

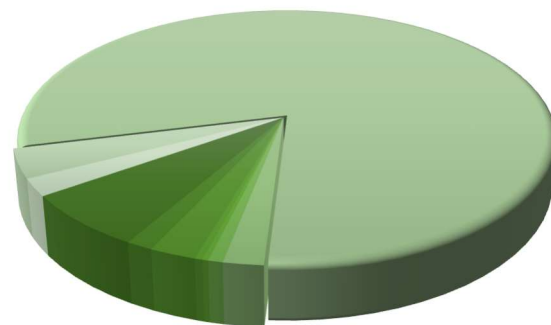
Rapportage CO₂-uitstoot 1^{ste} halfjaar 2022

Doelstellingen

- Opstellen CO₂- footprint
- Doelstelling scope 1 reductie van 25% per werkuur t.o.v. het referentiejaar 2015
- Doelstelling scope 2 reductie van 25% per werkuur t.o.v. het referentiejaar 2015

CO₂ 1ste halfjaar 2022

Emissie bron	Factor	Verbruik		Uitstoot in ton	in %	Cumulatief %
Scope 1						
Diesel	3,262	49.596 liter		161,78	77,86	77,86
Benzine E5	2,884	2.600 liter		7,50	3,61	81,47
Benzine E10	2,784	1.592 liter		4,43	2,13	83,61
LPG	1,798	2.362 liter		4,25	2,04	85,65
Aspen/Moto	2,784	730 liter		2,03	0,98	86,63
Propaan	1,725	999 liter		1,72	0,83	87,46
Overige olie	2,947	200 liter		0,59	0,28	87,74
Acetyleen, Protegon	0,564	30 liter		0,02	0,01	87,75
Smeerolie	3,035	0 liter		-	0,00	87,75
Aardgas*	2,085	8.708 m ³		4,92	2,37	90,12
				187,25		
Scope 2						
Elektriciteit*	0,523	26.665 kWh		13,95	6,88	
Scope 3						
Business travel	0,193	14.754 Km		2,85	1,40	100,44
privé KM	0,193	19.356 Km		3,74	1,84	102,28
		Totaal		207,71		



■ Benzine
■ Super plus
■ Diesel
■ LPG
■ Aspen/Moto
■ Smeerolie
■ Propaan
■ Aardgas
■ prive KM
■ Elektricititeit

*Aardgas-, Elektraverbruik is een berekend gemiddelde van de halve jaren 2020 en 2021

Reductie voortgang CO ₂ uitstoot uitgedrukt in tonnen				
Uitstoot locatie	Referentiejaar 1 ^{ste} helft 2015	1 ^{ste} helft 2021	1 ^{ste} helft 2022	Reductie in % t.o.v. referentiejaar
Kantoren	45,33	34,79	18,87	58,37 %
Werken / Productie	405,43	184,27	188,9	53,41 %
Totaal	450,76	226,96	207,71	53,91 %
Reductievoortgang CO ₂ uitstoot gerelateerd aan het aantal werkuren				
	Referentiejaar 1 ^{ste} helft 2015	1 ^e helft 2021	1 ^e helft 2022	Reductie in % t.o.v. referentiejaar
Totaal gewerkte uren*	104.000	55.011,23	46.179	55,60%
Uitstoot per gewerkt uur (kg)	4,33	4,13	4,5	Toename 3,81%
Reductie voortgang CO ₂ uitstoot uitgedrukt in kg per gewerkt uur				
	Referentiejaar 1 ^{ste} helft 2015	1 ^e helft 2021	1 ^e helft 2022	Reductie in % t.o.v. referentiejaar
Scope 1	4,07	3,82	4,05	0,43 %
Scope 2	0,26	0,3	0,44	Toename 69,68%
Kantoren	0,44	0,63	0,41	6,25 %
Werken / Productie	3,90	3,49	4,09	Toename 4,93 %

* gewerkte uren zijn een aanname: uitgangspositie de verhouding tussen de gewerkte uren 1^{ste} en 2^{de} helft van 2021.

Uitgevoerde maatregelen

- Toename elektrische aangedreven gereedschappen.
- Effectief onderhoud, frequente bandenspanning-controle
- Alle kantoren voorzien van ledverlichting.
- Het nieuwe rijden stimuleren

Algemeen resultaat

De totale reductie in tonnen in de 1^{ste} helft van 2022 is 53,91 % t.o.v. de 1^{ste} helft van het referentiejaar 2015. Deze reductie is te verklaren doordat het dieselverbruik is afgenomen.

Resultaten per werkuur

Scope 1

Reductie van 0,43% in de 1^{ste} helft van 2022 t.o.v. de 1^{ste} helft van het referentiejaar 2015. Een kleine reductie doordat er minder diesel en gas is verbruikt.

Scope 2

Toename uitstoot van 69,68 % in de 1^{ste} helft van 2022 t.o.v. de 1^{ste} helft van het referentiejaar 2015. Deze toename is te verklaren doordat we meer elektrische arbeidsmiddelen zijn gaan gebruiken. Dit lijkt ontzettend veel wel maar je naar de cijfers kijkt dan valt de toename mee.

Emissie van 0,26 kg / gewerkt uur in 2015

Emissie van 0,44 kg / gewerkt uur in 2022

Scope 3

Door de normwijziging is deze scope is nu toegevoegd daardoor zijn er geen vergelijkingscijfers beschikbaar

Er zijn nog geen projecten met gunningsvoordeel binnen gehaald.

Mochten jullie goede ideeën hebben om extra CO₂-uitstoot te reduceren laat het ons dan weten.