



Kansen & Reductieschema 2015-2030

opmaakdatum 07-09-2024

Reductiemaatregel	Type actie	Emissiestroom	Verbruiker	Scope 1, 2 of BT	projecten met gunningsvoordeel	Reductie in % (op betreffende verbruikersstroom)	Reductie in % (op totale footprint)	Verantwoordelijke	Middelen	KPI's	Status 2024	Einddatum gereed	Gereed?
Technische maatregelen													
Inkoop materieel met euro 6 motoren	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1	√	50%	17,5%	Directie / inkoop	Investeringen en inkoopbeleid	Terugdringen CO ₂ -uitstoot wagenpark	Nieuwe machines zijn uitgerust met euro 6 motoren	continue	Deels
Inkopen energiezuinige handgereedschap	Dynamisch	Elektra	Handgereedschap	2	√	5-15%	5,0%	Directie / inkoop	Investeringen en inkoopbeleid	Terugdringen energieverbruik en CO ₂ -uitstoot	Het overgrootste deel van het handgereedschap is elektrisch.	2030	Ongoing
Inkopen elektrische robotmaaiers	Dynamisch	Elektra	Materieel	2	√	25,0%	17,5%	Directie	Investeringen	Terugdringen CO ₂ -uitstoot wagenpark	Meerdere elektrische (zonnecellen) maairobots aangeschaft	2030	Ongoing
Inkoop Biodiesel	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1 & BT	√	15%	2,5%	Directie / Inkoop	Inkoopbeleid	Terugdringen CO ₂ -uitstoot wagenpark	Indien in uitvraag dan Biodiesel inkopen	continue	nee
Onderzoek toepassen alternatieve brandstoffen	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1	√	15%	2,5%	Directie	Inkoopbeleid	Wagenpark op waterstof en/of biogas laten rijden	Nog geen actie ondernomen	2025	nee
Nieuwbouw bedrijfspand, voorzien van de modernste technieken ter reducering energieverbruik	Eénmalig	Elektra / gas	Bedrijfsruimten	1 & 2	-	5-15%	10,0%	Directie	Investeringen	Opwekken eigen energie, terugdringen CO ₂ -uitstoot	Eind 2024 wordt gestart met de bouwen	2025	nee
Eco drive systeem of stand kachel voertuigen	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1	-	5%	2,5%	Directie	Investeringen	Terugdringen energieverbruik en CO ₂ -uitstoot	Onbekend of alle voertuigen uitgerust zijn met een standkachel	2030	Deels
Onderzoek Beeldbestek toepassen	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1 & 2	√	in onderzoek	in onderzoek	Directie	Investeringen + tijd	Alleen maaien indien noodzakelijk, in tablet ingeven (arcGIS)	Onbekend of dit bij alle werkzaamheden uitgevoerd wordt	2025	Deels
Digitaal onderhoud draaiuren, motoren en 3-maandse controle bandenspanning	Dynamisch	Brandstof	Materieel & wagenpark	1 & 2	-	5%	1%	Directie	Investeringen + tijd	Terugdringen energieverbruik en CO ₂ -uitstoot	Wordt uitgevoerd	continue	Deels
Bijhouden draaiuren materieel	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1 & 2	√	0-2,5%	1%	Leidinggevende/ werkplaats	Investeringen + tijd	Effectievere inzet materieel	Onderzoek naar de mogelijkheden	2025	nee
Organisatorische maatregelen													
Vereenvoudigen systeem van gegevens verzameling, inputgegevens	Eénmalig	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.		n.v.t.	n.v.t.	KAM-functionaris	Investeringen + tijd	Vereenvoudigen registraties	gestart	2025	Ongoing
Invoeren van het nieuwe rijden en draaien	Dynamisch	Alle stromen	Wagenpark	1 & 2	√	0-5%	1,0%	Directie	Toolboxmeetings	Terugdringen brandstof verbruik	Middels toolbox	Continue	Ja
CO ₂ bewustzijn verhogen medewerkers	Dynamisch	Alle stromen	Wagenpark / Projecten	1,2 & BT	√	0-10%	2,5%	Directie	Toolboxmeetings	Terugdringen brandstof verbruik	Bewustzijn verhogen en inzicht verwerven reductiemogelijkheden	Continue	Ongoing
Dialogo met opdrachtgevers, leveranciers over CO ₂ & Duurzaamheid	Dynamisch	brandstof en elektra	Projecten	1,2	√	0-10%	3%	Directie	Tijdens de contact meetings met OG	Bewustzijn bij leveranciers en opdrachtgevers. Samenwerking in de keten	Nog geen actie ondernomen	2025	nee
Rijgedrag monitoren en opnemen in functioneringsgesprek	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	Wagenpark	√	0-5%	3%	Directie / leidinggevenden	Investeringen + tijd	Verhogen bewustzijn en verminderen CO ₂ - uitstoot	Onderzoek naar de mogelijkheden	2025	nee
Onderzoek eigen aansluitingen (gas/ elektra) en meter	Eénmalig	gas/ elektra	Bedrijfsruimten	1 & 2	-	onderzoek	onderzoek	Directie	Investeringen	Beter inzicht in verbruiken hierdoor effectievere sturing op verbruiken	De Groenmakers gaat eigen gebouw bouwen	2023	nee
Optimalisatie planning en ploegenindelingen	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1	√	0-5%	2,50%	Planner	Investeringen + tijd	Terugdringen CO ₂ -uitstoot wagenpark	Wordt gedaan	continue	Ongoing
Carpooling	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1	√	0-5%	1,5%	Planner	Investeringen + tijd	Terugdringen CO ₂ -uitstoot wagenpark	Wordt gedaan	continue	Ongoing
Tegenaan Business Travel	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	BT	√	0-1%	1%	Planner	Investeringen	Terugdringen CO ₂ -uitstoot wagenpark	Middels gebruik maken van bedrijfsvoertuigen	2025	nee

CO₂-reductiemaatregelen 2015-2030
Doelstelling scope 1: 45% CO ₂ -reductie in 2030 t.o.v. het referentiejaar 2015 in kg / werkuur
Doelstelling scope 2: 50% CO ₂ -reductie in 2025 t.o.v. het referentiejaar 2015 in kg / werkuur