CO₂ jaarrapportage GMB 2020



Colofon

Documentnaam

CO₂ jaarrapportage GMB 2020

Projectnummer: n.v.t.

Versie:	1.0
Datum:	18 mei 2021
Auteurs:	J. Schieven

Opdrachtgever

Naam:	GMB Beheer BV
Adres:	Postbus 2, 4043 ZG Opheusden

Opdrachtnemer

Naam:	GMB Beheer BV		
Contactpersoon: J. Schieven			
Adres:	Postbus 2, 4043 ZG Opheusden		
Telefoon:	088 - 885 40 00		



	Voor akkoord, opsteller	Collegiale toets namens GMB	Voor vrijgave namens GMB
Naam	J. Schieven	T. Stöcker	G.J. van de Pol
Functie	Sr. procesmanager/	Manager duurzaamheid,	Algemeen directeur
	KAM coördinator	innovatie en techniek	
Datum	18-05-2021	21-05-2021	
Handtekening			

H



Inhoudsopgave

1	Inlei	ileiding			
	1.1	Achtergrond2			
	1.2	Vertaling binnen GMB2			
	1.3	Leeswijzer			
2	CO ₂	overzicht4			
3	Ener	Energiebeoordeling7			
	3.1	Verbruikers met significante invloed op energieverbruik7			
	3.2	Maatregelen en kansen voor CO ₂ -reductie7			
4	Redu	ctiedoelstellingen en voortgang9			
	4.1	Reductiedoelstelling voor 20219			
	4.2	Reductiedoelstellingen 20209			
	4.3	Overige doelstellingen			
5	Initia	tieven en participaties			
6	Dire	tiebeoordeling			
Bi	jlage I:	SKAO – maatregelenlijst (uitgebreid)A			
Bi	jlage II:	Overzicht doelstellingenB			

1 Inleiding

1.1 Achtergrond

Circulaire economie

De Nederlandse economie moet in 2050 honderd procent circulair zijn, stelt de rijksoverheid. Een circulaire economie is een levend systeem waarin waardeontwikkeling plaatsvindt op basis van gebruik in plaats van verbruik. Dat betekent dat herbruikbaarheid van producten en grondstoffen ontstaat en dat waarde-vernietiging voorkomen wordt. Essentiële elementen hierbij zijn het gebruik van zuivere en niet-toxische materialen, ontwerp voor demontage en het volledig gebruiken van duurzame energie. GMB omarmt deze doelstelling en heeft zichzelf het doel gesteld om in 2030 volledig circulair te ondernemen. Meer details zijn te vinden op de website van GMB: https://www.gmb.eu/mvo-en-veiligheid/circulariteit-2030.

CO₂-prestatieladder

Binnen het circulair ondernemen past het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen zoals CO₂. GMB geeft daar invulling aan en is daartoe gecertificeerd op het hoogste niveau (trede 5) van de CO₂-prestatieladder. Bij de CO₂-prestatieladder gaat het om:

- energiebesparing;
- CO2-reductie in de keten;
- gebruik van duurzame energie.

De CO2-prestatieladder werkt niet met regelgeving voor productiemethoden of productvoorschriften, maar schept ruimte voor creativiteit en vernieuwing van bedrijfsvoering en product. Het is een CO₂-managementsysteem: het vereist continue verbetering van inzicht, verdere CO₂-reductiemaatregelen, communicatie (transparantie) en samenwerking (participatie) in zowel de bedrijfsvoering, als in het uitvoeren van projecten, maar ook in de keten.

1.2 Vertaling binnen GMB

MZS

Ondanks dat CO2 onderdeel uitmaakt van het circulaire beleid, blijft vertaling volgens de normering van de CO₂prestatieladder nodig. Dit onderwerp kent zijn eigen plek binnen het ManagementZorgSysteem (MZS) van GMB en geldt voor elke werkmaatschappij/cluster. Het proces wordt jaarlijks geauditeerd door een erkende certificerende instelling en intern door de afdeling KAM en overige betrokkenen. CO₂ is verwoord in de GMB Beleidsverklaring en het Energiemanagement Actieplan, welke als beleid is opgenomen in het proces "CO₂-prestatieladder in MZS.

Categorie bedrijf

GMB behoort tot de categorie middelgrote organisatie. Zie hiervoor onderstaande tabel welke is overgenomen uit het "Handboek CO₂-prestatieladder 3.1" van 22 juni 2020, opgesteld door Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (verder te noemen: Handboek).

	Diensten ⁷	Werken/leveringen
Kleine organisatie (K)	Totale CO₂-uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar, <u>en</u> de totale CO ₂ - uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie (M)	Totale CO₂-uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, <u>en</u> de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie (G)	Totale CO₂-uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

Jaarlijkse rapportages

GMB rapporteert periodiek de CO₂-reductie en publiceert dit op <u>www.gmb.eu</u>. Dit geschiedt periodiek, zoals ook het voor u liggende document. De voortgangsrapportage beschouwt de eerste helft van een kalenderjaar en verschijnt telkens in oktober van dat jaar. Na afloop van een kalenderjaar wordt een jaarrapportage opgesteld waarvan de uitgifte in mei plaatsvindt. Op hoofdlijnen vertellen deze rapportages de voortgang op het gebied van:

- reductie doelstellingen
- ketenanalyses
- keten- en sector initiatieven
- participaties.

Tevens bevat de rapportage de energiebeoordeling.

Betrokkenen

Voor het opstellen van de jaarlijkse rapportages werken binnen GMB diverse betrokkenen mee.

• Administratie.

De afdeling Administratie zet de CO₂ overzichten van verbruik gereed.

- KAM coördinator.
 De afdeling KAM stelt de CO₂ rapportages op en is tevens lid van de Werkgroep Circulair.
- Werkgroep Circulair.
 In de werkgroep zijn alle werkmaatschappijen/clusters vertegenwoordigd. Deze werkgroep zorgt onder andere voor initiatieven op het gebied van CO₂ reductie, circulair ondernemen en duurzaamheid.

Communicatie

Alle communicatie over CO₂ staat beschreven in het Communicatieplan en in het Energiemanagement Actieplan.

1.3 Leeswijzer

Het voorliggende document behandelt eerst het CO₂-overzicht, in het tweede hoofdstuk. Daarin geeft GMB de zogenaamde footprint weer. Vervolgens gaat hoofdstuk drie nader in op de energiebeoordeling. Dit bestaat uit de verbruikers met significante invloed op energieverbruik alsmede de maatregelen en kansen voor reductie. De reductiedoelstellingen komen aan bod in hoofdstuk vier, waarin op de drie scopes uit het Handboek ingezoomd wordt. Daarnaast komen ook overige doelstellingen aan bod wordt verder ingegaan op behaalde- en niet behaalde doelstellingen. Een overzicht van initiatieven en participaties van GMB treft u aan in het vijfde hoofdstuk. Het rapport wordt afgesloten met de directiebeoordeling in hoofdstuk zes.

2 CO₂ overzicht

In het Energiemanagement Actieplan wordt de CO₂ footprint getoond van scope 1 en 2. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de CO₂ reductie vanaf basisjaar 2014 met een beknopte analyse. Daarna treft u het zogenaamde CO₂ dashboard aan. De hoofddoelstelling van GMB is 30% structurele reductie per miljoen euro omzet ten opzichte van het basisjaar tot in 2021. Voor 2020 bedroeg de omzet 165 miljoen Euro, exclusief deelnemingen.

Scope emissies	2014 (basisjaar)	2017	2018	2019	2020
Omzet in mln (excl. deelnemingen)	125	114	109	136	165
Scope 1	8.783,2	8.730,0	8.069,0	7.687,0	7.436,7
Percentage t.o.v. basisjaar	100,0%	99,4%	91,9%	87,5%	84,7%
% reductie 'absoluut' t.o.v. basisjaar	0,0%	0,6%	8,1%	12,5%	15,3%
Gasverbruik	166,9	143,3	137,4	96,3	168,8
Brandstofverbr. goederenverv. alg. en machines	7.487,4	7.461,1	6.878,0	6.547,2	6.077,8
Brandstofverbruik zakelijk autovervoer	1.128,9	1.125,5	1.053,6	1.043,6	1.190,2
Scope 2	6.571,0	2.641,8	14,7	417,8	5.579,4
Percentage t.o.v. basisjaar	100,0%	40,2%	0,2%	6,4%	84,9%
% reductie 'absoluut' t.o.v. basisjaar	0,0%	59,8%	99,8%	93,6%	15,1%
Zakelijk vliegverkeer	0,0	3,1	8,0	2,1	0,0
Decl. brandstofverbruik privé auto's (zakelijk)	19,5	4,2	6,6	9,7	7,0
Elektriciteitsverbruik	6.551,4	2.634,5	0,1	406,0	5.572,3
Scope 3	168,5	140,4	143,2	183,0	189,1
Percentage t.o.v. basisjaar	100,0%	83,3%	85,0%	, 108,6%	112,2%
% reductie 'absoluut' t.o.v. basisjaar	0,0%	16,7%	15,0%	-8,6%	-12,2%
Decl. brandstofverbruik privé auto's (woon-werk)	168,5	140,4	143,2	183,0	189,1
Totaal (scope 1 en 2)	15.354,2	11.371,8	8.083,6	8.104,9	13.016,1
Percentage t.o.v. basisjaar	100,0%	74,1%	52,6%	, 52,8%	
% reductie 'absoluur' t.o.v. basisjaar	0,0%	25,9%	47,4%	47,2%	15,2%
Totaal (scope 1, 2 en 3)	15.522,7	11.512,2	8.226,9	8.287,9	13.205,2
Percentage t.o.v. basisjaar	100,0%	74,2%	53,0%	53,4%	85,1%
% reductie 'absoluur' t.o.v. basisjaar	0,0%	25,8%	47,0%	46,6%	14,9%
Ton CO2 per min euro omzet (scope 1 en 2)	122,4	100,1	74,4	59,6	79,0
Percentage t.o.v. basisjaar	100,0%	81,7%	60,7%	48,7%	64,5%
% reductie 'absoluur' t.o.v. basisjaar	0,0%	18,3%	39,3%	51,3%	35,5%

Analyse

Uit bovenstaande tabel kan het volgende worden afgeleid.

- In absolute zin is het verbruik in scope 1 de afgelopen vier jaar geleidelijk afgenomen, terwijl de afgelopen drie jaar de omzet een duidelijke stijgende lijn laat zien. De investeringen in zuinig materieel beginnen zich te vertalen naar lagere emissies. Ondanks het thuiswerken tijdens de corona-epidemie, steeg het brandstofverbruik van zakelijk autoverkeer ten opzichte van 2019. Dit heeft onder andere te maken met de sterke groei in het personeelsbestand van ongeveer 10% en de acquisitie van Insituform van eind 2019 zich nog niet terugzien in de cijfers van brandstofverbruik.
- Het afgelopen jaar is het verbruik in scope 2 sterk gestegen. Dit heeft te maken met het feit dat een gedeelte van de ingekochte elektriciteit voor de productielocaties in Zutphen en Tiel niet meer gedekt is door GVO's. Ondanks deze stijging blijft in absolute zin de bijdrage in scope 2 onder het niveau van het basisjaar 2014.
- Omgeslagen naar het tonnage CO₂ per miljoen Euro omzet, is afgelopen jaar de gezamenlijke emissie voor scope 1 en 2 gestegen ten opzichte van 2019. Ten opzichte van het basisjaar 2014 is nog steeds sprake van een sterke daling, namelijk 35,5%.
- Vanaf 2014 liep het verbruik in scope 3 terug, tot 2018 toen een kleine stijging te zien was. Die stijging lijkt zich gestabiliseerd te hebben ondanks de groei in personele bezetting. Dit betreft hoofdzakelijk

declaraties van woon-werk verkeer met privé auto's. Het uitblijven van verdere stijging hangt waarschijnlijk samen met de Corona-epidemie.

CO₂ Dashboard

Onderstaande figuur toont de reductie omgerekend naar emissie per miljoen Euro omzet ten opzichte van het basisjaar 2014. In dat jaar bedroeg de emissie 122,8 ton per miljoen Euro. In de staafdiagram is dat met een blauwe kleur weergegeven. De percentages aan reductie ten opzichte van het basisjaar zijn uitgezet met een rode lijn. Ter vergelijking laat de gele lijn de hoofddoelstelling zien (30%). De afgelopen twee jaar gaven aanwijzingen dat er sprake zou zijn van een structurele reductie ruim boven deze doelstelling, met zelfs 51% in 2019. Ondanks een terugval naar 35%, blijft in 2020 de reductie boven de doelstelling.



Onderstaande grafiek geeft het verbruik per scope weer. In 2018 en 2019 bleek scope 1 vrijwel gelijk te zijn aan het totale verbruik van de onderneming. Belangrijke kanttekening hierbij is dat de verbruikte elektriciteit (scope 2) grotendeels grijze stroom is, maar dit via inkoop van groene stroom wordt recht getrokken. In 2020 is minder groene stroom ingekocht (met GVO's). De grafiek laat het effect daarvan goed zien door het toenemen van het aandeel van scope 2 zoals weergegeven met de okergele kleur. Scope 3 heeft de afgelopen jaren vrijwel geen impact en lijkt de laatste jaren redelijk stabiel te zijn.

Met het huidige plan van aanpak gaat GMB de komende jaren een substantieel deel van in te kopen grijze stroom omzetten naar groene stroom. Die reductie is onomkeerbaar in de toekomst. Voor scope 1 ligt de grootste kans bij het reduceren van brandstofverbruik. Er zijn maatregelen ingezet op het wagenpark en het machinepark. Nieuwe voertuigen hebben zuinigere verbrandingsmotoren en het aandeel elektrisch aangedreven voertuigen zal gaan toenemen. Verder kunnen andere vormen van aandrijvingen, zoals waterstof, rekenen op een groeiende belangstelling.



In 2018 is besloten meer focus te leggen op de CO₂ reductie van GMB binnen scope 3 (extern). De projecten waarbij GMB dit realiseert worden in (de nabij toekomst) met ketenanalyses onderbouwd. De grafiek toont de voor nu geselecteerde projecten waarbij CO₂ reductie in kaart is gebracht of gaat worden. De vastlegging vindt plaats in ketenanalyses.



Verklaring:

* CO₂ reducties die al zijn berekend (zie grafiek) of waarvan de gegevens aanwezig zijn.

3 Energiebeoordeling

De energiebeoordeling wordt, conform ISO 5000, uitgevoerd.

De energiebeoordeling is opgebouwd uit:

- een analyse van het huidige en historische energieverbruik;
- een gedetailleerde analyse ter identificatie van de faciliteiten, apparaten of processen die een significante invloed op het energieverbruik hebben en;
- een analyse van de prioriteiten t.a.v. kansen voor verbetering van de energieprestatie.

3.1 Verbruikers met significante invloed op energieverbruik

De volgende energiestromen blijken het meest significant te zijn (in volgorde van impact).

- Brandstofverbruik goederenvervoer algemeen en machines:
 De meest significante gebruikersgroep binnen GMB is het materieel (met name kranen, shovels en bulldozers).
- Elektriciteitsverbruik:

De locaties Zutphen en Tiel van GMB BioEnergie zijn grootverbruikers als het gaat om elektriciteit. Omdat de daken van beide locaties voorzien zijn (en worden) van zonnepanelen zal het aandeel inkoop van elektriciteit gaan afnemen.

Brandstofverbruik zakelijk autovervoer:

Er zijn geen grote verschillen tussen de clusters aan te wijzen. Als de omvang van de bedrijfsonderdelen wordt meegewogen dan is er geen significante verbruiker aan te wijzen.

Gasverbruik:

Uit de CO₂ overzichten blijkt dat de kantoorpanden van IJhorst, Opheusden en Zoetermeer de meest significante verbruikers van gas blijven.

3.2 Maatregelen en kansen voor CO₂-reductie

Het nemen van energie verlagende maatregelen dragen bij aan het behalen van de CO2-doelstellingen. Hieronder staan de maatregelen die getroffen zijn en de maatregelen die kansen bieden.

Maatregelen

• Brandstofverbruik goederenvervoer algemeen en machines:

Doelstelling is "GMB schaft altijd het meest zuinige materieel aan". Maatregel is ingevuld door bijvoorbeeld de aanschaf van een hybride graafmachine voor GMB Civiel.

• Elektriciteitsverbruik:

GMB BioEnergie in Zutphen heeft voor een beperkt gedeelte van de ingekochte stroom gedekt met GVO's. Voor de komende jaren vindt verdere inkoop van groene stroom plaats.

• Brandstofverbruik zakelijk autovervoer:

Vanaf 2023 worden alle nieuw te leasen auto's tot 45.000 km/jaar als elektrisch aangedreven personenauto's uitgevoerd. Tussendoel voor 2020 is 10 elektrisch aangedreven auto's aan het wagenpark toegevoegd. Eind 2020 bedroeg het aantal 100% elektrisch aangedreven lease-auto's ongeveer 30 stuks en rijdt ook een waterstof aangedreven auto.

• Gasverbruik:

Reductie gasverbruik kantoorpand Kampen.

Kansen

• Brandstofverbruik goederenvervoer algemeen en machines:

Het schoonste materieel op het moment van inkoop wordt gekocht en GMB zet zich in voor de overgang naar elektrisch materieel. Hierbij past het initiatief van GMB samen met Heijmans en De Vries & van de

Wiel om in 2026 te beschikken over emissieloos bouwmaterieel (zie <u>www. Emissieloosnetwerkinfra.nl</u>), ofwel: ENI.

• Elektriciteitsverbruik:

Grijze stroom terugdringen door opgewekte energie terug te leveren of voor eigen gebruik inzetten.

Brandstofverbruik zakelijk autovervoer:

Reductie brandstofverbruik scope 3 door bijvoorbeeld thuiswerken te stimuleren.

• Gasverbruik:

Verduurzaming van de kantoorpanden. In 2019 de samenwerking aangegaan met Energie Samen Rivierenland (ESR) die voor elke GMB locatie een energiescan uitvoeren.

• Algemeen verbruik projecten: Duurzaamheidsindicator projecten, dialoog met de opdrachtgever.

SKAO Maatregellijst

In de SKAO Maatregellijst van GMB staat aangegeven welke acties (die al geïmporteerd stonden in de Maatregellijst van SKAO) inmiddels door GMB worden uitgevoerd en welke acties kansen bieden. Hiervoor wordt verwezen naar bijlage I.

4 Reductiedoelstellingen en voortgang

4.1 Reductiedoelstelling voor 2021

Hoofddoelstelling: 30% CO₂ reductie per miljoen Euro omzet t.o.v. het referentiejaar 2014.

• Omschrijving

Dit betekent een reductie van 36,8 ton CO₂ per miljoen Euro in 2021.

Voortgang

Met een reductie van ruim 35,5% is in 2020 de doelstelling behaald. Door het minder inkopen van groene stroom is de reductie wel minder dan in de twee voorgaande jaren. Het is de bedoeling om de inkoop van elektriciteit in Zutphen (vrijwel) volledig te "vergroenen" zodat volgend jaar het behalen van de hoofddoelstelling niet in gevaar komt.

4.2 Reductiedoelstellingen 2020

Er zijn vier doelstellingen geformuleerd voor het kalenderjaar 2020. Voor scope 1 en 2 betreft het elk een doelstelling. Scope 3 kent een tweetal doelen. De voortgang staat hieronder puntsgewijs beschreven.

Scope 1 (directe emissies)

Doelstelling 1.1: 30% CO₂ reductie scope 1.

• Omschrijving

Het in 2021 realiseren van 30% reductie per miljoen Euro omzet t.o.v. het referentiejaar 2014. Uitgaande van een rekenkundig lineair verloop, dient in 2020 de reductie 26% te bedragen.

• Voortgang

In 2014 bedroeg de emissie 70,0 ton per miljoen Euro terwijl voor 2020 de emissie uitkwam op 45,1 ton. Omgerekend bedraagt de reductie dus 35,6%. Dit percentage ligt hoger dan de doelstelling en is ook duidelijk beter dan het resultaat van de jaren daarvoor. De hoge omzet en de modernisering van het wagen- en machinepark hebben daarin een belangrijk aandeel. Verder heeft het gebruik van BTL brandstof daarbij een positief effect gehad. Mogelijk dat ook de corona-epidemie een rol heeft gespeeld.

• Actie

Doorgaan met het verder inzetten op elektrische voertuigen, gebruik BTL brandstof, deelname ENI, biogas, waterstof en duurzame opwekking van elektriciteit op de bouwplaats. Daarmee wordt de afhankelijkheid van hoge omzetcijfers minder van belang.

Scope 2 (indirecte emissies)

Doelstelling 2.1: 30% CO₂ reductie scope 2.

• Omschrijving

Net zoals bij scope 1 geldt hier een reductie van 26% per miljoen Euro omzet t.o.v. het referentiejaar.

• Voortgang

Na jaren van daling is nu weer een stijging zichtbaar. Zo bedrogen de emissies In 2014 en 2020 respectievelijk 52,6 en 33,9 ton per miljoen Euro omzet. Dit komt neer op een reductie van 35,6%. Dat ligt zowel boven de lineair bepaalde 26% voor 2020 als boven de doelstelling van 30% in 2021. Zoals eerder aangegeven is het resultaat zeer gevoelig voor het aandeel groene stroom bij inkoop van elektriciteit.

• Actie

Om volgend jaar de hoofddoelstelling te behalen dient inkoop van GVO's voortgezet te worden en zelfs geïntensiveerd. Verder draagt realisatie van meer opwekkingscapaciteit op eigen daken daar in positieve zin aan bij.

Scope 3 (overige indirecte emissies)

Doelstelling 3.1: BIR

• Omschrijving

Voor BIR een jaarlijkse reductie van 400 ton CO₂ ten opzichte van de referentie-installatie.

Voortgang

In 2020 heeft BIR in totaal 1.238 MWh aan het warmtenet toegevoegd. Dit komt overeen met een 148.528 m3 vermeden aardgas. De omrekenfactor bedraagt 1,887 kg/m³ zodat de reductie uitkomt op 280 ton CO₂. Daarmee blijft het resultaat achter bij de doelstelling. De relatief zachte winter periode heeft naar verwachting bijgedragen aan een lagere warmtevraag van de afnemers.

• Actie

Restwarmte BIR uitbreiden naar andere eindgebruikers (indien mogelijk). BIR heeft geen rechtstreekse overeenkomst met de eindgebruikers zodat de invloed daarop beperkt is.

Doelstelling 3.2: RWZI (project RWZI Utrecht)

• Omschrijving

Voor RWZI een jaarlijkse reductie van 166 ton CO₂ ten opzichte van de referentie-installatie.

Voortgang

Voor RWZI Utrecht ging de nieuwe Nereda installatie vanaf april 2019 in werking. Voor de berekening van de reductie is als referentie een jaarlijks stroomverbruik van 15,3 miljoen kWh gehanteerd voor de gehele RWZI. In 2020 bedroeg het verbruik 10,4 miljoen kWh, ofwel een reductie van ongeveer 4,9 miljoen kWh op het referentieverbruik van 15,3/2 miljoen kWh. Dit is een besparing van ongeveer 32%. Uitgaande van een conversiefactor van 0,475 (onbekende herkomst stroom) komt dit uit op een gerealiseerde reductie van 2.328 ton CO₂. Dit is significant hoger dan de doelstelling. De oorzaak hiervoor ligt voor een belangrijk deel in de grootte van de RWZI Utrecht (430.000 i.e. in plaats van de 60.000 i.e. uit de ketenanalyse).

• Actie

Besparing CO₂ reductie RWZI Utrecht de komende jaren blijven volgen.

4.3 Overige doelstellingen

Naast de in de voorgaande paragrafen behandelde doelstellingen, heeft GMB aanvullende doelen gesteld. Deze hebben over het algemeen betrekking op deelaspecten van scope 1, 2 of 3. Bijlage II bevat hiervan een overzicht in tabelvorm, met onderverdeling per scope. Deze tabel bevat ook doelstellingen die niet specifiek onder een scope vallen, maar wel een (indirecte) invloed hebben op emissie. Verder geeft de tabel inzicht in behaalde- en in niet behaalde doelstellingen.

5 Initiatieven en participaties

Dit hoofdstuk geeft een niet uitputtend overzicht van initiatieven en participaties die te relateren zijn aan CO2. Het overzicht bestaat uit een drietal invalshoeken zoals hieronder in de opsommingen is weergegeven.

- Vaktijdschriften, platforms, nieuwsbrieven en vakgroepen:
 - Nieuwsbrief Platform Groene Zaken Uitgelicht,
 - o Cobouw,
 - Waterforum,
 - Nieuwsbrief GreenDeals (Agentschap),
 - Lid van CO2-Prestatieladder SKAO.
 - Lid van <u>http://www.duurzameleverancier.nl</u>.
 - Aangesloten bij branchevereniging Bouwend Nederland.
 - o Deelname vakgroep KOMAT (Kontactgroep Materieel van Bouwend Nederland).
 - Deelname in o.a.: vakgroep POV Piping, vakgroep POV Macrostabiliteit, Platform VORK (STOWA), Slibsymposium (STOWA), expertgroep rond het thema 'optimalisaties grond en klei' (Rijkswaterstaat), Klankbordbijeenkomsten Duurzame Leverancier.
 - Bezoeken van seminars CO2-Prestatieladder.
- Keteninitiatieven en participaties:
 - Liner voor vervangen van drinkwater-, gas-, en drukrioolleidingen (GMB Rioleringstechnieken i.s.m. SAERTEX multiCom GmbH en KIWA).
 - o Certificaathouder bij NUON voor het afnemen van duurzame energie uit Nederlandse wind.
 - Optimaliseren van zuiveringsprocessen:
 - RWZI Venlo (Biogas);
 - Utrecht (Nereda technologie);
 - RWZI Tiel (samen met Waterschap Rivierenland).
 - $\circ \quad \text{Dijkdeuvel}.$
 - Hergebruik van primaire en secundaire stoffen voor damwanden en stelconplaten.
 - o Optimalisatie van het scheiden van reststoffen uit afvalstoffen (GMB BioEnergie).
 - Deelname in Ketenconvenant Beton Bewust. Vanwege de transitie naar CSC is deze buiten de scope van GMB gekomen.
 - GMB verstuurt gebruikte goederen naar een ontwikkelingsproject in Ghana (zoals pomp en waterpastoestel).
 - Resthout linerkisten gaan naar een meubelmaker in regio Kampen (vanuit Kampen) en naar een sociale werkplaats in Haarlem (vanuit Zoetermeer).
 - o Linerresten hebben een afvalstoffennummer en worden gerecycled door Demacq.
 - Participatie in keteninitiatief emissieloos werken in 2026: <u>http://www.emissieloosnetwerkinfra.nl</u>.
- Kansen:
 - o Deelname aan Cleantech Center (Oost-) Nederland.

6 Directiebeoordeling

De directiebeoordeling vindt plaats in de jaarrapportage over 2020. Puntsgewijs wordt hieronder de voortgang van de in directiebeoordeling van 2019 benoemde acties weergegeven.

- Hoofddoelstelling.
 - \rightarrow Zie hiervoor hoofdstuk 4.
- Aandacht voor reductie van brandstof, grijze stroom en woon-werk verkeer met de privé auto.
 → Invloed van Corona lijkt zichtbaar op woon-werk verkeer.
 - Verder monitoren en uitbouwen van onze keteninitiatieven BIR en RWZI.
 - \rightarrow Monitoring loopt.
- Nieuwe hoofddoelstelling voor na 2021.
 - \rightarrow Deze wordt: 100% fossielvrij en minimaal energieverbruik in 2030.
- Aanpassen lease-beleid op elektrische auto's.
 - → Dit beleid wordt momenteel aangepast. Signalering dat steeds meer medewerkers een elektrische leaseauto gaan rijden.
- Aanschaf 2 elektrische bedrijfswagens.
 - \rightarrow Dit is inmiddels gerealiseerd.
- Samenwerking met Energie Samen Rivierenland.
 - → Energiescans zijn uitgevoerd.
- Emissieloze bouwplaats in 2030.
 - → Windmolen geplaatst op project WP Zeewolde. Daarnaast zijn 5 hybride aggregaten (zonnepanelen + backup aggregaat op BTL) operationeel en 1 aggregaat gereed.
- Emissieloos Netwerk Infra.
 - → Mede opgericht door GMB en met een actieve deelname door enkele medewerkers van GMB.
 - Aansluiting bij overige keteninitiatieven, door "uitfasering" beton bewust.
 - \rightarrow Hier is nog geen invulling aan gegeven.

GMB Beheer heeft op 24 februari een directie-beoordeling opgesteld. Ten aanzien van CO₂ zijn daarin vanuit het thema "pak rol in energie transitie" en het doel "investeer in emissieloos materieel" de volgende acties aangegeven voor het komende jaar.

- Er wordt een routekaart fossielvrije bedrijfsvoering 2030 opgesteld waarin ook de acties voor 2021 gespecificeerd worden. Voorbeelden zijn het installeren van een waterstoftappunt in Opheusden, investeringsbesluiten voor bouwmachines en ander materieel en de uitbouw van onze eigen stroomopwekking.
- De inkoop van elektriciteit is per 01-01-2021 voor heel GMB vergroend. Deze activiteiten geven ook invulling aan het behalen van de CO₂ reductie doelstellingen zoals in dit document vermeld.
- Als sector zetten wij onze inspanningen in het Emissieloos Netwerk Infra voort.

Bijlage I: SKAO – maatregelenlijst (uitgebreid)



Bijlage II: Overzicht doelstellingen

Verification

Transaction 09222115557447392392

Document

GMB jaarrapportage CO2 2020 - met handtekening Main document 16 pages Initiated on 2021-05-25 09:55:26 CEST (+0200) by Annelies Bessels (AB) Finalised on 2021-05-26 08:00:36 CEST (+0200)

Initiator

Annelies Bessels (AB) GMB Beheer B.V anneliesbessels@gmb.eu

Signing parties

Gerrit-Jan van de Pol (GvdP) GMB Beheer B.V. gerritjanvandepol@gmb.eu

Signed 2021-05-26 08:00:36 CEST (+0200)

This verification was issued by Scrive. Information in italics has been safely verified by Scrive. For more information/evidence about this document see the concealed attachments. Use a PDF-reader such as Adobe Reader that can show concealed attachments to view the attachments. Please observe that if the document is printed, the integrity of such printed copy cannot be verified as per the below and that a basic print-out lacks the contents of the concealed attachments. The digital signature (electronic seal) ensures that the integrity of this document, including the concealed attachments, can be proven mathematically and independently of Scrive. For your convenience Scrive also provides a service that enables you to automatically verify the document's integrity at: https://scrive.com/verify

