

Reductiemaatregel	Type actie	Emissiestroom	Verbruiker	Scope 1, 2	Reductie in % (op betreffende verbruikersstroom)	Reductie in % (op totale footprint)	KPI's	Einddatum gereed	Gereed?
SCOPE									
Aanschaf schonere motoren	dynamisch	brandstof	wagenpark	1	50%	17,5%	Bedrijfsvoertuigen en/of persoonsvoertuigen	continue	deels
Het nieuwe rijden	eenmalig	brandstof	wagenpark	1	5%	2%	Kennis en ervaring medewerkers vergroten	2023	ja
Stimuleren nieuwe rijden	dynamisch	brandstof	wagenpark	1	15%	5,3%	Middel informatiebijeenkomsten, toolboxmeetings	continue	deels
Inkoop duurzame brandstoffen	dynamisch	brandstof	wagenpark	1	15%	2,5%	Onderzoek van HVO diesel en additieven	continue	deels
Onderzoek toepassen alternatieve brandstoffen	dynamisch	brandstof	wagenpark	1	15%	2,5%	Onderzoek of waterstofgasen/of biogas een optie is	2025	nee
Elektrificeren materieel en voertuigen	dynamisch	elektra	Gereedschappen, wagenpark	1,2	15%	5-10%	Aanschaf van elektrisch materieel en voertuigen	continue	deels
Erkende maatregelen gebouwen toepassen	eenmalig	gas/elektra	bedrijfsruimten	1,2	2-25%	2%	Terugdringen energieverbruik en CO ₂ -uitstoot	continue	deels
Carpooling en training van medewerkers	dynamisch	brandstof	wagenpark	1	3,5%	1,5%	Terugdringen CO ₂ -uitstoot wagenpark en bewustzijn verhogen	continue	deels
Inkoop schonere motoren	dynamisch	brandstof, elektra	Gereedschappen, wagenpark	1,2	50%	17,5%	Inzet schonere motoren en elektrificeren aangedreven voertuigen	continue	deels
Eco drive systeem of stand kachel voertuigen	dynamisch	brandstof	wagenpark	1	5%	2,5%	Terugdringen energieverbruik en CO ₂ -uitstoot	continue	deels
Optimalisatie planning en ploegenindelingen	dynamisch	brandstof	wagenpark	1	7%	5-10%	Efficiëntere routes en daling gereden km's bereiken, plannen op vermogen zodat motoren niet te zwaar belast hoeven te draaien	continue	deels
Onderzoek Beeldbestek toepassen	dynamisch	brandstof	wagenpark	1,2	in onderzoek	in onderzoek	Alleen maaien indien noodzakelijk, in tablet ingeven (arcGIS)	2023	
Digitaal onderhoud draaiuren, motoren en 3-maandse controle bandenspanning	dynamisch	brandstof	Apparaten, wagenpark	1,2	5%	1%	Terugdringen energieverbruik en CO ₂ -uitstoot	continue	deels
Organisatorisch									
CO ₂ bewustzijn bij medewerkers	dynamisch	elektra	apparaten, bedrijfsruimten	2	2-15%	2%	Dubbelzijdig printen, uitzetten van PC's, verwarming, verlichting in niet gebruikte ruimten	continue	deels
CO ₂ bewustzijn bij medewerkers	dynamisch	elektra	bedrijfsruimten, projecten	1,2	0-15%		Niet werken zonder daglicht	continue	deels
Dialog met opdrachtgevers, leveranciers over CO ₂ /Circular	dynamisch	brandstof en elektra	Projecten	1,2	0-15%		Bewustzijn bij leveranciers en opdrachtgevers. Samenwerking in de keten	continue	deels
Inscalelen conculega's	dynamisch	brandstof en elektra	Projecten	1,2	0-10%		Opdracht buiten werkregio overdragen conculega	continue	
Inkoop Ledverlichting	dynamisch	elektra	bedrijfsruimten, projecten	1,2	2-15%	5%	Aanschaf Led-verlichting (werkklampen) e.v.t. i.o.m. verhuurder	continue	deels
Onderzoek eigen aansluitingen (gas/ elektra) en meter	eenmalig	gas/ elektra	bedrijfsruimten	1,2	onderzoek	onderzoek	Beter inzicht in verbruiken hierdoor effectievere sturing op verbruiken	2023	
Nieuwbouw pand en kantoor	eenmalig	Gas/elektra	Bedrijfsruimten	1,2	30%	10%	Nieuwbouw energie-neutraal kantoor/bedrijfspan	2025	
Nieuwbouw pand en kantoor	eenmalig	elektra	Bedrijfsruimten	2	100%	20%	Onderzoek eigen energie opwekking dmv zonnepanelen	2025	
Nieuwbouw pand en kantoor	eenmalig	elektra	Bedrijfsruimten	2	100%	20%	Inkoop 100% groene stroom	2025	

CO₂-reductiemaatregelen 2015-2025

Doelstelling scope 1: 35% CO₂-reductie in 2025 ten opzichte van 2015

Doelstelling scope 2: 35% CO₂-reductie in 2025 ten opzichte van 2015