

EMP met reductie doelstellingen 3A1/3B1/3C1/3B2/ trede 3

Vaststelling reductiedoelstellingen

De reductie doelstellingen van De Groenmakers B.V. hebben op dit moment betrekking op scope 1 en scope 2 gerelateerd aan certificatie niveau 3. Er is gebruik gemaakt van de conversiefactoren 3.1 uit het handboek van SKAO. Het basisjaar is niet herrekend. De uitgangspunten voor de reductiedoelstellingen zijn van ambitieuze aard. Twee belangrijke uitgangspunten voor de reductiedoelstellingen zijn als volgt:

1. Realistisch van aard
2. Gericht op besparingen

Beide uitgangspunten hebben er toe geleid dat er op de volgende vlakken emissie reducties toegepast gaan worden:

Scope 1 totaal 35 % in 2025 t.o.v. 2015

Door opleiding en training
 Inkoop vervangende brandstof
 Bewustwording
 e-rijden op zelf opgewekte energie
 Niet stationair laten draaien, carpoolen
 Inzet het nieuwe rijden, het nieuwe draaien
 Onderhoud, controle bandenspanning

Scope 2 Totaal 35 % in 2025 t.o.v. 2015

ICT 0,15% ,oude armaturen vervangen (10%)
 Inkoop groene stroom (90%)
 Bewustwording
 Zelf energie opwekken
 Inzet LED verlichting

Doel	2025	2019	2020	De doelstellingen hebben ook betrekking op de projecten	Verantwoordelijk
Scope 1	35 %	15%	20%	Voor het eind van 2018 is het dieselverbruik per werkuur gedaald met 10%. Als besparing in scope 1 niet mogelijk is wordt het niet bespaarde % in scope 2 gecompenseerd. Na behalen doel wordt per jaar 2,5% extra bespaart	Directie
Scope 2	35 %	15%	20%	Voor het eind van 2018 is de uitstoot in scope 2 E – verbruik/KM vergoeding per werkuur gedaald met 10%. Als besparing in scope 2 niet mogelijk is wordt het niet bespaarde % in scope 1 gecompenseerd. Na behalen doel wordt per jaar 2,5% extra bespaart.	Directie

CO2 jaar 2021 1ste half jaar

Emissie bron	Factor	Verbruik	Uitstoot in ton	in %
Scope 1				
Benzine	2,784	4.134 liter	11,51	5,10
Diesel	3,262	51.983 liter	169,57	75,17
LPG	1,806	0 liter	-	0,00
Aspen/Moto	2,150	1.800 liter	3,87	1,72
Smeerolie	3,035	1.192 liter	3,62	1,60
Overige olie	2,947	0 liter	-	0,00
Acetyleen, protegon	0,564	36 liter	0,02	0,01
Propaan	1,725	381 liter	0,66	0,29
Aardgas	1,884	10.443 m3	19,67	8,72
			208,92	
Scope 2				
prive KM	0,220	6.960	1,53	0,68
Elektriciteit	0,556	27.189 kWh	15,12	6,70
		Totaal	225,57	

Beide uitgangspunten hebben er toe geleid dat er op de volgende vlakken emissie reducties toegepast kan worden:

- inzet vervangende/schonere brandstoffen met minder CO2 uitstoot.
- Door opleiding en training
- Voorkomen stationair draaien
- Bewustwording m.b.t. gebruik van fossiele brandstoffen
- Passend onderhoud en monitoren materieel
- Toepassen vervangende brandstoffen
- Investeren in milieuvriendelijk materieel en voertuigen

Hulpbronnen	Basisjaar 2015	2019 1 ^{ste} half jaar	2020 1 ^{ste} half jaar	2021 1 ^{ste} half jaar	Behaalde reductie
Scope 1/ KG/per werkuur	5,28	4,11	4,72	3,80	-1,48 /-28,03%

Meest materieel en relevant +5%

Hulpbronnen	Basisjaar 2015	2019 1 ^{ste} half jaar	2020 1 ^{ste} half jaar	2021 1 ^{ste} half jaar	Behaalde reductie
Diesel/ liter/ werkuur	1,46	1,09	1,25	0,94	-0,52/-35,61%

Scope 2

Reductie kan behaald worden door

- ICT 0,15%, oude armaturen vervangen (20%)
- Inkoop groene stroom (90%)
- Bewustwording m.b.t. gebruik van fossiele brandstoffen
- Zelf energie opwekken laadpaal accu gereedschap op zonnepanelen (onderzoek)
- Vervangen oude apparatuur (Pc ,printer e.d.)
- Inzet led verlichting

Hulpbronnen	Basisjaar 2015	2019 1 ^{ste} half jaar	2020 1 ^{ste} half jaar	2021 1 ^{ste} half jaar	Behaalde reductie
Scope 2 KG/per manuur	0,43	0,28	0,35	0,30	-0,13/-30,23%

Verdeling kantoren

Hulpbronnen	Basisjaar 2015	2019 1 ^{ste} half jaar	2020 1 ^{ste} half jaar	2021 1 ^{ste} half jaar	Behaalde reductie
Kantoren/ KG/per werkuur	0,66	0,41	0,68	0,63	-0,03/-4,55%

Uitstoot 1^{ste} half jaar 2021 CO₂ 225,57 ton Scope 1 en 2

Hulpbronnen	Basisjaar 2015	2019 1 ^{ste} half jaar	2020 1 ^{ste} half jaar	2021 1 ^{ste} half jaar	Behaalde reductie
Scope 1 en 2 KG/per werkuur	5,71	4,38	5,07	4,10	-1,61/-28,20%

Wij kijken nu naar de eerste 6 maanden van 2021. Uit onderstaande tabel (5.4) blijkt dat maatregelen, zoals de training het nieuwe rijden en de acties m.b.t. onderhoud en bewustwording een positieve invloed hebben op de totale balans van uitstoot. Door onze investeringen in milieuvriendelijke gereedschappen, zal in de komende jaren een verschuiving plaats vinden van Diesel naar alternatieve brandstoffen zoals LPG, TRAXX, aspen en elektra. Door de duurzamere inkoop heeft dit een positieve uitwerking op onze uitstoot.

Als wij de gehele uitstoot in % kwantitatief beoordelen zien wij een beloning van onze inspanningen. Ons perspectief voor het behalen van de doelstelling 2020 -20 % voor Scope 1 is gehaald.

De scope 2. Voor scope 2 is de inkoop van duurzaam opgewekte elektriciteit noodzakelijk. Gezien wij huren voor een all-in prijs, is de prioritering als laag te classificeren. Zelf kijken wij uit naar een energie neutraal gebouw voor De Groenmakers.

Dit neemt niet weg dat wij ook in scope 2 trachten naar blijvende besparingen. De scope 2 reductie ligt vooral bij de vervanging van verlichting en het meer werken met daglicht. Helaas hebben wij geen invloed

op weersomstandigheden. Uit de toets van de energieverkenner van SZW blijkt dat wij al in categorie D vallen van schone kantoren m.b.t. het verbruik.

Conclusie : Uitstoot CO₂ 225,57 ton eerste half jaar 2021

Het aantal medewerkers en uren is gestegen naar 55.011 uur . Maatregelen hebben hun effect en wij liggen op schema om de besparingen te behalen. Het inzetten van verdergaande maatregelen om tot reductie te komen kan uitgevoerd worden volgens het kansenschema.

Door onze investeringen zal in de komende jaren het verbruik aan diesel dalen (schone motoren) en een verschuiving plaats vinden van Diesel naar vervangende brandstoffen. Het behalen van de doelstelling voor 2021 vraagt wel onze aandacht omdat de uitstoot in het eerste half jaar licht is gestegen ten opzichte van de gewerkte uren.

Scope 2

De uitstoot is lastig te bepalen omdat deze in de huurprijs inbegrepen is maar ligt rond de 5% van het totaal en is hierdoor te verwaarlozen..

Resultaten op projecten

Voor de projecten maken wij gebruik van kengetallen. Wij onderzoeken of het voordelen bied om de uitstoot per draaiuur machine te beoordelen. Vooralsnog zien wij geen voordelen in deze benadering. De factor mens heeft hierin nog een te grote invloed.

De meetpunten zijn verbruik per:

- FTE's in dienst per 31-12 van de desbetreffende jaargang (1 FTE = 1600 uur)
- Tijd ingezette uren medewerkers

Onze resultaten op projecten uitstoot CO₂

Er waren geen projecten met gunningsvoordeel

Graag komen wij dan ook in contact met opdrachtgevers waarbij wij onze aanpak in beeld kunnen brengen en samen besparen op de CO₂ uitstoot.

Ambitie

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. De Groenmakers schat zichzelf op het gebied van CO₂-reductie in als middenmoter vergeleken met sectorgenoten. Op basis hiervan zal de reductiedoelstelling gelijk liggen aan die van sectorgenoten. Volgens de maatregelenlijst van SKAO behaald De Groenmakers een overall gemiddelde score. De maatregelenlijst laat zien dat wij diverse C categorieën geïmplementeerd hebben.

Score maatregelenlijst SKAO

Score geïmplementeerd	Nog implementeren/staat open	Eigen maatregelen	A Score	B Score	C Score
2017/23 categorieën	4	--	8	8	3
2018/30 categorieën	4	--	7	11	8
2019/38 categorieën	10	3	7	8	10
2020/38 categorieën	31	1	12	12	10

Het verhogen van de score op de maatregelenlijst van Skao is een doel op zich. Met het behalen van 10 C scores zijn wij zeer tevreden en zijn te vinden boven in de middenmoot binnen onze werkgroep. De kengetallen van de vergelijking wordt jaarlijks in het EMP jaarplan gepubliceerd.

Kijk op :

www.de-groenmakers.nl

<http://www.co2-prestatieladder.nl>

Kennisdeling partners:

<http://www.ik-ga-groen.nl/>

<http://www.ikbenhopper.nl/>

<http://www.duurzaambedrijfsleven.nl/>

<http://co2emissiefactoren.nl/>

<https://www.natuurenmilieu.nl/themas/mobiliteit/projecten-mobiliteit-2/hopper/>

<https://goabout.com/>

http://www.linde-gas.nl/nl/news_and_media/tool/gas_calculator/index.html