



CO₂ voortgangsrapportage GMB (eerste helft 2020)

Colofon

Documentnaam

CO₂ voortgangsrapportage GMB (eerste helft 2020)

Projectnummer: n.v.t.

Versie: 1.0
Datum: 5 november 2020
Auteurs: J. Schieven




Opdrachtgever

Naam: GMB Beheer BV
Adres: Postbus 2, 4043 ZG Opheusden

Opdrachtnemer

Naam: GMB Beheer BV
Contactpersoon: J. Schieven
Adres: Postbus 2, 4043 ZG Opheusden
Telefoon: 088 - 885 40 00



	Voor akkoord, opsteller	Collegiale toets namens GMB	Voor vrijgave namens GMB
Naam	J. Schieven	T. Stöcker	G.J. van de Pol
Functie	Sr. procesmanager/ KAM coördinator	Manager duurzaamheid, innovatie en techniek	Algemeen directeur
Datum	05-11-2020	06-11-2020	09-11-2020
Handtekening			

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	2
1.1	Achtergrond	2
1.2	Vertaling binnen GMB.....	2
1.3	Leeswijzer.....	3
2	CO ₂ overzicht	4
3	Energiebeoordeling.....	7
3.1	Verbruikers met significante invloed op energieverbruik.....	7
3.2	Maatregelen en kansen voor CO ₂ -reductie.....	7
4	Reductiedoelstellingen en voortgang	9
4.1	Reductiedoelstelling voor 2021	9
4.2	Reductiedoelstellingen 2020.....	9
4.3	Overige doelstellingen	10
4.4	Doelstellingen Insituform.....	10
5	Initiatieven en participaties.....	12
6	Directiebeoordeling	13
Bijlage I:	SKAO – maatregelenlijst (uitgebreid).....	A
Bijlage II:	Overzicht doelstellingen	B

1 Inleiding

1.1 Achtergrond

Circulaire economie

De Nederlandse economie moet in 2050 honderd procent circulair zijn, stelt de rijksoverheid. Een circulaire economie is een levend systeem waarin waardeontwikkeling plaatsvindt op basis van gebruik in plaats van verbruik. Dat betekent dat herbruikbaarheid van producten en grondstoffen ontstaat en dat waarde-vernietiging voorkomen wordt. Essentiële elementen hierbij zijn het gebruik van zuivere en niet-toxische materialen, ontwerp voor demontage en het volledig gebruiken van duurzame energie. GMB omarmt deze doelstelling en heeft zichzelf het doel gesteld om in 2030 volledig circulair te ondernemen. Meer details zijn te vinden op de website van GMB: <https://www.gmb.eu/mvo-en-veiligheid/circulariteit-2030>.

CO₂-prestatieladder

Binnen het circulair ondernemen past het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen zoals CO₂. GMB geeft daar invulling aan en is daartoe gecertificeerd op het hoogste niveau (trede 5) van de CO₂-prestatieladder. Bij de CO₂-prestatieladder gaat het om:

- energiebesparing;
- CO₂-reductie in de keten;
- gebruik van duurzame energie.

De CO₂-prestatieladder werkt niet met regelgeving voor productiemethoden of productvoorschriften, maar schept ruimte voor creativiteit en vernieuwing van bedrijfsvoering en product. Het is een CO₂-managementsysteem: het vereist continue verbetering van inzicht, verdere CO₂-reductiemaatregelen, communicatie (transparantie) en samenwerking (participatie) in zowel de bedrijfsvoering, als in het uitvoeren van projecten, maar ook in de keten.

1.2 Vertaling binnen GMB

MZS

Ondanks dat CO₂ onderdeel uitmaakt van het circulaire beleid, blijft vertaling volgens de normering van de CO₂-prestatieladder nodig. Dit onderwerp kent zijn eigen plek binnen het ManagementZorgSysteem (MZS) van GMB en geldt voor elke werkmaatschappij/cluster. Het proces wordt jaarlijks geauditeerd door een erkende certificerende instelling en intern door de afdeling KAM en overige betrokkenen. CO₂ is verwoord in de GMB Beleidsverklaring en het Energiemanagement Actieplan, welke als beleid is opgenomen in het proces "CO₂-prestatieladder in MZS".

Categorie bedrijf

GMB behoort tot de categorie Middelgroot Bedrijf. Zie hiervoor onderstaande tabel welke is overgenomen uit het "Handboek CO₂-prestatieladder 3.1" van 22 juni 2020, opgesteld door Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (verder te noemen: Handboek).

	Diensten ⁷	Werken/leveringen
Kleine organisatie (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

Jaarlijkse rapportages

GMB rapporteert periodiek de CO2-reductie en publiceert dit op www.gmb.eu. Dit geschiedt periodiek, zoals ook het voor u liggende document. De voortgangsrapportage beschouwt de eerste helft van een kalenderjaar en verschijnt telkens in oktober van dat jaar. Na afloop van een kalenderjaar wordt een jaarrapportage opgesteld waarvan de uitgifte in mei plaatsvindt. Op hoofdlijnen vertellen deze rapportages de voortgang op het gebied van:

- reductie doelstellingen
- ketenanalyses
- keten- en sector initiatieven
- participaties.

Tevens bevat de rapportage de energiebeoordeling.

Betrokkenen

Voor het opstellen van de jaarlijkse rapportages werken binnen GMB diverse betrokkenen mee.

- Administratie.
De afdeling Administratie zet de CO2 overzichten van verbruik gereed.
- KAM coördinator.
De afdeling KAM stelt de CO2 rapportages op en is tevens lid van de Werkgroep Circulair.
- Werkgroep Circulair.
In de werkgroep zijn alle werkmaatschappijen/cluster vertegenwoordigd. Deze werkgroep zorgt onder andere voor initiatieven op het gebied van CO2 reductie, circulair ondernemen en duurzaamheid.

Communicatie

Alle communicatie over CO2 staat beschreven in het Communicatieplan en in het Energiemanagement Actieplan.

1.3 Leeswijzer

Het voorliggende document behandelt eerst het CO2-overzicht, in het tweede hoofdstuk. Daarin geeft GMB de zogenaamde footprint weer. Vervolgens gaat hoofdstuk drie nader in op de energiebeoordeling. Dit bestaat uit de verbruikers met significante invloed op energieverbruik alsmede de maatregelen en kansen voor reductie. De reductiedoelstellingen komen aan bod in hoofdstuk vier, waarin op de drie scopes uit het Handboek ingezoomd wordt. Daarnaast komen ook overige doelstellingen aan bod wordt verder ingegaan op behaalde- en niet behaalde doelstellingen. Een overzicht van initiatieven en participaties van GMB treft u aan in het vijfde hoofdstuk. Het rapport wordt afgesloten met de directiebeoordeling aan bod (hoofdstuk 6).

2 CO₂ overzicht

In het Energiemanagement Actieplan wordt de CO₂ footprint getoond van scope 1 en 2. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de CO₂ reductie vanaf basisjaar 2014 met een beknopte analyse. Daarna treft u het zogenaamde CO₂ dashboard aan. De hoofddoelstelling van GMB is 30% structurele reductie per miljoen euro omzet ten opzichte van het basisjaar tot aan 2021. Tot en met periode 6 van 2020 bedroeg de omzet 71 miljoen Euro, exclusief deelnemingen. Voor het gehele jaar wordt een omzet van 153 geprognosticeerd en is de omzet over de eerste helft rekenkundig gecorrigeerd naar 77 miljoen. De verwachte uitstoot voor 2020 is fictief (eerste helft vermenigvuldigd met 2).

Scope emissies	2014 (basisjaar)	2017	2018	2019	2020 1e halfjaar	2020 verwachting
Omzet in mln (excl. deelnemingen)	125	114	109	136	77	153
Scope 1	8.783,2	8.730,0	8.069,0	7.687,0	4.454,6	8.909,2
Percentage t.o.v. basisjaar	100,0%	99,4%	91,9%	87,5%	50,7%	101,4%
% reductie 'absoluut' t.o.v. basisjaar	0,0%	0,6%	8,1%	12,5%	49,3%	-1,4%
Gasverbruik	166,9	143,3	137,4	96,3	81,1	162,2
Brandstofverbr. goederenverv. alg. en machines	7.487,4	7.461,1	6.878,0	6.547,2	3.676,4	7.352,9
Brandstofverbruik zakelijk autovervoer	1.128,9	1.125,5	1.053,6	1.043,6	697,1	1.394,1
Scope 2	6.571,0	2.641,8	14,7	417,8	2.859,7	5.719,3
Percentage t.o.v. basisjaar	100,0%	40,2%	0,2%	6,4%	43,5%	87,0%
% reductie 'absoluut' t.o.v. basisjaar	0,0%	59,8%	99,8%	93,6%	56,5%	13,0%
Zakelijk vliegverkeer	0,0	3,1	8,0	2,1	0,0	0,0
Decl. brandstofverbruik privé auto's (zakelijk)	19,5	4,2	6,6	9,7	1,7	3,4
Elektriciteitsverbruik	6.551,4	2.634,5	0,1	406,0	2.857,9	5.715,9
Scope 3	168,5	140,4	143,2	183,0	32,4	64,9
Percentage t.o.v. basisjaar	100,0%	83,3%	85,0%	108,6%	19,3%	38,5%
% reductie 'absoluut' t.o.v. basisjaar	0,0%	16,7%	15,0%	-8,6%	80,7%	61,5%
Decl. brandstofverbruik privé auto's (woon-werk)	168,5	140,4	143,2	183,0	32,4	64,9
Totaal (scope 1 en 2)	15.354,2	11.371,8	8.083,6	8.104,9	7.314,3	14.628,5
Percentage t.o.v. basisjaar	100,0%	74,1%	52,6%	52,8%	47,6%	95,3%
% reductie 'absoluut' t.o.v. basisjaar	0,0%	25,9%	47,4%	47,2%	52,4%	4,7%
Totaal (scope 1, 2 en 3)	15.522,7	11.512,2	8.226,9	8.287,9	7.346,7	14.693,4
Percentage t.o.v. basisjaar	100,0%	74,2%	53,0%	53,4%	47,3%	94,7%
% reductie 'absoluut' t.o.v. basisjaar	0,0%	25,8%	47,0%	46,6%	52,7%	5,3%
Ton CO ₂ per mln euro omzet (scope 1 en 2)	122,4	100,1	74,4	59,6	95,6	95,6
Percentage t.o.v. basisjaar	100,0%	81,7%	60,7%	48,7%	78,1%	78,1%
% reductie 'absoluut' t.o.v. basisjaar	0,0%	18,3%	39,3%	51,3%	21,9%	21,9%

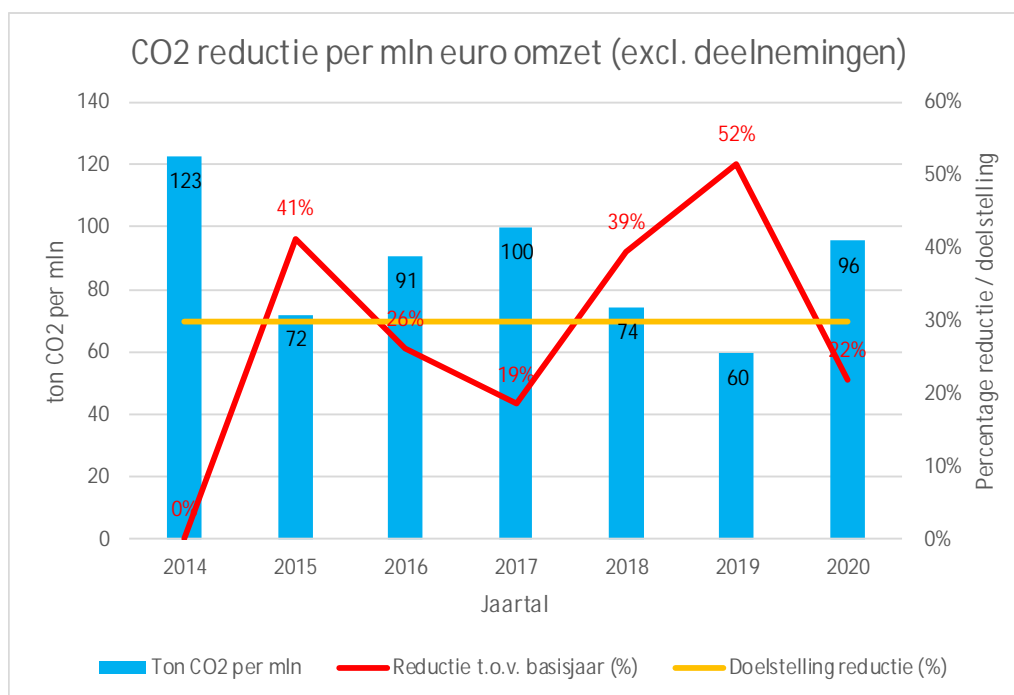
Analyse

Uit bovenstaande tabel kan het volgende worden afgeleid.

- In absolute zin is het verbruik in scope 1 de afgelopen jaren geleidelijk afgenomen naar 7.687 ton CO₂ in 2019. In 2020 lijkt deze trend doorbroken te worden. De stijging hangt voor een belangrijk deel samen met de groei in omzet en de overname van Insituform in 2019 (uitbreiding wagenpark en leaseauto's).
- Het afgelopen jaar is het verbruik in scope 2 sterk gestegen. Dit heeft te maken met het feit dat de ingekochte elektriciteit in Zutphen en Tiel niet meer gedekt is door GVO's. Voortzetting van deze trend zal ertoe leiden dat de post elektriciteitsverbruik uit gaat komen rond de waarde in het basisjaar 2014.
- Omgeslagen naar het tonnage CO₂ per miljoen Euro omzet, lijken de emissies voor scope 1 en 2 gezamenlijk, niet veel te verschillen van 2014. Dit betekent dat zonder maatregelen het bereiken van de hoofddoelstelling in gevaar komt.
- Ten opzichte van vorig jaar ligt het verbruik in scope 3 duidelijk lager. Dit betreft hoofdzakelijk declaraties van woon-werk verkeer met privé auto's. Deze daling kan verband houden met de Corona-uitbraak.

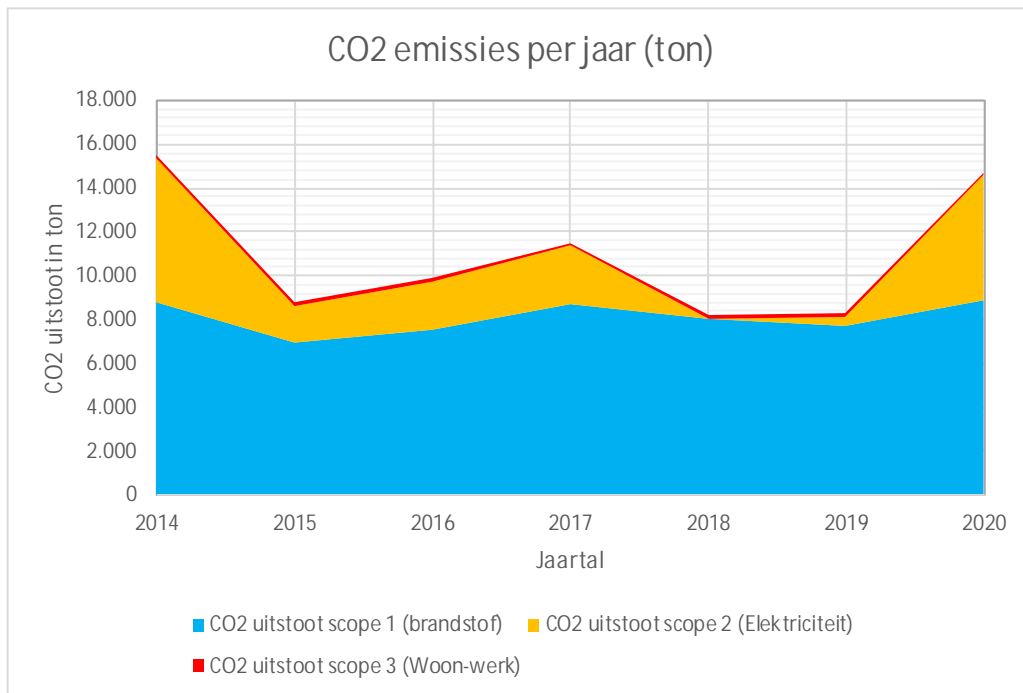
CO₂ Dashboard

Onderstaande figuur toont de reductie omgerekend naar emissie per miljoen Euro omzet ten opzichte van het basisjaar 2014. In dat jaar bedroeg de emissie 122,8 ton per miljoen Euro. In de staafdiagram is dat met een blauwe kleur weergegeven. De percentages aan reductie ten opzichte van het basisjaar zijn uitgezet met een rode lijn. Ter vergelijking laat de gele lijn de hoofddoelstelling zien (30%). De afgelopen twee jaar gaven aanwijzingen dat er sprake zou zijn van een structurele reductie van 30%. Echter ziet het ernaar uit dat in 2020 de reductie blijft steken op ongeveer 22%.



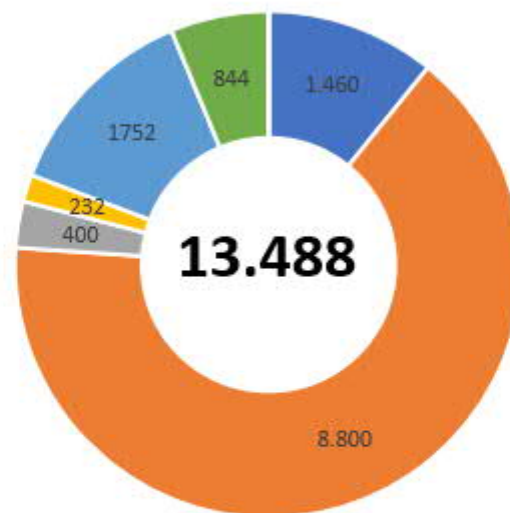
Onderstaande grafiek geeft het verbruik per scope weer. In 2018 en 2019 bleek scope 1 vrijwel gelijk te zijn aan het totale verbruik van de onderneming. Belangrijke kanttekening hierbij is dat de verbruikte elektriciteit (scope 2) grotendeels grijze stroom is, maar wordt dit via inkoop van groene stroom recht getrokken. In het eerste halfjaar van 2020 is geen groene stroom ingekocht (met GVO's) en de grafiek laat zien dat het aandeel van scope 2 direct flink is toegenomen. Zonder verdere maatregelen zoals aankoop van GVO's komt (zoals al eerder gemeld) de hoofddoelstelling in gevaar. Scope 3 heeft de afgelopen jaren vrijwel geen impact en lijkt dit jaar zelfs nog lager uit te komen.

Met het huidige plan van aanpak is GMB wel goed op weg om grijze stroom om te zetten naar groene stroom. Die reductie is onomkeerbaar in de toekomst. Voor scope 1 ligt de grootste kans bij het reduceren van brandstofverbruik. Er zijn maatregelen ingezet op het wagenpark en wordt de markt voor elektrisch materieel nauwlettend in de gaten gehouden.



In 2018 is besloten meer focus te leggen op de CO2 reductie van GMB binnen scope 3 (extern). De projecten waarbij GMB dit realiseert worden in (de nabij toekomst) met ketenanalyses onderbouwd. De grafiek toont de voor nu geselecteerde projecten waarbij CO2 reductie in kaart is gebracht of gaat worden. De vastlegging vindt plaats in ketenanalyses.

CO2-reductie Scope 3



- Biogas Venlo*
- Relining*
- BIR restwarmte*
- RWZI Utrecht*
- Zonnepanelen Zupthen*
- Dijkdeuvel*
- Zonnepanelen Tiel
- Biogranulaat Frankrijk*
- Beton Bewust
- De Zon B.V.
- Hergebruik freesmateriaal

Verklaring:

* CO₂ reducties die al zijn berekend (zie grafiek) of waarvan de gegevens aanwezig zijn.

3 Energiebeoordeling

De energiebeoordeling wordt, conform ISO 5000, uitgevoerd.

De energiebeoordeling is opgebouwd uit:

- een analyse van het huidige en historische energieverbruik;
- een gedetailleerde analyse ter identificatie van de faciliteiten, apparaten of processen die een significante invloed op het energieverbruik hebben en;
- een analyse van de prioriteiten t.a.v. kansen voor verbetering van de energieprestatie.

3.1 Verbruikers met significante invloed op energieverbruik

De volgende energiestromen blijken het meest significant te zijn (in volgorde van impact).

- Brandstofverbruik goederenvervoer algemeen en machines:
De meest significante gebruikersgroep binnen GMB is het materieel (met name kranen, shovels en bulldozers).
- Elektriciteitsverbruik:
De locaties Zutphen en Tiel van GMB BioEnergie zijn grootverbruikers als het gaat om elektriciteit. De vraag is hoe lang dit nog blijft nu alle daken van beide locaties voorzien worden van zonnepanelen. Een gedeelte van locatie Zutphen is voorzien van zonnepanelen die het eigen stroomverbruik deels invullen of stroom aan het net leveren.
- Brandstofverbruik zakelijk autovervoer:
Er zijn geen grote verschillen tussen de clusters aan te wijzen. Als de omvang van de bedrijfsonderdelen wordt meegewogen dan is er geen significante verbruiker aan te wijzen.
- Gasverbruik:
Uit de CO₂ overzichten blijkt dat de kantoorpanden van IJhorst en Opheusden de meest significante verbruikers van gas blijven. Nieuw in de lijst is kantoor Zoetermeer waar ook aardgas wordt gebruikt, maar wel in mindere mate.

3.2 Maatregelen en kansen voor CO₂-reductie

Het nemen van energie verlagende maatregelen dragen bij aan het behalen van de CO₂-doelstellingen. Hieronder staan de maatregelen die getroffen zijn en de maatregelen die kansen bieden.

Maatregelen

- Brandstofverbruik goederenvervoer algemeen en machines:
Doelstelling is "GMB schaft altijd het meest zuinige materieel aan". Maatregel is ingevuld door bijvoorbeeld de aanschaf van een shovel voor GMB BioEnergie met een Stage V motor.
- Elektriciteitsverbruik:
Gelet op de prijsstijging van GVO's heeft hiervan in 2020 nog geen inkoop plaatsgevonden. Om de hoofddoelstelling te behalen wordt inkoop nog nader overwogen.
- Brandstofverbruik zakelijk autovervoer:
Vanaf 2023 worden alle nieuw te leasen auto's tot 45.000 km/jaar als elektrisch aangedreven personenauto's uitgevoerd. Tussendoel voor 2020 is 10 elektrisch aangedreven auto's aan het wagenpark toegevoegd. In het eerste halfjaar van 2020 zijn vier 100% elektrisch aangedreven lease-auto's afgeleverd. Inmiddels zijn nog twee hybride-aangedreven voertuigen en een 20-tal elektrisch aangedreven personenauto's in bestelling.
- Gasverbruik:
Reductie gasverbruik kantoorpand Kampen.

Kansen

- Brandstofverbruik goederenvervoer algemeen en machines:
Het schoonste materieel op het moment van inkoop wordt gekocht en GMB zet zich in voor de overgang naar elektrisch materieel. Hierbij past het initiatief van GMB samen met Heijmans en De Vries & van de Wiel om in 2026 te beschikken over emissieloos bouw materieel (zie [www. Emissieloosnetwerkinfra.nl](http://www.Emissieloosnetwerkinfra.nl)), ofwel: ENI.
- Elektriciteitsverbruik:
Grijze stroom terugdringen door opgewekte energie terug inkopen of voor eigen gebruik inzetten.
- Brandstofverbruik zakelijk autovervoer:
Reductie brandstofverbruik scope 3 door bijvoorbeeld thuiswerken te stimuleren.
- Gasverbruik:
Verduurzaming van de kantoorpanden. In 2019 de samenwerking aangegaan met Energie Samen Rivierenland (ESR) die voor elke GMB locatie een energiescan uitvoeren.
- Algemeen verbruik projecten:
Duurzaamheidsindicator projecten, dialoog met de opdrachtgever.

SKAO Maatregellijst

In de SKAO Maatregellijst van GMB staat aangegeven welke acties (die al geïmporteerd stonden in de Maatregellijst van SKAO) inmiddels door GMB worden uitgevoerd en welke acties kansen bieden. Hiervoor wordt verwezen naar bijlage I.

4 Reductiedoelstellingen en voortgang

4.1 Reductiedoelstelling voor 2021

Hoofddoelstelling: 30% CO₂ reductie per miljoen Euro omzet t.o.v. het referentiejaar 2014.

- Omschrijving
Dit betekent een reductie van 36,8 ton CO₂ per miljoen Euro in 2021.
- Voortgang
Met een reductie van ongeveer 22% komt deze doelstelling in gevaar. Met aankoop van groene stroom met GVO's is het behalen ervan nog steeds mogelijk. Daarbij verdient het ook de aanbeveling eerdere opmerkingen in hoofdstuk 2 in acht te nemen. Denk daarbij aan het inzetten van een meer duurzame daling van het verbruik en waar nog kansen liggen.

4.2 Reductiedoelstellingen 2020

Er zijn vier doelstellingen geformuleerd voor het kalenderjaar 2020. Voor scope 1 en 2 betreft het elk een doelstelling. Scope 3 kent een tweetal doelen. De voortgang staat hieronder puntsgewijs beschreven.

Scope 1 (directe emissies)

Doelstelling 1.1: 30% CO₂ reductie scope 1.

- Omschrijving
Het in 2021 realiseren van 30% reductie per miljoen Euro omzet t.o.v. het referentiejaar 2014. Uitgaande van een rekenkundig lineair verloop, dient in 2020 de reductie 24% te bedragen.
- Voortgang
In 2014 bedroeg de emissie 70,0 ton per miljoen Euro terwijl voor 2020 een emissie van 58,2 ton wordt verwacht. Omgerekend bedraagt de reductie dus 16,9%. Dit percentage ligt lager dan de doelstelling, maar is wel duidelijk beter dan het resultaat van 2018 toen er zelfs sprake was van een negatieve reductie.
- Actie
Verder inzetten op elektrische voertuigen, gebruik BTL brandstof, deelname ENI, biogas, waterstof en duurzame opwekking van elektriciteit op de bouwplaats.

Scope 2 (indirecte emissies)

Doelstelling 2.1: 30% CO₂ reductie scope 2.

- Omschrijving
Net zoals bij scope 1 geldt hier een reductie van 24% per miljoen Euro omzet t.o.v. het referentiejaar.
- Voortgang
Na jaren van daling is nu weer een stijging zichtbaar. Zo bedroegen de emissies in 2014 en 2019 respectievelijk 52,6 en 3,1 ton per miljoen Euro omzet. Zonder maatregelen komt 2020 waarschijnlijk uit op 37,4 ton per miljoen Euro omzet, ofwel een reductie van 28,7%. Dat ligt net onder de doelstelling van 30%. Met dit resultaat wordt het achterblijven bij scope 1 gedeeltelijk gecompenseerd, maar niet genoeg (paragraaf 4.1).
- Actie
Om de hoofddoelstelling te behalen dient inkoop van GVO's overwogen te worden en realisatie van meer opwekkingscapaciteit op eigen daken.

Scope 3 (overige indirecte emissies)

Doelstelling 3.1: BIR

- Omschrijving
Voor BIR een jaarlijkse reductie van 400 ton CO₂ ten opzichte van de referentie-installatie.
- Voortgang
In het eerste halfjaar van 2020 heeft BIR in totaal 673 MWh aan het warmtenet toegevoegd. Dit komt overeen met een 80.723 m³ vermeden aardgas. De omrekenfactor bedraagt 1,887 kg/m³ zodat de reductie uitkomt op 152 ton CO₂. Daarmee blijft het resultaat achter bij de doelstelling. De relatief zachte winter periode heeft naar verwachting bijgedragen aan een lagere warmtevraag van de afnemers.
- Actie
Restwarmte BIR uitbreiden naar andere eindgebruikers (indien mogelijk). BIR heeft geen rechtstreekse overeenkomst met de eindgebruikers zodat de invloed daarop beperkt is.

Doelstelling 3.2: RWZI (project RWZI Utrecht)

- Omschrijving
Voor RWZI een jaarlijkse reductie van 166 ton CO₂ ten opzichte van de referentie-installatie.
- Voortgang
Voor RWZI Utrecht ging de nieuwe Nereda installatie vanaf april 2019 in werking. Voor de berekening van de reductie is als referentie een jaarlijks stroomverbruik van 15,3 miljoen kWh gehanteerd voor de gehele RWZI. In de eerste helft van 2020 bedroeg de reductie 2,3 miljoen kWh op het referentieverbruik van 15,3/2 miljoen kWh. Dit is een besparing van ongeveer 30%. Uitgaande van een conversiefactor van 0,475 (onbekende herkomst stroom) komt dit uit op een gerealiseerde reductie van 1.093 ton CO₂. Over een heel jaar komt dit rekenkundig uit op 2.186 ton. Dit is significant hoger dan de doelstelling. De oorzaak hiervoor ligt voor een belangrijk deel in de grootte van de RWZI Utrecht (430.000 i.e. in plaats van de 60.000 i.e. uit de ketenanalyse).
- Actie
Besparing CO₂ reductie RWZI Utrecht de komende jaren blijven volgen.

4.3 Overige doelstellingen

Naast de in de voorgaande paragrafen behandelde doelstellingen, heeft GMB aanvullende doelen gesteld. Deze hebben over het algemeen betrekking op deelaspecten van scope 1, 2 of 3. Bijlage II bevat hiervan een overzicht in tabelvorm, met onderverdeling per scope. Deze tabel bevat ook doelstellingen die niet specifiek onder een scope vallen, maar wel een (indirecte) invloed hebben op emissie. Verder geeft de tabel inzicht in behaalde- en in niet behaalde doelstellingen.

4.4 Doelstellingen Insituform

In oktober 2019 heeft GMB Rioleringsstechnieken BV het bedrijf Insituform overgenomen. Als onderdeel van de integratie zijn onderstaande doelstellingen van Insituform overgenomen en verwerkt in deze cluster van GMB. Dit resulteert in een verdeling van de acties/doelstellingen over scope 1, 2 en 3. Onderstaande tabel geeft de voortgang weer. Vanaf de volgende rapportage worden deze opgenomen in de tabel uit bijlage II.

Nr.	Datum invoer	Actie/doelstelling (doelstelling met zo SMART mogelijk zijn)	Mogelijke CO ₂ -reductie of energie besparing (%)	Deadline/ gerealiseerd
1	20-04-2017	Personeel een cursus het nieuwe draaien laten volgen	N.B.	Niet gerealiseerd
2	16-04-2017	Laten toenemen van aantal projecten/meters met inzet van UV ten kosten van stoom/ water	4%	2016 en 2017 gerealiseerd, 2019 monitoren *)
12	16-04-2018	Carpoolen	2%	Niet gerealiseerd
13	2-9-2019	Bandenspanning controleren bij vrachtwagens (minimaal 3 x per jaar) (via Profile)	0,5% (diesel gebruik vrachtwagen)	3e kwartaal 2019 (2-9-2019 gerealiseerd)
14	2-9-2019	Onderzoek naar het gebruik van zonnecellen op vrachtwagens.	0,05% (diesel gebruik vrachtwagen)	Gerealiseerd **)
15	2-9-2019	Onderzoek naar het gebruik van zonnecellen op bedrijfspand.	0 (groene stroomgebruik)	Vanwege het feit dat het een huurpand is met nu twee huurders, overweegt de eigenaar geen zonnecellen.
16	2-9-2019	Onderzoek naar het gebruik van aggregaten op zonnecellen.	0,05% (diesel gebruik externe aggregaten)	Niet gerealiseerd
17	2-9-2019	Onderzoek naar het gebruik van oplaadbare batterijen voor het gebruik bij kleine gereedschappen.	0,05% (diesel gebruik eigen kleine aggregaten)	In de nieuwste wagens is een 220V aansluiting gerealiseerd. De Watsun oplossing is nog niet toepasbaar gebleken vanwege het gewicht van de unit en het geleverde vermogen.
18	2-9-2019	Onderzoek naar het gebruik, beschikbaarheid en toepasbaarheid van blauwe diesel.	2,0% (diesel gebruik vrachtwagen)	Blaauwe diesel wordt nog niet gebruikt. Onderzoek nog niet gestart. Wel onderzoek naar andere stookmogelijkheden.
19	2-9-2019	Gebruik eigen glas kous voor deellijnen.	0,05% (diesel gebruik, vermindering afval)	Dit project is nog niet opgestart. Deellijnen (UV) worden nog per project zelf gemaakt.
20	21-10-2019	Vervanging Euro 2 trekkers (2 st)	0,05% (diesel gebruik vrachtwagen)	Gerealiseerd 2020
21	21-10-2019	Vervanging Euro 4 vrachtbussen (4 st)	0,05% (diesel gebruik vrachtwagen)	Gerealiseerd 2020

Verklaring:

*) Ca. 70 % van de liners wordt uitgevoerd met UV en ca. 30% in NV in 2020. In 2019 lagen deze percentages op 60% GVK en 40 % NV

***) Op de nieuwste UV-wagen zijn zonnecellen geplaatst. Op de oude wagens zal dit niet gebeuren omdat deze op termijn geheel vervangen worden.

5 Initiatieven en participaties

Dit hoofdstuk geeft een niet uitputtend overzicht van initiatieven en participaties die te relateren zijn aan CO2. Het overzicht bestaat uit een drietal invalshoeken zoals hieronder in de opsommingen is weergegeven.

- Vaktijdschriften, platforms, nieuwsbrieven en vakgroepen:
 - Nieuwsbrief Platform Groene Zaken Uitgelicht,
 - Cobouw,
 - Waterforum,
 - Nieuwsbrief GreenDeals (Agentschap),
 - Lid van CO2-Prestatieladder SKAO.
 - Lid van <http://www.duurzameleverancier.nl>.
 - Aangesloten bij branchevereniging Bouwend Nederland.
 - Deelname vakgroep KOMAT (Kontaktgroep Materieel van Bouwend Nederland).
 - Deelname in o.a.: vakgroep POV Piping, vakgroep POV Macrostabieliteit, Platform VORK (STOWA), Slibsymposium (STOWA), expertgroep rond het thema 'optimalisaties grond en klei' (Rijkswaterstaat), Klankbordbijeenkomsten Duurzame Leverancier.
 - Bezoeken van seminars CO2-Prestatieladder.

- Keteninitiatieven en participaties:
 - Liner voor vervangen van drinkwater-, gas-, en drukrioolleidingen (GMB Riolerings technieken i.s.m. SAERTEX multiCom GmbH en KIWA).
 - Certificaathouder bij NUON voor het afnemen van duurzame energie uit Nederlandse wind.
 - Optimaliseren van zuiveringsprocessen:
 - RWZI Venlo (Biogas);
 - Utrecht (Nereda technologie);
 - RWZI Tiel (samen met Waterschap Rivierenland).
 - Dijkdeuvel.
 - Hergebruik van primaire en secundaire stoffen voor damwanden en stelconplaten.
 - Optimalisatie van het scheiden van reststoffen uit afvalstoffen (GMB BioEnergie).
 - Deelname in Ketenconvenant Beton Bewust. Vanwege de transitie naar CSC is deze buiten de scope van GMB gekomen.
 - GMB verstuurt gebruikte goederen naar een ontwikkelingsproject in Ghana (zoals pomp en waterpastaestel).
 - Resthout linerkisten gaan naar een meubelmaker in regio Kampen (vanuit Kampen) en naar een sociale werkplaats in Haarlem (vanuit Zoetermeer).
 - Linerresten hebben een afvalstoffennummer en worden gerecycled door Demacq.
 - Kiemt: <http://www.kiemt.nl/netwerk/>
 - Participatie in keteninitiatief emissieloos werken in 2026: <http://www.emissieloosnetwerkinfra.nl>.

- Kansen:
 - Deelname aan Cleantech Center (Oost-) Nederland.

6 Directiebeoordeling

De directiebeoordeling vindt plaats in de jaarrapportage over 2020. Puntsgewijs wordt hieronder de voortgang van de in directiebeoordeling van 2019 benoemde acties weergegeven.

- Hoofddoelstelling.
Zie hiervoor hoofdstuk 4.
- Aandacht voor reductie van brandstof, grijze stroom en woon-werk verkeer met de privé auto.
Invloed van Corona lijkt zichtbaar op woon-werk verkeer.
- Verder monitoren en uitbouwen van onze keteninitiatieven BIR en RWZI.
Monitoring loopt.
- Nieuwe hoofddoelstelling voor na 2021.
Deze wordt: 100% fossielvrij en minimaal energieverbruik in 2030.
- Aanpassen lease-beleid op elektrische auto's.
Dit beleid wordt momenteel aangepast. Signalering dat steeds meer medewerkers een elektrische leaseauto gaan rijden. Het eerste halfjaar zijn vier 100% elektrisch aangedreven personenauto's afgeleverd en staan er een twintigtal in bestelling.
- Aanschaf 2 elektrische bedrijfswagens.
Dit is inmiddels gerealiseerd.
- Samenwerking met Energie Samen Rivierenland.
Energiescans zijn uitgevoerd.
- Emissieloze bouwplaats in 2030.
Windmolen geplaatst op project WP Zeewolde. Daarnaast zijn 5 hybride aggregaten (zonnepanelen + backup aggregaat op BTL) operationeel en 1 aggregaat gereed.
- Emissieloos Netwerk Infra.
Mede opgericht door GMB en met een actieve deelname door enkele medewerkers van GMB.
- Aansluiting bij overige keteninitiatieven, door "uitfasering" beton bewust.
Hier is nog geen invulling aan gegeven

Bijlage I: SKAO – maatregelenlijst (uitgebreid)

Bijlage II: Overzicht doelstellingen