertaling volgens de normering van de CO₂-prestatieladder nodig. Dit onderwerp kent zijn eigen plek binnen het ManagementZorgSysteem (MZS) van GMB en geldt voor elke werkmaatschappij/cluster. Het proces wordt jaarlijks extern geauditeerd door een erkende certificerende instelling en intern geauditeerd door de afdeling KAM en overige betrokkenen. CO₂ is verwoord in de GMB Beleidsverklaring en het Energiemanagement Actieplan, welke als beleid is opgenomen in het proces “CO₂-prestatieladder” in MZS.

Categorie bedrijf

GMB behoort tot de categorie middelgrote organisatie. Zie hiervoor onderstaande tabel welke is overgenomen uit het “Handboek CO₂-prestatieladder 3.1” van 22 juni 2020, opgesteld door Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (verder te noemen: Handboek).

	Diensten ⁷	Werken/leveringen
Kleine organisatie (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

Jaarlijkse rapportages

GMB rapporteert periodiek de CO₂-reductie en publiceert dit op www.gmb.eu. Dit geschiedt periodiek, zoals ook het voor u liggende document. De voortgangsrapportage beschouwt de eerste helft van een kalenderjaar en verschijnt telkens in oktober van dat jaar. Na afloop van een kalenderjaar wordt een jaarrapportage opgesteld waarvan de uitgifte in mei plaatsvindt. Op hoofdlijnen vertellen deze rapportages de voortgang op het gebied van:

- reductie doelstellingen
- ketenanalyses
- keten- en sector initiatieven
- participaties.

Tevens bevat de rapportage de energiebeoordeling.

Betrokkenen

Voor het opstellen van de jaarlijkse rapportages werken binnen GMB diverse betrokkenen mee.

- Directie
De directie is eindverantwoordelijk voor het beleid circulair 2030 en dus ook voor de CO₂ prestatieladder. Prestatiegegevens van de werkmaatschappijen op energiegebied zijn onderdeel van de reguliere management rapportages.
- Administratie.
De afdeling Administratie zet de CO₂ overzichten van verbruik gereed.
- KAM coördinator.
De afdeling KAM stelt de CO₂ rapportages op en is tevens lid van de Werkgroep Circulair.
- Ambassadeursnetwerk Circulair.
Hierin zijn vrijwel alle werkmaatschappijen/clusters vertegenwoordigd. Deze werkgroep zorgt onder andere voor initiatieven op het gebied van CO₂ reductie, circulair ondernemen en duurzaamheid. De manager duurzaamheid, innovatie en techniek treedt op als voorzitter.

Communicatie

Alle communicatie over CO₂ staat beschreven in het Communicatieplan en in het Energiemanagement Actieplan.

1.3 Leeswijzer

Het voorliggende document behandelt eerst het CO₂-overzicht, in het tweede hoofdstuk. Daarin geeft GMB de zogenaamde footprint weer. Vervolgens gaat hoofdstuk drie nader in op de energiebeoordeling. Dit bestaat uit de verbruikers met significante invloed op energieverbruik alsmede de maatregelen en kansen voor reductie. De reductiedoelstellingen komen aan bod in hoofdstuk vier, waarin op de drie scopes uit het Handboek ingezoomd wordt. Daarnaast komen ook overige doelstellingen aan bod en wordt verder ingegaan op behaalde- en niet behaalde doelstellingen. Een overzicht van initiatieven en participaties van GMB treft u aan in het vijfde hoofdstuk. Het rapport wordt afgesloten met de directiebeoordeling in hoofdstuk zes.

2 CO₂ overzicht

In het Energiemanagement Actieplan wordt de CO₂ footprint getoond van scope 1 en 2. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de CO₂ reductie vanaf basisjaar 2014 met een beknopte analyse. Daarna treft u het zogenaamde CO₂ dashboard aan. De hoofddoelstelling van GMB is 30% structurele reductie per miljoen euro omzet ten opzichte van het basisjaar tot aan 2021. In het eerste halfjaar van 2021 bedroeg de omzet ongeveer 91 miljoen Euro, exclusief deelnemingen. Voor het gehele jaar wordt een omzet van 182 geprognosticeerd. De verwachte uitstoot voor 2021 is fictief (eerste helft vermenigvuldigd met 2).

Scope emissies	2014 (basisjaar)	2018	2019	2020	2021 (1e halfjaar)	2021 (verwachting)
Omzet in mln (excl. deelnemingen)	125	109	136	165	91	182
Scope 1	8.783,2	8.069,0	7.687,0	7.436,7	3.690,0	7.380,0
Percentage t.o.v. basisjaar	100,0%	91,9%	87,5%	84,7%	42,0%	84,0%
% reductie 'absoluut' t.o.v. basisjaar	0,0%	8,1%	12,5%	15,3%	58,0%	16,0%
Gasverbruik	166,9	137,4	96,3	168,8	48,0	96,0
Brandstofverbr. goederenverv. alg. en machines	7.487,4	6.878,0	6.547,2	6.077,8	3.009,0	6.018,0
Brandstofverbruik zakelijk autovervoer	1.128,9	1.053,6	1.043,6	1.190,2	633,0	1.266,0
Scope 2	6.571,0	14,7	417,8	5.579,4	1,0	2,0
Percentage t.o.v. basisjaar	100,0%	0,2%	6,4%	84,9%	0,0%	0,0%
% reductie 'absoluut' t.o.v. basisjaar	0,0%	99,8%	93,6%	15,1%	100,0%	100,0%
Zakelijk vliegverkeer	0,0	8,0	2,1	0,0	0,0	0,0
Decl. brandstofverbruik privé auto's (zakelijk)	19,5	6,6	9,7	7,0	1,0	2,0
Elektriciteitsverbruik	6.551,4	0,1	406,0	5.572,3	0,0	0,0
Scope 3	168,5	143,2	183,0	189,1	106,0	212,0
Percentage t.o.v. basisjaar	100,0%	85,0%	108,6%	112,2%	62,9%	125,8%
% reductie 'absoluut' t.o.v. basisjaar	0,0%	15,0%	-8,6%	-12,2%	37,1%	-25,8%
Decl. brandstofverbruik privé auto's (woon-werk)	168,5	143,2	183,0	189,1	106,0	212,0
Totaal (scope 1 en 2)	15.354,2	8.083,6	8.104,9	13.016,1	3.691,0	7.382,0
Percentage t.o.v. basisjaar	100,0%	52,6%	52,8%	84,8%	24,0%	48,1%
% reductie 'absoluut' t.o.v. basisjaar	0,0%	47,4%	47,2%	15,2%	76,0%	51,9%
Totaal (scope 1, 2 en 3)	15.522,7	8.226,9	8.287,9	13.205,2	3.797,0	7.594,0
Percentage t.o.v. basisjaar	100,0%	53,0%	53,4%	85,1%	24,5%	48,9%
% reductie 'absoluut' t.o.v. basisjaar	0,0%	47,0%	46,6%	14,9%	75,5%	51,1%
Ton CO ₂ per mln euro omzet (scope 1 en 2)	122,4	74,4	59,6	79,0	40,6	40,6
Percentage t.o.v. basisjaar	100,0%	60,7%	48,7%	64,5%	33,1%	33,1%
% reductie 'absoluut' t.o.v. basisjaar	0,0%	39,3%	51,3%	35,5%	66,9%	66,9%

Analyse

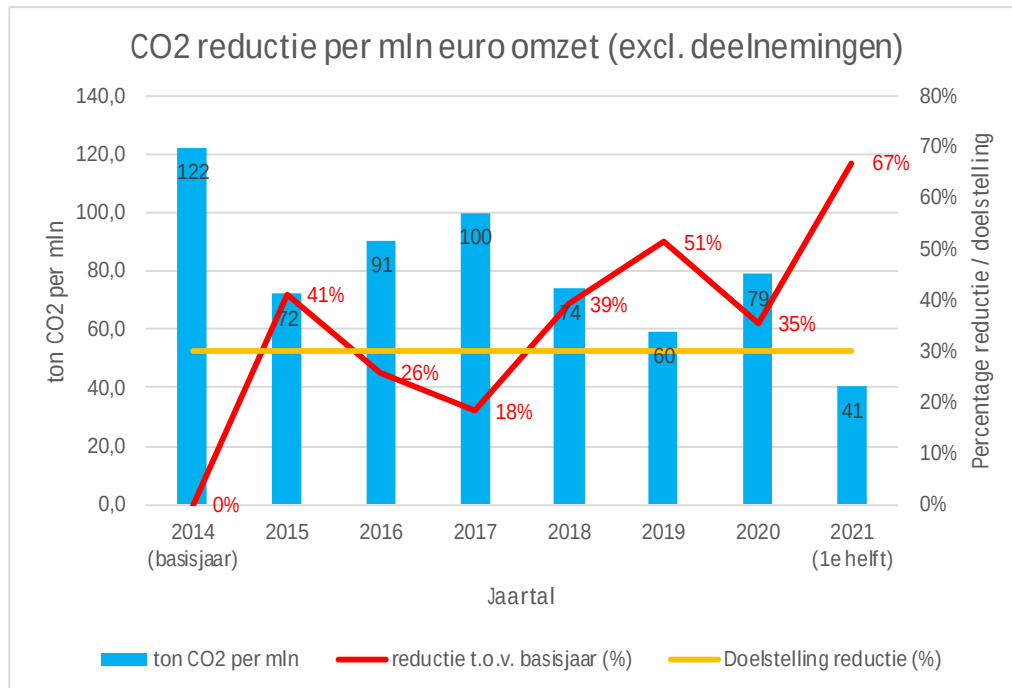
Uit bovenstaande tabel kan het volgende worden afgeleid.

- In absolute zin is de uitstoot in scope 1 de afgelopen jaren geleidelijk afgenomen naar 7.437 ton CO₂ in 2020. Ondanks een stijgende omzet lijkt deze trend in 2021 voortgezet te worden.
- Na een sterke stijging van de uitstoot in scope 2 in het voorgaande jaar, daalt deze in 2021 naar vrijwel nihil. Dit heeft te maken met het feit dat alle ingekochte elektriciteit gedekt is door groene energie in de vorm van garanties van oorsprong (GVO's).
- Omgeslagen naar het tonnage CO₂ per miljoen Euro omzet, lijken de emissies voor scope 1 en 2 gezamenlijk, meer dan 65% lager uit te komen dan het basisjaar 2014.
- Ten opzichte van vorig jaar ligt het verbruik in scope 3 een stuk hoger. De oorzaak moet worden gezocht in een aanzienlijk gegroeid aantal medewerkers en de Covid-19 gerelateerde maatregelen van thuiswerken.

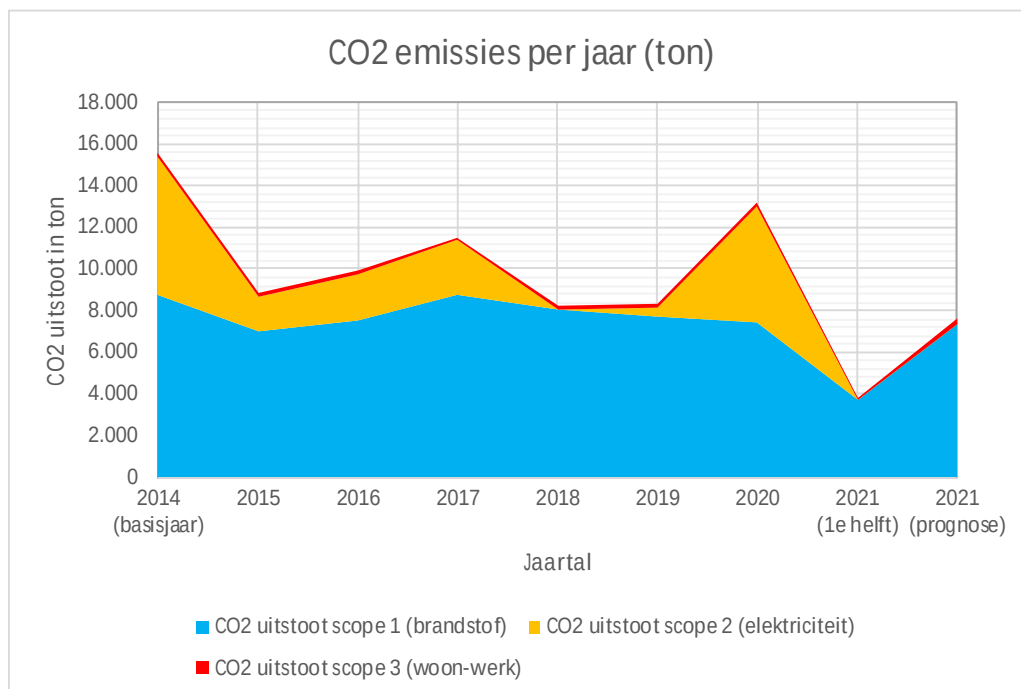
CO₂ Dashboard

Onderstaande figuur toont de reductie omgerekend naar emissie per miljoen Euro omzet ten opzichte van het basisjaar 2014. In dat jaar bedroeg de emissie 122,4 ton per miljoen Euro. In de staafdiagram is dat met een blauwe kleur weergegeven. De percentages aan reductie ten opzichte van het basisjaar zijn uitgezet met een rode

lijn. Ter vergelijking laat de gele lijn de hoofddoelstelling zien (30%). De afgelopen drie jaar gaven aanwijzingen dat er sprake zou zijn van een structurele reductie van 30%. De voor dit jaar te verwachten reductie van meer dan 65% bevestigt deze aanwijzingen nogmaals.



Onderstaande grafiek geeft de uitstoot per scope weer. In 2018 en 2019 bleek scope 1 vrijwel gelijk te zijn aan de totale uitstoot van de onderneming. Dat zal ook voor het huidige jaar het geval zijn. Belangrijke kanttekening hierbij is dat de verbruikte elektriciteit (scope 2) grotendeels grijze stroom is, maar dit via inkoop van GVO's als het ware wordt recht getrokken. Gedurende de gehele periode heeft scope 3 vrijwel geen impact gehad.



3 Energiebeoordeling

De energiebeoordeling wordt uitgevoerd conform ISO 5000 en is opgebouwd uit:

- een analyse van het huidige en historische energieverbruik;
- een gedetailleerde analyse ter identificatie van de faciliteiten, apparaten of processen die een significante invloed op het energieverbruik hebben en;
- een analyse van de prioriteiten t.a.v. kansen voor verbetering van de energieprestatie.

3.1 Verbruikers met significante invloed op energieverbruik

De volgende energiestromen blijken het meest significant te zijn (in volgorde van impact).

- Brandstofverbruik goederenvervoer algemeen en machines:
De meest significante gebruikersgroep binnen GMB is het materieel (met name vrachtwagens, kranen, shovels en bulldozers).
- Elektriciteitsverbruik:
De locaties Zutphen en Tiel van GMB BioEnergie zijn grootverbruikers als het gaat om elektriciteit. Door het grootschalig aanbrengen van zonnepanelen neemt de inkoop van elektriciteit voor deze locaties naar verhouding af. Ook op andere locaties, zoals IJhorst, blijkt het toepassen van zonnepanelen een positief effect te hebben op het verminderen van het elektriciteitsverbruik.
- Brandstofverbruik zakelijk autovervoer:
Er zijn geen grote verschillen tussen de clusters aan te wijzen. Als de omvang van de bedrijfsonderdelen wordt meegewogen dan is er geen significante verbruiker aan te wijzen.
- Gasverbruik:
Uit de CO₂ overzichten blijkt dat momenteel de kantoorpanden van Zoetermeer en Opheusden de meest significante verbruikers van gas zijn.

3.2 Maatregelen en kansen voor CO₂-reductie

Het nemen van energie verlagende maatregelen dragen bij aan het behalen van de CO₂-doelstellingen. Hieronder staan de maatregelen die getroffen zijn en de maatregelen die kansen bieden.

Maatregelen

- Brandstofverbruik goederenvervoer algemeen en machines:
Doelstelling is "in 2030 werken wij 100% fossielvrij". Maatregelen om dit in te vullen zijn bijv. de aanschaf van een volledig elektrische rupsgraafmachine, investeringen in biogas en waterstof aggregaten en waar nodig in hybride aandrijvingstechnieken in bulldozers en kranen.
- Elektriciteitsverbruik:
Alle inkoop van elektriciteit betreft groene stroom. Verder draagt het bijplaatsen van zonnepanelen bij aan het verminderen van de inkoop van elektriciteit. De eigen opwek van elektriciteit zal naar verwachting boven de 20% van ons jaarlijks verbruik uitkomen.
- Brandstofverbruik zakelijk autovervoer:
Vanaf 2023 worden alle nieuw te leasen auto's tot 45.000 km/jaar als elektrisch aangedreven personenauto's uitgevoerd. Na het eerste halfjaar 2021 rijden er 38 fossielvrije personenauto's (37 elektrisch aangedreven lease-auto's en 1 waterstof aangedreven auto). Dat zijn er 8 meer dan aan het eind van vorig jaar.
- Gasverbruik:
Reductie gasverbruik kantoorpand Kampen door renovatie. Voor de vestigingen in Zoetermeer en Opheusden zijn nieuwbouw plannen die fossielvrije gebouwen tot gevolg zullen hebben.

Kansen

- Brandstofverbruik goederenvervoer algemeen en machines:
Het schoonste materieel op het moment van inkoop wordt gekocht en GMB zet zich in voor de overgang

naar elektrisch materieel. Hierbij past het initiatief van GMB samen met Heijmans en De Vries & van de Wiel om in 2026 te beschikken over emissieloos bouw materieel (zie [www. Emissieloosnetwerkinfra.nl](http://www.Emissieloosnetwerkinfra.nl)), ofwel: ENI.

- Elektriciteitsverbruik:
Procesoptimalisaties binnen GMB BioEnergie (de grootste elektriciteitsverbruiker binnen GMB)
- Brandstofverbruik zakelijk autovervoer:
Reductie brandstofverbruik scope 3 door bijvoorbeeld thuiswerken te stimuleren. Door de corona pandemie werken meer mensen (deels) vanuit huis dan voor die tijd.
- Gasverbruik:
Verduurzaming van de kantoorpanden. In 2019 is de samenwerking aangegaan met Energie Samen Rivierenland (ESR) die voor elke GMB locatie een energiescan heeft uitgevoerd.
- Algemeen verbruik projecten:
Beter monitoren van energiebehoefte op de bouwplaats ten einde te optimaliseren, dialoog met de opdrachtgever.

SKAO Maatregellijst

In de SKAO Maatregellijst van GMB staat aangegeven welke acties (die al geïmporteerd stonden in de Maatregellijst van SKAO) inmiddels door GMB worden uitgevoerd en welke acties kansen bieden. Hiervoor wordt verwezen naar bijlage I.

4 Reductiedoelstellingen en voortgang

4.1 Hoofddoelstelling voor 2021

Hoofddoelstelling: 30% CO₂ reductie per miljoen Euro omzet t.o.v. het referentiejaar 2014.

- Omschrijving
Dit betekent een reductie van 36,8 ton CO₂ per miljoen Euro in 2021.
- Voortgang
Met een reductie van meer dan 65% wordt deze doelstelling in ruime mate gehaald. Inkoop van groene stroom draagt daar in belangrijke mate aan bij, maar ook de transitie naar elektrisch aangedreven voertuigen en materieel heeft een positief effect.

4.2 Reductiedoelstellingen 2021

Er zijn vier doelstellingen geformuleerd die gelden voor het kalenderjaar 2021. Voor scope 1 en 2 betreft het elk een doelstelling. Scope 3 kent een tweetal doelen. De voortgang staat hieronder puntsgewijs beschreven.

Scope 1 (directe emissies)

Doelstelling 1.1: 30% CO₂ reductie scope 1.

- Omschrijving
Het in 2021 realiseren van 30% reductie per miljoen Euro omzet t.o.v. het referentiejaar 2014. Uitgaande van een rekenkundig lineair verloop, dient in 2021 de reductie 30% te bedragen.
- Voortgang
In 2014 bedroeg de emissie 70,0 ton per miljoen Euro terwijl voor 2021 een emissie van bijna 41 ton wordt verwacht. Omgerekend bedraagt de reductie dus 42%. Dit percentage ligt hoger dan de doelstelling en ook hoger dan de voorgaande jaren.
- Actie
Om aan het eind van het jaar de doelstelling te realiseren, is geen verdere actie noodzakelijk.

Scope 2 (indirecte emissies)

Doelstelling 2.1: 30% CO₂ reductie scope 2.

- Omschrijving
Net zoals bij scope 1 geldt hier een reductie van 30% per miljoen Euro omzet t.o.v. het referentiejaar.
- Voortgang
Ook hier wordt het beste resultaat gerealiseerd ten opzichte van de voorgaande jaren. In 2014 was sprake van een emissie van 52,6 ton per miljoen Euro omzet terwijl voor dit jaar de emissie richting nihil gaat. Er is sprake van bijna 100% reductie en dus ver boven de doelstelling van 30%.
- Actie
Om aan het eind van het jaar de doelstelling te realiseren, is geen verdere actie noodzakelijk.

Scope 3 (overige indirecte emissies)

Doelstelling 3.1: BIR

- Omschrijving
Voor BIR een jaarlijkse reductie van 400 ton CO₂ ten opzichte van de referentie-installatie.
- Voortgang
In het eerste halfjaar van 2021 heeft BIR in totaal 631 MWh aan het warmtenet toegevoegd. Dit komt overeen met een 75.704 m³ vermeden aardgas. De omrekenfactor bedraagt 1,887 kg/m³ zodat de reductie uitkomt op 143 ton CO₂. Net zoals in voorgaande jaren blijft het resultaat achter bij de doelstelling.

- Actie
Restwarmte BIR uitbreiden naar andere eindgebruikers (indien mogelijk). BIR heeft geen rechtstreekse overeenkomst met de eindgebruikers zodat de invloed daarop beperkt is.

Doelstelling 3.2: RWZI (project RWZI Utrecht)

- Omschrijving
Voor RWZI een jaarlijkse reductie van 166 ton CO₂ ten opzichte van de referentie-installatie.
- Voortgang
Voor RWZI Utrecht ging de nieuwe Nereda installatie vanaf april 2019 in werking. Voor de berekening van de reductie is als referentie een jaarlijks stroomverbruik van 15,3 miljoen kWh gehanteerd voor de gehele RWZI. In de eerste helft van 2021 bedroeg de reductie 2,45 miljoen kWh op het referentieverbruik van 15,3/2 miljoen kWh. Dit is een besparing van ongeveer 32%. Uitgaande van een conversiefactor van 0,475 (onbekende herkomst stroom) komt dit uit op een gerealiseerde reductie van 1.164 570 ton CO₂. Over een heel jaar komt dit rekenkundig uit op 2.328 ton. Dit is significant hoger dan de doelstelling. De oorzaak hiervoor ligt voor een belangrijk deel in de grootte van de RWZI Utrecht (430.000 i.e. in plaats van de 60.000 i.e. uit de ketenanalyse).
- Actie
Besparing CO₂ reductie RWZI Utrecht de komende jaren blijven volgen.

4.3 Overige doelstellingen

Naast de in de voorgaande paragrafen behandelde doelstellingen, heeft GMB in de directiebeoordeling van het voorgaande jaar aanvullende doelen gesteld. Deze komen aan bod in hoofdstuk zes.

5 Initiatieven en participaties

Dit hoofdstuk geeft een niet uitputtend overzicht van initiatieven en participaties die te relateren zijn aan CO₂. Het overzicht bestaat uit een drietal invalshoeken zoals hieronder in de opsommingen is weergegeven.

- Vaktijdschriften, platforms, nieuwsbrieven en vakgroepen:
 - o Nieuwsbrief Platform Groene Zaken Uitgelicht,
 - o Cobouw,
 - o Waterforum,
 - o Nieuwsbrief GreenDeals (Agentschap),
 - o Lid van CO2-Prestatieladder SKAO.
 - o Lid van <http://www.duurzameleverancier.nl>.
 - o Aangesloten bij branchevereniging Bouwend Nederland.
 - o Deelname vakgroep KOMAT (Contactgroep Materieel van Bouwend Nederland).
 - o Deelname in o.a.: vakgroep POV Piping, vakgroep POV Macrostabieleit, Platform VORK (STOWA), Slibsymposium (STOWA), expertgroep rond het thema 'optimalisaties grond en klei' (Rijkswaterstaat), Klankbordbijeenkomsten Duurzame Leverancier.
 - o Bezoeken van seminars CO2-Prestatieladder.
- Keteninitiatieven en participaties:
 - o Oprichting van keteninitiatief ENI om emissieloos te kunnen werken in 2026: <http://www.emissieloosnetwerkinfra.nl>.
 - o Liner voor vervangen van drinkwater-, gas-, en drukrioolleidingen (GMB Riolerings technieken i.s.m. SAERTEX multiCom GmbH en KIWA).
 - o Certificaathouder bij NUON voor het afnemen van duurzame energie uit Nederlandse wind.
 - o Optimaliseren van zuiveringsprocessen:
 - RWZI Venlo (Biogas);
 - Utrecht (Nereda technologie);
 - RWZI Tiel (samen met Waterschap Rivierenland).
 - o Dijkdeuvel.
 - o Hergebruik van primaire en secundaire stoffen voor damwanden en stelconplaten.
 - o Optimalisatie van het scheiden van reststoffen uit afvalstoffen (GMB BioEnergie).
 - o Deelname in Kettenconvenant Beton Bewust. Vanwege de transitie naar CSC is deze buiten de scope van GMB gekomen.
 - o GMB verstuurt gebruikte goederen naar een ontwikkelingsproject in Ghana (zoals pomp en waterpastoestel).
 - o Resthout linerkisten gaan naar een meubelmaker in regio Kampen (vanuit Kampen) en naar een sociale werkplaats in Haarlem (vanuit Zoetermeer).
 - o Linerresten hebben een afvalstoffennummer en worden gerecycled door Demacq.
 - o Kiemt: <http://www.kiemt.nl/netwerk/>
- Kansen:
 - o Deelname aan Cleantech Center (Oost-) Nederland.

6 Directiebeoordeling

De directiebeoordeling vindt plaats in de nog op te stellen jaarrapportage over 2021. Naast de vier behandelde doelstellingen in hoofdstuk vier, heeft GMB in de directiebeoordeling van het voorgaande jaar aanvullende doelen gesteld. Ten aanzien van CO₂ zijn daarin vanuit het thema “pak rol in energie transitie” en het doel “investeer in emissieloos materieel” voor 2021 een drietal acties aangegeven. Puntsgewijs wordt hieronder de voortgang van deze acties als “overige doelstelling” 4.1 tot en met 4.3 weergegeven.

Overige doelstelling 4.1: routekaart fossielvrije bedrijfsvoering 2030

- Omschrijving
Er wordt een routekaart fossielvrije bedrijfsvoering 2030 opgesteld waarin ook de acties voor 2021 gespecificeerd worden.
- Voortgang
Deze routekaart is opgesteld op hoofdlijnen met als kern de SOP doelstelling Energie 2030: “100% fossielvrij en minimaal energieverbruik”. Belangrijkste aspecten daarvan zijn als volgt.
 - o Scope 1: vervangingsinvestering materieel, personenauto's en verwarming gebouwen
 - o Scope 2: inkoop volledig groene elektriciteit en minimaliseren van vliegreizen.
 - o Scope 3: nieuwe ketenanalyses, aandacht woon-werk verkeer
- Actie
Nader specificeren van de routekaart.

Overige doelstelling 4.2: vergroenen inkoop elektriciteit

- Omschrijving
De inkoop van elektriciteit is per 01-01-2021 voor heel GMB vergroend. Deze activiteiten geven ook invulling aan het behalen van de CO₂ reductie doelstellingen zoals in dit document vermeld.
- Voortgang
Alle inkoop loopt inmiddels via Vattenfall, GvO zijn in de categorie Europese Wind.
- Actie
Naast continuering is verdere actie niet nodig.

Overige doelstelling 4.3: Emissieloos Netwerk Infra

- Omschrijving
Als sector zetten wij onze inspanningen in het Emissieloos Netwerk Infra voort.
- Voortgang
GMB neemt met vier personen actief deel aan ENI. Tevens wordt daarover regelmatig intern gecommuniceerd (eigen SharePoint omgeving) maar ook extern door bijvoorbeeld een artikel in Waterschap Magazine.
- Actie
Naast continuering is verdere actie niet nodig.

Bijlage I: SKAO – maatregelenlijst (uitgebreid)

GMB Beheer B.V.

Title

Global Measurement

CO ₂ uitstoot, scope 1 en 2		12 500 ton
Omzet	165 miljoen Euro	75,76 ton/miljoen Euro
Personeelsleden	450 FTE	27,78 ton/FTE

Overview Of Measures

Advies

Aandacht voor CO₂-reductie in projecten NIET verkregen met gunningsvoordeel Integrale maatregel		
Categorie A	Bij minstens 10% van de omzet in ontwerp opdrachten is er aantoonbare aandacht voor CO ₂ -reductie.	Geïmplementeerd op 01/2017
Categorie B	Bij meer dan 50% van de omzet in ontwerp opdrachten is er aantoonbare aandacht voor CO ₂ -reductie.	Niet ingevuld
Categorie C	Bij alle ontwerp opdrachten is er aantoonbare aandacht voor CO ₂ -reductie	Niet ingevuld

CO₂-gerelateerd onderzoek en innovatie Integrale maatregel		
Categorie A	2% tot 10% van onderzoek- en innovatiebudget wordt besteed aan onderwerpen die (mede) CO ₂ kunnen besparen	Niet ingevuld
Categorie B	10% tot 20% van onderzoek- en innovatiebudget wordt besteed aan onderwerpen die (mede) CO ₂ kunnen besparen	Niet ingevuld
Categorie C	Meer dan 20% van onderzoek- en innovatiebudget wordt besteed aan onderwerpen die (mede) CO ₂ kunnen besparen	Niet ingevuld

Dialogo m.b.t. CO₂ met grote opdrachtgevers Integrale maatregel		
Categorie A	CO ₂ -reductie is incidenteel agendapunt in periodiek overleg met grote opdrachtgevers	Geïmplementeerd op 01/2019
Categorie B	CO ₂ -reductie is vast agendapunt in periodiek overleg met grote opdrachtgevers	Niet ingevuld
Categorie C	CO ₂ -reductie is vast agendapunt in periodiek overleg met alle opdrachtgevers.	Niet ingevuld

Kennis en houding medewerkers m.b.t. CO₂-reductie in projecten Integrale maatregel		
Categorie A	5% tot 25% van ingenieurs / ontwerpers / projectleiders heeft een cursus gehad waarin aantoonbaar aandacht voor belang, materialiteit en ontwerpmethoden CO ₂ -reductie is besteed.	Geïmplementeerd op 01/2019
Categorie B	25% tot 75% van ingenieurs/ontwerpers/projectleiders heeft cursus gehad waarin aantoonbaar aandacht voor belang, materialiteit en ontwerpmethoden CO ₂ -reductie is besteed	Niet ingevuld
Categorie C	Meer dan 75% van ingenieurs / ontwerpers/ projectleiders heeft cursus gehad waarin aantoonbaar aandacht voor belang, materialiteit en ontwerpmethoden CO ₂ -reductie is besteed	Niet ingevuld

Ketenanalyse Beton perform_activity_more_efficient - Own Measure		
Doorvoeren maatregelen vastgesteld in de ketenanalyse beton.		Gepland 12/2021 Onderzoek keten beton met branche uitgevoerd. GMB gaat ketenanalyse specifiek maken en maatregelen doorvoeren. Voornamelijk van toepassing voor GMB Civiel.

Duurzaamheidsindicator integral_measure - Own Measure

GMB stelt een indicator op voor projecten voor inzicht mogelijke reducerende maatregelen. Projecten worden na implementatie beoordeeld met een cijfer. Vergelijkbaar met 'De Duurzame Bouwplaats'.

Gepland 04/2021
Implementatie start bij GMB Civiel.

Afval

Inkoop van hulpstoffen - gebruik van secundaire materialen

Integrale maatregel

Categorie A	Bedrijf onderzoekt mogelijkheden voor gebruik van secundaire materialen, in de eigen bedrijfsprocessen, ter vervanging van inkoop van 'virgin' materiaal.	Geïmplementeerd op 01/2021 Voorbeeld: Grondbereik neemt secundaire grondstromen in voor toepassing in projecten.
Categorie B	Bedrijf gebruikt minimaal twee secundaire materialen, in de eigen bedrijfsprocessen, op structurele basis die 'virgin' materialen vervangen.	Niet ingevuld

Inzicht in vermeden CO2 als gevolg van de verwerking van afvalstromen

Integrale maatregel

Categorie A	Bedrijf berekent en rapporteert vermeden ketenemissies voor minimaal 80% van de afvalstromen (massabasis) die zij verwerkt, en gebruikt daarbij het EpE-protocol of een vergelijkbare methode.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf berekent en rapporteert vermeden ketenemissies voor 100% van de afvalstromen (massabasis) die zij verwerkt, en gebruikt daarbij het EpE-protocol of een vergelijkbare methode.	Niet ingevuld
Categorie C	Bedrijf verbetert haar inzicht in vermeden ketenemissies door aantoonbaar jaarlijks onderdelen van de meest materiële ketens nauwkeuriger te rapporteren, bijvoorbeeld door gebruik te maken van emissiefactoren op basis van eigen metingen of specifieke emissiefactoren aangeleverd door ketenpartners.	Niet ingevuld

Realiseren verkoopbaar secundair materiaal

Integrale maatregel

Categorie A	Bedrijf verkoopt op structurele basis een secundair materiaal dat zonder noemenswaardige bewerking (door de afnemer) geschikt is als grondstof in productieprocessen.	Geïmplementeerd op 01/2020 Betreft specifiek de activiteiten van Grondbereik die ingezamelde grond onder BRL 9335 als herbruikbare grond volgens het Besluit bodemkwaliteit zelf hergebruikt of afzet naar derden voor hergebruik.
Categorie B	Bedrijf verkoopt op structurele basis meerdere secundaire materialen die zonder noemenswaardige bewerking (door de afnemer) geschikt zijn als grondstof in productieprocessen.	Niet ingevuld
Categorie C	Bedrijf heeft jaarlijks overleg met de belangrijkste afnemende én aanleverende ketenpartners van deze secundaire materialen over verbetering van kwaliteit van het materiaal met het oog op up-cycling.	Niet ingevuld

Verlagen energieverbruik vuilniswagens en mobiele afvalpersen

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Het totale specifieke energieverbruik van afvalwagens en mobiele afvalpersen is minimaal 5% verlaagd in de afgelopen 5 jaar.	Niet ingevuld
Categorie B	Het totale specifieke energieverbruik van afvalwagens en mobiele afvalpersen is minimaal 10% verlaagd in de afgelopen 5 jaar.	Niet ingevuld
Categorie C	Het totale specifieke energieverbruik van afvalwagens en mobiele afvalpersen is minimaal 25% verlaagd in de afgelopen 5 jaar.	Niet ingevuld

Warmte en/of stoomlevering bij afvalverbranding

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bedrijf levert warmte en/of stoom aan een warmtenet ten behoeve van bedrijven of woningen met al haar afvalverbrandings-installaties.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf neemt initiatieven om de energie-efficiency van haar installatie(s) te verbeteren, bijvoorbeeld door warmte- en/of stoomlevering uit te breiden.	Niet ingevuld
Categorie C	Het meerjarige gemiddelde van de energie-efficiency van de installatie(s) van het bedrijf laten een verbetering zien.	Niet ingevuld

Bedrijfsprocessen

Opsporen perslucht lekkages

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bedrijf kan aantonen dat (alle) persluchtinstallatie(s) jaarlijks worden gecontroleerd op lekkages, conform de de Erkende Maatregelen.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf kan aantonen dat alle persluchtinstallatie(s) 3-maandelijks worden gecontroleerd op lekkages, conform de de Erkende Maatregelen.	Niet ingevuld

Reductie energieverbruik elektromotoren in bedrijfsprocessen

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Het bedrijf heeft inzet van zuinige elektromotoren onderzocht conform de Erkende Maatregelen en implementeert deze.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf zet bij vervanging van alle elektromotoren in haar bedrijfsprocessen met een gemiddelde bedrijfstijd van meer dan 1500 uur per jaar, motoren met rendementsklasse IE3 of IE4 in.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf voert versnelde vervanging uit van elektromotoren in haar bedrijfsprocessen met een gemiddelde bedrijfstijd van 1500 uur per jaar, door motoren met rendementsklasse IE3 of IE4.	Niet ingevuld

Reductie energieverbruik koeling / koelcellen

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Het bedrijf heeft mogelijkheden tot energiebesparing bij koeling / koelcellen onderzocht conform de Erkende Maatregelen en implementeert deze.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf voert verdergaande besparende maatregelen door bij haar koeling / koelcellen en bereikt daarmee een extra CO2-reductie van minstens 10% van de aan koeling gereduceerde uitstoot.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf voert verdergaande besparende maatregelen door bij haar koeling / koelcellen en bereikt daarmee een extra CO2-reductie van minstens 20% van de aan koeling gereduceerde uitstoot.	Niet ingevuld

Reductie of verduurzaming van verpakkingsmaterialen

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	De gemiddelde CO2-impact per product als gevolg van verpakkingsmaterialen voor geproduceerde producten is de afgelopen 5 jaar met >5% verlaagd.	Niet ingevuld
Categorie B	De gemiddelde CO2-impact per product als gevolg van verpakkingsmaterialen voor geproduceerde producten is de afgelopen 5 jaar met >10% verlaagd.	Niet ingevuld
Categorie C	De gemiddelde CO2-impact per product als gevolg van verpakkingsmaterialen voor geproduceerde producten is de afgelopen 5 jaar met >25% verlaagd.	Niet ingevuld

Bouwplaats**Eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit voor bouwplaats**

Duurzame energie

Categorie C	Tot 10% van de elektriciteit op de bouwplaats is van eigen hernieuwbare opwekking (via eigen investering of PPA)	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Energiebesparing bouwkeet

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Tenminste 5% van de gebruikte bouwketen voldoet aan de eisen van het bouwbesluit 2012 voor tijdelijke gebouwen.	Niet ingevuld
Categorie B	Tenminste 20% van de gebruikte bouwketen voldoet aan de eisen van het bouwbesluit 2012 voor tijdelijke gebouwen	Niet ingevuld
Categorie C	Alle gebruikte bouwketen voldoen aan de eisen van het bouwbesluit 2012 voor tijdelijke gebouwen	Niet ingevuld

Gebruik rijplaten of andere tijdelijke verharding om rolweerstand te verminderen

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bij onverharde ondergrond van bouwterrein en aanvoer routes worden de transportroutes altijd voorzien van tijdelijke verharding	Geïmplementeerd op 01/2019
-------------	---	----------------------------

Inkoop van groene stroom en/of Nederlandse Garantie Van Oorsprong (GVO)

Duurzame energie

Categorie A	Minder dan 50% stroom voor verbruik op het werk (bouwplaats) is groene stroom en/of Nederlandse GVO's	Geïmplementeerd op 04/2019
Categorie B	Minstens 50% stroom voor verbruik op het werk (bouwplaats) is groene stroom en/of Nederlandse GVO's	Geïmplementeerd op 04/2019
Categorie C	Minstens 75% stroom voor verbruik op het werk (bouwplaats) is groene stroom en/of Nederlandse GVO's.	Niet ingevuld

Levering van hernieuwbare brandstof op de bouwplaats

Toepassen duurzame energie

Categorie B	Bij projecten waar het bedrijf als hoofdaannemer brandstof op de bouwplaats verzorgt, zorgt het bedrijf ervoor dat minstens 10% van de totaal op de bouwplaatsen getankte brandstof aantoonbaar hernieuwbare brandstof is.	Niet ingevuld
Categorie C	Bij projecten waar het bedrijf als hoofdaannemer brandstof op de bouwplaats verzorgt, zorgt het bedrijf ervoor dat meer dan 20% van de totaal op de bouwplaatsen getankte brandstof aantoonbaar hernieuwbare brandstof is.	Niet ingevuld

ICT-dienstverlening

Maatregelen datacentra uit lijst MJA3 voor de ICT-sector

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Het bedrijf heeft aantoonbaar de relevante 'meest gerealiseerde proces (PE) maatregelen' geïmplementeerd.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf heeft de relevante 'meest gerealiseerde proces (PE) maatregelen' en 'erkende maatregelen' geïmplementeerd.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf heeft bovendien minstens twee 'Ideeën voor (PE/KE/DE) maatregelen' en/of 'innovatieve maatregelen' gerealiseerd.	Niet ingevuld

Power Usage Effectiveness (PUE) van netwerken, datacenterhardware en telefoniediensten

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	De PUE van netwerken, datacenterhardware en telefoniediensten wordt gemonitord en geëvalueerd met het oog op verbetering.	Niet ingevuld
Categorie C	Netwerken, datacenterhardware en telefoniediensten zijn ontworpen met een PUE van maximaal 1,3.	Niet ingevuld

Kantoren

Afspraken energieprestatie bij huur

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bij het afsluiten of wijzigen van huurcontracten voor kantoorruimte is verbetering van de energieprestatie van het gebouw onderdeel van de onderhandelingen.	Niet ingevuld
Categorie B	Bij alle nieuwe huurcontracten worden afspraken gemaakt over de verbetering van de energieprestatie van het gebouw, bijvoorbeeld een bonus/malusafpraak ten opzichte van de vooraf afgesproken gebouwgebonden verwarmings- en koelenergie.	Niet ingevuld
Categorie C	Bij alle nieuwe huurcontracten wordt een huurprijs inclusief energie inclusief gekwantificeerde besparingsdoelstellingen bedongen, bijvoorbeeld in een GreenLease-overeenkomst.	Niet ingevuld

Benchmarking en optimalisatie energieverbruik

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Van minimaal 75% van de kantoren wordt de hoofdmeterdata geregistreerd en jaarlijks gebenchmarkt met gelijksoortige panden (via Milieubarometer, e-nolis of vergelijkbaar).	Niet ingevuld
Categorie B	Bij minimaal 75% van de kantoren worden naast de hoofdmeter ook submeters toegepast en analysesoftware gebruikt om verbeteringsmogelijkheden op het spoor te komen.	Niet ingevuld
Categorie C	Bij minimaal 75% van de kantoren past de organisatie software toe die automatisch verbeteringen in de installaties opspoort en toepast.	Niet ingevuld

Eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit

Toepassen duurzame energie

Categorie A	Het elektriciteitsgebruik wordt tot 5% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)	Niet ingevuld
Categorie B	Het elektriciteitsgebruik wordt voor 5% tot 10% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)	Niet ingevuld
Categorie C	Minstens 10% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)	Geïmplementeerd op 01/2019

Erkende Maatregelen energiebesparing voor kantoren

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Alle Erkende Maatregelen Energiebesparing kantoren zijn doorgevoerd c.q. voorzover in die lijst aangegeven: worden op natuurlijke momenten doorgevoerd	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Feedback energieverbruik gebouwen aan de gebruikers ervan

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Minimaal 10% tot 50% van de kantoren heeft een energieregistratiesysteem met terugkoppeling van het historische en actuele energieverbruik naar de gebruikers van het gebouw (bijvoorbeeld een paneel in de hal).	Niet ingevuld
Categorie B	Minimaal 50-90% van de kantoren heeft een energieregistratiesysteem met terugkoppeling van het historische en actuele energieverbruik naar de gebruikers van het gebouw (bijvoorbeeld een paneel in de hal).	Niet ingevuld
Categorie C	Minimaal 90-100% van de kantoren heeft een energieregistratiesysteem met terugkoppeling van het historische en actuele energieverbruik naar de gebruikers van het gebouw (bijvoorbeeld een paneel in de hal).	Niet ingevuld

Gasloze kantoren

Integrale maatregel

Categorie C	Minimaal 10% van alle kantoren is gasloos.	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Gebruik duurzame warmte en/of warmtekoede-opslag (WKO)

Toepassen duurzame energie

Categorie A	Voor 10% tot 50% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming.	Niet ingevuld
Categorie B	Voor 50% tot 80% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming.	Niet ingevuld
Categorie C	Voor meer dan 80% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming.	Geïmplementeerd op 01/2019

Inkoop groene stroom en/of Nederlandse Garantie Van Oorsprong (GVO)

Toepassen duurzame energie

Categorie A	Meer dan 75% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergoend met Nederlandse GVO's	Geïmplementeerd op 01/2017
Categorie B	Meer dan 98% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergoend met Nederlandse GVO's	Geïmplementeerd op 01/2017

Inkopen efficiënte hardware

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Het bedrijf heeft bij aankoop van computers, laptops, monitors, voedingen, UPS, servers, reproductieapparatuur en printers aantoonbaar gekozen voor producten met het Energy Star label.	Geïmplementeerd op 01/2019
-------------	--	----------------------------

Optimalisatie klimaatinstallaties

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bij alle kantoren die de afgelopen 5 jaar in gebruik zijn genomen is de klimaatinstallatie geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf.	Niet ingevuld
Categorie B	Bij minimaal 75% van alle kantoren wordt de klimaatinstallatie tenminste elke 5 jaar geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf.	Niet ingevuld

Verbeteren Energielabel kantoren

Integrale maatregel

Categorie A	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is D of E.	Niet ingevuld
Categorie B	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is C of B.	Niet ingevuld
Categorie C	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is minstens A.	Niet ingevuld

Verwarming met groen gas met NTA 8080 of ISCC certificaat

Duurzame Energie

Categorie B	Minstens één kantoor wordt verwarmd met groen gas met NTA 8080 of ISCC certificaat.	Niet ingevuld
Categorie C	>50% van het gebruiksooppervlak wordt verwarmd met groen gas met NTA 8080 of ISCC certificaat.	Niet ingevuld

Minder verspilling en verbruik energie door verbouwen kantoor

perform_activity_more_efficient - Own Measure

Kantoor Kampen wordt verbouwd waardoor er CO2 reductie kan plaatsvinden door minder verspilling en verbruik van energie.

Geïmplementeerd op 01/2020
Maatregel voor GMB Riolerings technieken. Was al in 2018 ingevoerd, maar nog niet op geïmplementeerd gezet.

Logistiek & transport

Aanschaf zuinigere vrachtwagens

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens is laag brandstofgebruik volgens marktstandaard een keuzecriterium	Geïmplementeerd op 01/2019
Categorie B	Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens wordt gekozen voor vrachtwagen met brandstofverbruik dat minimaal 15% lager ligt dan de standaard in de markt	Niet ingevuld
Categorie C	Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens wordt gekozen voor vrachtwagen met brandstofverbruik dat minimaal 30% lager ligt dan de standaard in de markt	Niet ingevuld

Afweging rijden/varen

Integrale maatregel

Categorie B	Indien mogelijk en zinvol krijgt varen de voorkeur boven rijden. Deze afweging is procedureel vastgelegd	Geïmplementeerd op 01/2019
-------------	--	----------------------------

Controle juiste bandenspanning vrachtauto's

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Jaarlijkse controle bandenspanning bij alle vrachtauto's	Niet ingevuld
Categorie B	3 maandelijks controle bandenspanning bij alle vrachtauto's	Niet ingevuld

Gebruik efficiëntere diesel

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	20% tot 50% van gebruikte brandstof is speciale diesel die aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing oplevert t.o.v. gebruik van normale diesel.	Niet ingevuld
Categorie B	Ten minste 50% van gebruikte brandstof is speciale diesel die aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing oplevert t.o.v. gebruik van normale diesel.	Niet ingevuld
Categorie C	Ten minste 75% van gebruikte brandstof is speciale diesel die aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing oplevert t.o.v. gebruik van normale diesel.	Niet ingevuld

Gebruik energiezuinige banden

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met energielabel B of beter.	Niet ingevuld
Categorie C	Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met energielabel A of beter.	Niet ingevuld

Gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof

Duurzame energie

Categorie B	10% - 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof.	Niet ingevuld
Categorie C	Meer dan 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof.	Niet ingevuld

Koeling vrachtwagen: gebruik standairco

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie C	Toepassing standairco op vrachtwagens. Minimaal één systeem in gebruik.	Geïmplementeerd op 01/2019
-------------	---	----------------------------

Lean and Green Logistics

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bedrijf heeft de Lean & Green Award.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf heeft één Lean & Green Star.	Niet ingevuld
Categorie C	Bedrijf heeft twee of drie Lean & Green Stars.	Niet ingevuld

Rijden op aardgas (LNG of CNG)

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	1% van vrachtwagens (in eigendom of lease) bestaat uit vrachtwagens die rijden op aardgas.	Niet ingevuld
Categorie C	5% van vrachtwagens (in eigendom of lease) bestaat uit wagens die rijden op aardgas.	Niet ingevuld

Stimuleren zuinig rijden door Het Nieuwe Rijden

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Minstens 75% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest en krijgt elke 5 jaar opfriscursus	Niet ingevuld
Categorie B	Minstens 90% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest en krijgt elke 5 jaar opfriscursus.	Niet ingevuld

Stimuleren zuinig rijden door Monitoring

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijkse terugkoppeling naar bestuurders.	Niet ingevuld
Categorie B	Toepassing brandstofmanagementsysteem met registratie van rijgedrag en directe terugkoppeling aan chauffeur	Niet ingevuld
Categorie C	Toepassing black box systeem met directe terugkoppeling en feedback vanuit organisatie (Toolbox meeting oid).	Niet ingevuld

Tegengaan stationair draaien vrachtwagens

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bedrijf maakt afspraken met chauffeurs over het tegengaan van stationair draaien en kan dit aantonen.	Niet ingevuld
Categorie B	Start-stop systeem toegepast bij < 25% van in gebruik zijnde vrachtwagens (eigendom, lease).	Niet ingevuld
Categorie C	Start-stop systeem toegepast bij >25% van de in gebruik zijnde vrachtwagens (eigendom, lease).	Niet ingevuld

Toepassing hybride vrachtwagens

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie C	Minimaal één hybride vrachtwagen in gebruik	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Verwarming vrachtwagen: standkachel i.p.v. koelwater van de motor

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Standkachel i.p.v. koelwater van de motor toepast bij minder dan 75% van de vrachtwagens	Niet ingevuld
Categorie C	Standkachel i.p.v. koelwater van de motor toepast bij meer dan 75% van de vrachtwagens	Niet ingevuld

Zero CO2-emissie vrachtwagen

Elektrificeren

Categorie B	1% van vrachtwagens (in eigendom of lease) bestaat uit zero CO2-emissie vrachtwagens.	Geïmplementeerd op 01/2019
Categorie C	5% van vrachtwagens (in eigendom of lease) bestaat uit zero CO2-emissie vrachtwagens.	Niet ingevuld

Trailer Vacupress

limit_activity - Own Measure

Er is een Trailer Vacupress aangeschaft door GMB waardoor er minder km met het volledig voertuig gemaakt hoeft te worden en er voor dit voertuig een significante reductie wordt bewerkstelligt.	Geïmplementeerd op 01/2017 In gebruik bij GMB Civiel.
--	--

Recycle combi inzetten

perform_activity_more_efficient - Own Measure

Bij Rioleringsstechnieken wordt een recycle combi ingezet die water van opgezogen slib hergebruikt waardoor minder vervoersbewegingen nodig zijn.	Geïmplementeerd op 01/2017
---	----------------------------

Materiaalgebruik / Scope 3

Leveren van LCA- of MKI-informatie van producten en materialen

Integrale maatregel

Categorie A	Organisatie voorziet tenminste 25% van producten bestemd voor verkoop van LCA- of MKI-informatie	Niet ingevuld
Categorie B	Organisatie voorziet tenminste 50% van producten bestemd voor verkoop van LCA- of MKI-informatie	Niet ingevuld
Categorie C	Organisatie voorziet tenminste 50% van producten bestemd voor verkoop van LCA- of MKI-informatie	Niet ingevuld

Ontwikkeling extra reducerende maatregelen

Integrale maatregel

Categorie A	Bedrijf neemt in één of meer projecten aantoonbaar maatregelen die leiden tot extra CO2-reductie en organiseert daarvoor financiering.	Geïmplementeerd op 01/2019
Categorie B	Bedrijf neemt in minstens 20% van haar projecten aantoonbaar maatregelen die leiden tot extra CO2-reductie en organiseert daarvoor financiering.	Niet ingevuld
Categorie C	Bedrijf neemt in minstens 50% van haar projecten aantoonbaar maatregelen die leiden tot extra CO2-reductie en organiseert daarvoor financiering.	Niet ingevuld

Opvragen van LCA- of MKI-informatie van producten en materialen

Integrale maatregel

Categorie A	Bij selectie en inkoop van materialen vraagt de organisatie LCA- of MKI-informatie op bij de leverancier. Deze informatie weegt altijd mee bij selectie van materialen.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf stelt expliciete eisen aan de CO2-uitstoot van materialen, bepaald op basis van LCA- of MKI gegevens, en controleert of aan deze eisen voldaan wordt.	Niet ingevuld

Toepassen asfaltmengsels met lage MKI

Circulariteit

Categorie A	De gemiddelde MKI-waarde (op jaarbasis) van alle ingekochte of geproduceerde asfaltmengsels is gelijk of lager dan het branchegemiddelde.	Niet ingevuld
Categorie B	De gemiddelde MKI-waarde van alle ingekochte of geproduceerde asfaltmengsels is tenminste 10% lager dan het branchegemiddelde.	Niet ingevuld
Categorie C	De MKI-waarde van alle ingekochte of geproduceerde asfaltmengsels is tenminste 20% lager dan het branchegemiddelde.	Niet ingevuld

Toepassen van producten van duurzaam beton

Circulariteit

Categorie A	10% van de hoeveelheid (in gewicht, op jaarbasis) ingekochte of geproduceerde betonproducten die worden genoemd het Moederbestek Duurzaam Beton, voldoet aan de eisen die daarin worden geformuleerd.	Niet ingevuld
Categorie B	100% van de hoeveelheid (in gewicht, op jaarbasis) ingekochte of geproduceerde betonproducten, die worden genoemd in het Moederbestek Duurzaam Beton, voldoet aan de eisen die daarin worden geformuleerd.	Niet ingevuld
Categorie C	Bedrijf past standaard verdergaande eisen voor duurzaam beton toe mbt MKI-waarde en/of circulariteit	Niet ingevuld

Toepassen van betonreststromen

Circulariteit

Categorie A	Bedrijf laat minimaal 5%(V/V) van het totale volume toeslagmaterialen in alle betontoepassingen in alle projecten waarvoor dat relevant is vervangen door betonreststromen, behalve waar een opdrachtgever (of wet- en regelgeving) dit uitsluit.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf laat minimaal 10%(V/V) van het totale volume toeslagmaterialen in alle betontoepassingen in alle projecten waarvoor dat relevant is vervangen door betonreststromen, behalve waar een opdrachtgever (of wet- en regelgeving) dit uitsluit.	Niet ingevuld
Categorie C	Bedrijf laat minimaal 15%(V/V) van het totale volume toeslagmaterialen in alle betontoepassingen in alle projecten waarvoor dat relevant is vervangen door betonreststromen, behalve waar een opdrachtgever (of wet- en regelgeving) dit uitsluit.	Niet ingevuld

Vastlegging CO2 door verwerking van materialen

Vastleggen CO2

Categorie C	Bedrijf zet bouwmaterialen in die in de gebruiksfase CO2 langdurig vastleggen door verwerking, en rapporteert de CO2-reductie als gevolg daarvan.	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Geproduceerde compost inzetten binnen landbouw
perform_activity_more_efficient - Own Measure

Geproduceerde compost inzetten binnen de internationale landbouw.

Geïmplementeerd op 04/2019
Contract afzet in Frankrijk is rond.**Warmtelevering zwembad**

apply_sustainable_energy - Own Measure

Zwembad Lichtenvoorde wordt restwarmte geleverd wat een besparing van 400 ton CO2 per jaar oplevert.

Geïmplementeerd op 12/2016
Gerealiseerd door GMB BioEnergie, Biologische Industriële Reststoffenverwerking. Samenwerking met Waterstromen BV.**Hergebruik kisten levering liners**

limit_activity - Own Measure

Kisten bij levering uv-liners worden niet afgevoerd als afval maar door sociale werkplaats omgetoverd tot lounge sets en kisten voor de kerstpakketten. Dit levert CO2-reductie op.

Geïmplementeerd op 01/2017

Materieel

Aanschaf zuinigere machines

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 50% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	Geïmplementeerd op 01/2017
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 75% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	Geïmplementeerd op 01/2017
Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 90% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	Geïmplementeerd op 01/2019

Brandstof: Toepassing mobiele werktuigen op basis van een hybride systeem/technologie.

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Het bedrijf kan aantonen dat het minimaal één mobiel werktuig in gebruik heeft dat gebaseerd is op hybride technologie, waarbij het bedrijf kan aantonen dat deze machine minder CO2-emissies uitstoot dan een gelijksoortige conventionele machine.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat het meerdere mobiele werktuigen in gebruik heeft die gebaseerd zijn op hybride technologie, waarbij het bedrijf kan aantonen dat deze machines minder CO2-emissies uitstoten dan een gelijksoortige conventionele machine.	Niet ingevuld

Controle juiste bandenspanning

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Maandelijkse controle bandenspanning bij < 25% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
Categorie B	Maandelijkse controle bandenspanning bij 25%- 75% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
Categorie C	Maandelijkse controle bandenspanning bij > 75% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Geïmplementeerd op 01/2019

Cursus het Nieuwe Draaien

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Het bedrijf kan aantonen dat <25% van de machinisten en/of <25% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat 25% tot 75% van de machinisten en/of 25% tot 75% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat minstens 75% van de machinisten en/of minstens 75% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Niet ingevuld

Elektrificeren handgereedschap

Elektrificeren

Categorie A	Waar mogelijk maakt bedrijf gebruik van elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.	Geïmplementeerd op 01/2017
Categorie B	Aantoonbaar beleid vervanging / invoering elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.	Geïmplementeerd op 04/2019

Gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof

Duurzame energie

Categorie B	10% tot 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof.	Niet ingevuld
Categorie C	Meer dan 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof.	Niet ingevuld

Het nieuwe stallen

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Bedrijf maakt afspraken met collega-bedrijven over het bij elkaar stallen van materieel om transportkilometers met materieel te beperken.	Geïmplementeerd op 01/2019
-------------	---	----------------------------

Mobiel werktuig of tractor op biogas

Duurzame energie

Categorie C	Minimaal één werktuig dat volledig draait op biogas, lokaal geproduceerd.	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Monitoring individuele mobiele werktuigen op brandstofgebruik en aantal draaiuren

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Monitoring van brandstofverbruik 25% tot 75% van het aantal mobiele werktuigen	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Categorie B	Monitoring van brandstofverbruik voor minstens 75% van het aantal mobiele werktuigen met online uitlezen en analyseren vlootgegevens.	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Categorie C	Monitoring van brandstofverbruik voor minstens 90% van het aantal mobiele werktuigen met online uitlezen en analyseren vlootgegevens.	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Onderhoud materieel conform fabrieksopgave

Integrale maatregel

Categorie A	Het bedrijf kan aantonen dat tenminste 25% van het materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma.	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat tenminste 75% van het materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma.	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat tenminste 75% van het materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma; en slaagt erin de instelling van materieel met hoog energiegebruik zodanig te optimaliseren zodat deze minder energie verbruiken voor dezelfde werkzaamheden.	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Start-stop systeem op mobiele werktuigen

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Start-stop systeem toegepast bij < 25% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Categorie B	Start-stop systeem toegepast bij 25% tot 75% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Categorie C	Start-stop systeem toegepast bij > 75% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.)	Geïmplementeerd op 01/2019
-------------	---	----------------------------

Systeem van voorverwarming van de motor ter voorkoming van een koude start

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Systeem/technische voorziening toegepast bij < 10% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Categorie B	Systeem/technische voorziening toegepast bij < 25% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Categorie C	Systeem/technische voorziening toegepast bij > 25% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Toepassing aggregaat op hernieuwbare energie

Duurzame energie

Categorie C	Bedrijf heeft tenminste één aggregaat dat voor tenminste 50% draait op hernieuwbare brandstof of zonnecellen.	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Toepassing hybride aggregaat

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Bedrijf zet tenminste één hybride aggregaat in.	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Categorie C	Tenminste 20% van de aggregaten die het bedrijf inzet zijn hybride.	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Toepassing zero CO2-emissie mobiele werktuigen

Elektrificeren

Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat het minimaal één mobiel werktuig in gebruik heeft dat gebaseerd is op zero CO2-emissie technologie.	Geïmplementeerd op 01/2020 Hoeflon
Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat het meerdere mobiele werktuigen in gebruik heeft dat gebaseerd is op zero CO2-emissie technologie.	Niet ingevuld

Zero CO2-emissie aggregaat

Elektrificeren

Categorie C	Bedrijf zet tenminste één zero CO2-emissie aggregaat in.	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Zero CO2-emissie heftrucks

Elektrificeren

Categorie A	Gebruik binnen: 100% van de heftrucks zijn zero CO2-emissie. Gebruik buiten: 25% van de heftrucks zijn zero CO2-emissie.	Niet ingevuld
Categorie B	Gebruik binnen: 100% van de heftrucks zijn zero CO2-emissie. Gebruik buiten: 50% van de heftrucks zijn zero CO2-emissie.	Niet ingevuld
Categorie C	Alle heftrucks, zowel voor binnen als voor buiten gebruik zijn zero CO2-emissie.	Niet ingevuld

Onderaannemers en leveranciers

Cursus het Nieuwe Draaien

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bedrijf stelt expliciete eisen aan onderaannemers t.a.v. Het Nieuwe Draaien.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat 25% tot 75% van de machinisten en/of 25% tot 75% van voormannen en planners van onderaannemers een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat minstens 75% van de machinisten en/of minstens 75% van voormannen en planners van onderaannemers een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Niet ingevuld

Selectie onderaannemers op reisafstand

Activiteit beperken

Categorie A	Reisafstand weegt mee in selectieprocedure voor onderaannemers.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf stelt expliciete eisen t.a.v. reisafstand van onderaannemers en/of leveranciers.	Niet ingevuld

Organisatiebeleid algemeen

CO2-bewustzijn bij medewerkers

Integrale maatregel

Categorie A	CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht in inwerktraject bij 20% tot 50% van nieuwe adviseurs en projectleiders	Niet ingevuld
Categorie B	CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht in inwerktraject bij meer dan 50% van nieuwe adviseurs en projectleiders	Niet ingevuld
Categorie C	CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht bij functioneringsgesprekken van minstens 20% van adviseurs en projectleiders	Niet ingevuld

Hanteren interne CO2-prijs of energieprijis voor energie gerelateerde investeringen

Integrale maatregel

Categorie C	Bedrijf hanteert bij investeringsbeslissingen een interne CO2-prijs, hoger dan de ETS prijs; een energieprijis die hoger ligt dan de marktprijs.	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Selectie onderaannemers en/of leveranciers op CO2 bewust certificaat

Integrale maatregel

Categorie A	Bezit CO2-bewust certificaat van onderaannemers en/of leveranciers weegt mee in selectieprocedure voor onderaannemers en/of leveranciers.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf eist CO2-bewust certificaat bij haar belangrijkste onderaannemers en/of leveranciers (bijvoorbeeld haar A-leveranciers).	Niet ingevuld

Uitvoeren energiebesparingsmaatregelen

Integrale maatregel

Categorie A	Bedrijf voert structureel alle energiebesparingsmaatregelen (scope 1 en 2) uit met een TVT van minder dan 5 jaar.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf voert structureel alle energiebesparingsmaatregelen (scope 1 en 2) uit met een TVT van minder dan 10 jaar.	Niet ingevuld
Categorie C	Bedrijf voert structureel alle energiebesparingsmaatregelen (scope 1 en 2) uit met een TVT van minder dan 15 jaar.	Niet ingevuld

Personen-mobiliteit

Aanschaf/lease bedrijfsbusjes obv CO2 emissiemeting uit de praktijk

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 200 gr/km.	Niet ingevuld
Categorie B	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 180 gr/km.	Niet ingevuld
Categorie C	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 160 gr/km.	Niet ingevuld

Aanschaf/lease personenauto's obv CO2 emissiemeting uit de praktijk

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Gemiddeld over een jaar is de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 160 gr/km.	Niet ingevuld
Categorie B	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 140 gr/km.	Niet ingevuld
Categorie C	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 120 gr/km.	Niet ingevuld

Beschikbaar stellen fiets, e-bike of e-scooter

Integrale maatregel

Categorie A	Wanneer zinvol stelt het bedrijf fietsen, e-bike of e-scooters beschikbaar op project- of kantoorlocatie voor korte ritten.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf biedt een regeling voor de vergoeding van aankoop van een fiets of e-bike voor alle werknemers.	Niet ingevuld

Controle juiste bandenspanning leaseauto's

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Jaarlijkse controle bandenspanning bij meer dan 50% van de leaseauto's.	Geïmplementeerd op 01/2019
Categorie B	Driemaandelijkse controle bandenspanning bij meer dan 50% van de lease-auto's.	Niet ingevuld
Categorie C	Driemaandelijkse controle bandenspanning bij meer dan 90% van de lease-auto's.	Niet ingevuld
Categorie C	Driemaandelijkse controle bandenspanning bij meer dan 90% van de lease-auto's, of organisatie plaatst bandenpomp of organiseert 3-maandelijks een 'band op spanning' actie op alle locaties.	Niet ingevuld

Gebruik energiezuinige banden

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met het label A op het onderdeel brandstofverbruik van het Europees bandenlabel.	Niet ingevuld
Categorie C	Alle banden die binnen het bedrijf gebruikt worden hebben het label A op het onderdeel brandstofverbruik van het Europees bandenlabel.	Niet ingevuld

Gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof

Duurzame energie

Categorie B	10% tot 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof.	Niet ingevuld
Categorie C	Meer dan 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof.	Niet ingevuld

Nieuwe medewerkers

Integrale maatregel

Categorie B	Nieuwe medewerkers krijgen de eerste drie maanden standaard gratis OV-gebruik aangeboden.	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Parkeerbeleid

Integrale maatregel

Categorie B	De organisatie biedt alleen (gratis) parkeerruimte aan medewerkers die: - verder dan 10 km van het werk wonen en niet met OV kunnen komen. - uit hoofde van hun functie een auto ter beschikking moeten hebben.	Niet ingevuld
Categorie C	De organisatie biedt alleen (gratis) parkeerruimte aan medewerkers die: - uit hoofde van hun functie een auto ter beschikking moeten hebben.	Niet ingevuld

Snelheidsbegrenzers op busjes

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Het bedrijf zet snelheidsbegrenzers in op alle nieuwe busjes, ook die waarvoor dat niet reeds verplicht is.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf zet snelheidsbegrenzers in op alle nieuwe en bestaande busjes, ook die waarvoor dat niet reeds verplicht is.	Niet ingevuld

Stimuleren carpoolen

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bedrijf stimuleert actief carpoolen tussen werknemers en kan dit aantonen.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf stelt poolauto's beschikbaar voor gezamenlijk vervoer naar kantoor- of projectlocatie.	Geïmplementeerd op 01/2019
Categorie C	Alle poolauto's rijden op hernieuwbare brandstoffen, aardgas of zijn zero CO2-emissie.	Niet ingevuld

Stimuleren treingebruik voor lange afstanden

Integrale maatregel

Categorie A	De organisatie verplicht het gebruik van de trein voor afstanden onder de 500 km; indien reistijd deur tot deur met trein <150% reistijd vliegreis is.	Niet ingevuld
Categorie B	De organisatie verplicht het gebruik van de trein voor afstanden onder de 700 km; indien reistijd deur tot deur met trein <150% reistijd vliegreis is.	Niet ingevuld

Stimuleren zuinig rijden: Het Nieuwe Rijden

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Toolbox zuinig rijden ter beschikking stellen aan alle bestuurders	Niet ingevuld
Categorie B	Elke chauffeur van een busje heeft (online of praktijk) cursus Het Nieuwe Rijden gevolgd	Niet ingevuld
Categorie C	Minstens 90% van de chauffeurs (auto & busje) heeft (online of praktijk) cursus het Nieuwe Rijden gevolgd en krijgt elke 5 jaar opfriscursus.	Niet ingevuld

Stimuleren zuinig rijden: Monitoring

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijkse terugkoppeling naar bestuurders.	Niet ingevuld
Categorie B	Black-boxsysteem met directe terugkoppeling naar bestuurders.	Niet ingevuld

Terugdringen autogebruik

Activiteit beperken

Categorie A	Mobiliteitskaart beschikbaar stellen voor personeel met een leaseauto, gericht op het beperken van het aantal autokilometers.	Niet ingevuld
Categorie B	Invoering van een persoonlijk mobiliteitsbudget voor al het personeel met een leaseauto gericht op het terugdringen van het aantal leaseauto's en/of het beperken van het aantal autokilometers.	Geïmplementeerd op 01/2019
Categorie C	Invoering van een persoonlijk mobiliteitsbudget voor al het personeel gericht op het terugdringen van het aantal autokilometers.	Niet ingevuld

Terugdringen personenmobiliteit door thuiswerken en teleconferencing

Activiteit beperken

Categorie A	Gemiddeld aantal vervoersbewegingen (woon-werkverkeer, zakelijke reizen) per medewerker met kantoorfunctie is aantoonbaar met 10% gereduceerd tov pre-corona tijd (2019)	Niet ingevuld
Categorie B	Gemiddeld aantal vervoersbewegingen (woon-werkverkeer, zakelijke reizen) per medewerker met kantoorfunctie is aantoonbaar met 20% gereduceerd tov pre-corona tijd (2019)	Niet ingevuld
Categorie C	Gemiddeld aantal vervoersbewegingen (woon-werkverkeer, zakelijke reizen) per medewerker met kantoorfunctie is aantoonbaar met 40% gereduceerd tov pre-corona tijd (2019)	Niet ingevuld

Wedstrijd personenmobiliteit

Integrale maatregel

Categorie B	Bedrijf organiseert tenminste jaarlijks een bewustwordingscampagne om zuinig rijden te bevorderen.	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Zero CO2-emissie voertuigen

Elektrificeren

Categorie A	5% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) is zero CO2-emissie.	Geïmplementeerd op 01/2019
Categorie B	10% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) is zero CO2-emissie.	Niet ingevuld
Categorie C	15% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) is zero CO2-emissie.	Niet ingevuld

**Aanschaf volledig elektrische auto
integral_measure - Own Measure**

Opel Ampera

Geïmplementeerd op 04/2019
Opel Ampera

Vermeden emissies bij derden

Levering van materialen of gasen aan derden

Nuttige toepassing CO2

Categorie C	Levering van materialen of gasen aan derden waardoor bij deze derden CO2-emissies worden vermeden.	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Opwekking duurzame energie

Toepassen duurzame energie

Categorie B	Ter beschikking stellen van daken of areaal voor opwekking van duurzame energie onder verantwoordelijkheid van een derde partij.	Niet ingevuld
Categorie C	Levering van een hoeveelheid zelf opgewekte of geproduceerde duurzame energie aan derden waardoor bij deze derden CO2-emissies worden vermeden met een substantiële omvang (tenminste 10% van de footprint (scope 1 en 2) van de gecertificeerde organisatie).	Niet ingevuld

Not Selected Activities Title

Not Selected Activities

