

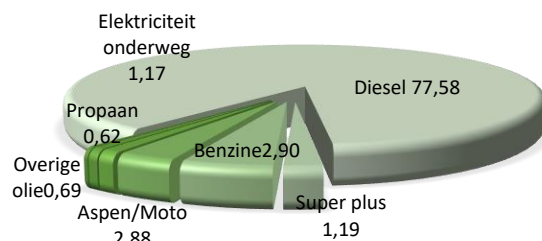
Rapportage CO₂-uitstoot 1^{ste} halfjaar 2024

Doelstellingen

- Opstellen CO₂-footprint
- Doelstelling scope 1 reductie van 45% per werkuur in 2030 t.o.v. het referentiejaar 2015
- Doelstelling scope 2 reductie van 50% per werkuur in 2030 t.o.v. het referentiejaar 2015

CO₂ 1ste halfjaar 2024

Emissie bron	Factor	Verbruik	Uitstoot	in ton	in %
Scope 1					
Diesel B7	3,262	50337	liter	163,90	77,58
Benzine Euro 98	2,884	2121	liter	6,12	2,90
Benzine Euro 95	2,821	894	liter	2,52	1,19
Aspen/Moto	2,821	2160	liter	6,09	2,88
Propaan	1,725	761	liter	1,31	0,62
Overige olie	2,947	493	Kg	1,45	0,69
Acetyleen, Protegon	0,564	30	liter	0,02	0,01
Smeerolie	3,035	0	Kg	--	--
Aardgas	2,134	6461	m ³	13,79	6,53
				195,20	
Scope 2					
Elektriciteit (grijs)	0,536	24347	kWh	13,05	6,18
Elektriciteit zakelijke voertuigen onderweg (grijs)	0,536	2187	kWh	1,17	0,55
Thuisladen (grijs)	0,536	1892	kWh	1,01	0,48
Business Travel					
Business travel	0,193	4351	Km	0,84	0,40
		Totaal		211,27	



Reductie voortgang CO ₂ uitstoot uitgedrukt in tonnen					
Uitstoot locatie	Referentiejaar 1 ^{ste} helft 2015	1 ^{ste} helft 2022	1 ^{ste} helft 2023	1 ^{ste} helft 2024	% t.o.v. referentiejaar
Kantoren	24,13	32,10	21,23	26,84	Toename 11,24 %
Werken / Productie	202,64	185,9	187,96	184,44	Reductie 8,98 %
Totaal	226,76	217,27	209,19	211,27	Reductie 6,83 %
Reductievoortgang CO ₂ uitstoot gerelateerd aan het aantal werkuren					
	Referentiejaar 1 ^{ste} helft 2015	1 ^e helft 2022	1 ^{ste} helft 2023	1 ^{ste} helft 2024	% t.o.v. referentiejaar
Totaal gewerkte uren	52000	46179	65753,91	51364	Reductie 1,22 %
Uitstoot per gewerkt uur (kg)	4,36	4,70	3,18	4,11	Reductie 5,68 %
Reductie voortgang CO ₂ uitstoot uitgedrukt in kg per gewerkt uur					
	Referentiejaar 1 ^{ste} helft 2015	1 ^e helft 2022	1 ^{ste} helft 2023	1 ^{ste} helft 2024	% t.o.v. referentiejaar
Scope 1	4,09	4,34	2,98	3,80	Reductie 7,17 %
Scope 2	0,27	0,30	0,17	0,30	Toename 11,11%
Business Travel	--	0,06	0,03	0,02	Reductie 47,38% t.o.v. 2023
Kantoren	0,42	0,70	0,32	0,52	Toename 12,62 %
Werken / Productie	3,90	4,01	2,86	3,59	Reductie 7,85 %

Uitgevoerde maatregelen

- Toename elektrische aangedreven gereedschappen.
- Aanschaf, uitbreiding en automatisering van maairobots.
- Effectief onderhoud, frequente bandenspanning-controle
- Het nieuwe rijden stimuleren
- Correct preventief onderhoud aan rijdend materieel
- Gefaseerde vervanging brandstof gedreven handgereedschap voor elektrisch (accu)gereedschap
- Verhogen van inzet heet water onkruidbestrijding
- Minimaliseren inzet weedheater en weedmaster
- Elektrificeren van het wagenpark
- Onderzoek naar de mogelijkheid HVO-diesel te gebruiken

Algemeen resultaat

De totale reductie in tonnen in de 1^{ste} helft van 2024 is 6,83 % t.o.v. de 1^{ste} helft van het referentiejaar 2015. Deze reductie is te verklaren doordat het verbruik van fossiele brandstoffen verminderd is.

De verdeling van het verbruik van elektra en gas door de Groenmakers in het gebouw van Laborijn is gewijzigd. De verdeling is sinds 2024 gewijzigd naar 9% waardoor het verbruik in totaliteit is gestegen.

Resultaten per werkuur

Scope 1

Resultaat

Er is een reductie van 7,17% in de 1^{ste} helft van 2024 t.o.v. de 1^{ste} helft van het referentiejaar 2015.

Een behaalde reductie door dat er minder fossiele diesel is verbruikt per werkuur.

Scope 2

Resultaat

Er is een toename van 11,11% in de 1^{ste} helft van 2024 t.o.v. de 1^{ste} helft van het referentiejaar 2015.

Deze toename is te verklaren doordat dat het verbruik van het elektra in het gehuurde gebouw is gewijzigd naar 9%. Tevens hebben we meer elektrische arbeidsmiddelen ingezet en er is een toename van elektrisch aangedreven voertuigen.

Door de aanhoudende regen in de 1^{ste} helft van het jaar zijn er minder uren gewerkt met als gevolg dat de CO₂-uitstoot per werkuur gestegen is.

Business Travel

We monitoren dit pas vanaf 2022, zodat er geen vergelijking mogelijk is m.b.t. het referentiejaar. Deze voortgang is daarom t.o.v. het voorgaand jaar weergegeven.

Resultaat

Er is een reductie van 47,38 % in de 1^{ste} helft van 2024 t.o.v. voorgaand jaar. Dit is te verklaren door een vermindering van de zakelijk gereden km naar projecten, klanten, etc.

Er is een project met gunningsvoordeel binnen gehaald, echter is deze nog niet gestart.

Mochten jullie goede ideeën hebben om extra CO₂-uitstoot te reduceren laat het ons dan weten.