

Terugblik Events 2024



Samen versnellen we de transitie naar emissieloos materieel

Emisseloos Netwerk Infra heeft als ambitie om de transitie naar emissieloos materieel te versnellen. Daarom creëren we een ecosysteem met aannemers, opdrachtgevers, leveranciers, kennisinstellingen en brancheorganisaties.

Vooruit met kennisdeling

We versnellen de transitie door onderling kennis te delen en antwoorden te zoeken op vraagstukken rondom de (om)bouw van emissieloos materieel en de beschikbaarheid van laadinfra.

Hieronder een overzicht van de kennissessies en events die we in 2024 (en één van eind 2023) hebben georganiseerd en wat deze hebben opgeleverd.

- Kennissessies
- Werkatelier met koplopende opdrachtgevers
- Scale Up Event
- Build Zero Testevent

Kennissessies

18 december 2023

Opschaling in zero emissie

Wat zijn onze speerpunten voor 2024? Maar liefst 45 ENI-leden vanuit 27 aangesloten bedrijven en organisaties kwamen eind 2023 naar deze sessie bij VDL Special Vehicles in Eindhoven.

In hun futuristische omgeving kregen we uitleg over de ombouw van materieel door VDL in samenwerking met Green Road Logistics. Vervolgens gingen we met elkaar in gesprek in de workshop 'Beschikbaarheid elektrisch materieel' en de workshop 'Laadinfrastructuur en connectiviteit'.

Speerpunten en vraagstukken die duidelijk naar boven kwamen zijn:

- Behoeftte aan overzicht: welk materieel is emissieloos beschikbaar en wat komt er nog aan?
 - Hoe organiseer je decentrale energievoorziening op de bouwplaats?
 - Veiligheid bij het laden op de bouwplaats
 - Behoeftte aan standaardisatie van laadinfrastructuur (en laadprotocollen en stekkers)
 - Hoe gaan we om met regelgeving die te maken heeft met laden op de bouwplaats en ook het gebruik waterstof in materieel?
- [Lees hier het verslag en bekijk de aftermovie.](#)



26 april 2024

Inzet publieke ruimten voor de energietransitie

Deze online kennissessie ging om de samenwerking van de overheid als opdrachtgever, de aannemer en het netwerkbedrijf rondom het creëren van een goede laadinfrastructuur op projecten.

Het is aan publieke opdrachtgevers om ruimte te zoeken waar emissieloos bouwen mogelijk is. De aannemer is vervolgens aan zet om zo slim en netbewust mogelijk te laden. De gemeenten Utrecht en Amsterdam deelden hun ervaringen. In de sessie wordt duidelijk dat goed bereikbare voorzieningen om te laden cruciaal zijn om ook met het emissieloze materieel tenminste 8 uur per dag te kunnen werken.

- [Bekijk de terugblik met de presentaties \(alleen ENI-leden\).](#)

31 mei 2024

SOMA college

Emissieloos werken gaat niet zonder goed opgeleide mensen. Dat was de boodschap tijdens de ENI-kennissessie verzorgd door het SOMA college.

Het SOMA college, de vakopleiding voor infra in Harderwijk, heeft nieuwe opleidingen ontwikkeld en bestaande opleidingen aangepast, zodat de sector kan rekenen op goede vakmensen. Dat kunnen ze niet alleen. Tijdens de kennissessie hebben we hierover dan ook ideeën uitgewisseld. SOMA neemt ideeën vanuit ENI mee bij de aanscherping van opleidingen.

- [Bekijk de terugblik met de presentaties \(alleen ENI-leden\)](#)

4 oktober

Werkbezoek A1: Veiligheid rondom het laden van emissieloos materieel

Tijdens dit werkbezoek op 4 oktober liet Heijmans zien hoe zij aan de A1 emissieloos werken en hoe zij emissieloos materieel opladen met stroom van een naastgelegen afvalverwerker.

In de aansluitende kennissessie vanuit ENI ging het over de risico's rondom de elektrisch laden op de bouwplaats. Of dit nu gaat om een netaansluiting, om batterijen, wisselaccu's of andere mogelijkheden: benoem goed wie wat mag waarmee en houd je daaraan!

Harry Hertsenberg van KOMAT gaf een presentatie over de KOMAT-richtlijn 'veilige inzet elektrisch materieel'. Bijzonder waardevol aan deze richtlijn, is dat hij niet alleen is gebaseerd op de wet, maar ook op ervaringen en best practices vanuit het veld. De aanwezigen waren enthousiast om de richtlijn meer bekendheid te geven binnen hun eigen organisaties.

- [Bekijk de terugblik met de presentaties \(alleen ENI-leden\)](#)



15 oktober 2024

De emissieloze bouwplaats van morgen

Tijdens de Ecomobielbeurs in de Brabanthallen organiseerden we op 15 oktober een ontbijtsessie exclusief voor ENI-leden.

Hier gingen we met de onderzoekers van de Topsector Logistiek in gesprek over de monitoring van emissies op de bouwplaats en de huidige uitdagingen rondom laadinfra en veiligheid. Uiteraard brachten we een bezoekje aan de beursvloer. Zo leren we ook van andere sectoren.

- [Bekijk de terugblik met de presentaties \(alleen ENI-leden\)](#)



Werkatelier met koplopende opdrachtgevers (17 mei)

Welke belemmeringen zijn er rondom emissieloos werken in de infra en hoe bieden we die het hoofd? Daarover brainstormden we op 17 mei met ruim 50 koplopers van opdrachtgevers en opdrachtnemers. Wat doe je bijvoorbeeld als er op de bouwlocatie geen netwerkaansluiting is? Of als tenderbeloftes niet worden waargemaakt?

Wat opviel was de brede wens om eerst emissieloos te bouwen waar het echt moet. Bijvoorbeeld daar waar de stikstofproblematiek groter is dan elders. Ook is er behoefte aan een projectenkaart van Nederland. Zo kunnen we gezamenlijk meer regie voeren op de bouw van laadinfra en kunnen marktpartijen gericht investeren in nieuw emissieloos materieel.

- [Bekijk de resultaten: Antwoorden op belemmeringen rondom emissieloos werken in de infra.](#)
- [Lees hier het verslag en bekijk de aftermovie.](#)



Scale up event (27 juni)

Dit keer ging ons jaarlijkse grote event (27 juni) over opschalen. Doel: de transitie (mogelijk) maken van emissieloze koplopers naar volledige emissieloze infra.

Uitdaging met laadmogelijkheden

Darren Fitch van Volvo Construction Management inspireerde als keynote met de grote stappen die Volvo zet in het uitbrengen van elektrische modellen en de productie van batterijen. De grootste uitdagingen ziet hij op het gebied van laadmogelijkheden.

Over het 'hoe' van de verdere transitie sprak keynote Bas Drijvers, strategisch adviseur inkoop bij Gemeente Eindhoven. Hij ziet zien hoe zijn gemeente als sinds 2021 een groot deel van de projecten emissieloos uitdraagt. Als antwoord op de uitdaging met laadinfrastructuur, maakt Eindhoven stroompunten bij gemalen, gymzalen, enzovoort, beschikbaar en inzichtelijk. Hoewel ze zelf gebruik maken van een ingroeipad dat nog iets ambitieuzer is dan het SEB, benadrukt Drijvers dat klein beginnen perfect is.

Interactie op uitdagende vraagstukken

Uiteraard was dit een dag vol interactie. In deelsessies ging het bijvoorbeeld over de energietransitie versus grondstoffenschaarste, over de dynamiek op de bouwplaats die verandert met de komst van emissieloos materieel en over netcongestie. Gaan we gezien de netcongestie niet te hard met de transitie naar emissieloos? De conclusie was 'nee'. We moeten juist harder, maar wel sámen.

- [Lees hier het verslag_ en bekijk de aftermovie.](#)



BuildZero Testevent (25-27 nov.)

Emissieloos bouwmaterieel moet betrouwbaar en veilig kunnen laden, maar hoe zit het met de compatibiliteit van batterijen, systemen en laadvoorzieningen? Om dit te testen, simuleerden we van 25 tot 27 november een bouwplaats in het ELaad Testlab in Arnhem.

Tijdens dit event testten we vier bouwvoertuigen, twee batterijsystemen en drie laadpalen van verschillende fabrikanten op interoperabiliteit.

Op 19 mei 2025 is er een tweede editie van dit event. Het tweede Testevent organiseren we wederom samen met ELaadNL en BMWT.

- [De officiële onderzoeksresultaten van het eerste Testevent vind je vanaf eind maart op de ENI-website, onder publicaties.](#)
- [Lees hier het verslag en bekijk de aftermovie.](#)

