

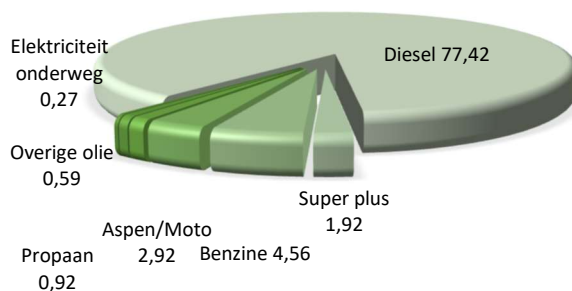
# Rapportage CO<sub>2</sub>-uitstoot 1<sup>ste</sup> halfjaar 2023

## Doelstellingen

- Opstellen CO<sub>2</sub>-footprint
- Doelstelling scope 1 reductie van 28% per werkuur in 2023 t.o.v. het referentiejaar 2015
- Doelstelling scope 2 reductie van 28% per werkuur in 2023 t.o.v. het referentiejaar 2015

## CO<sub>2</sub> 1ste halfjaar 2023

Emissie bron	Factor	Verbruik	Uitstoot	in ton	in %
<b>Scope 1</b>					
Diesel B7	3,262	49648	liter	161,95	77,42
Benzine E5	2,884	1392	liter	4,01	1,92
Benzine E10	2,821	3382	liter	9,54	4,56
LPG	1,798		liter	--	--
Aspen/Moto	2,821	2165	liter	6,11	2,92
Propaan	1,725	1113	liter	1,92	0,92
Overige olie	2,947	418	Kg	1,23	0,59
Acetyleen, Protegon	0,564	65	liter	0,04	0,02
Smeerolie	3,035	0	Kg	--	--
Aardgas	2,079	5464	m <sup>3</sup>	11,36	5,43
				196,16	
<b>Scope 2</b>					
Elektriciteit (grijs)	0,456	21647	kWh	9,87	4,72
Elektriciteit zakelijke voertuigen onderweg (grijs)	0,456	1230	kWh	0,56	0,27
Thuisladen (grijs)	0,456	1222	kWh	0,56	0,27
<b>Scope 3</b>					
Business travel	0,193	10554	Km	2,04	0,97
				<b>Totaal</b>	<b>209,19</b>



Reductie voortgang CO <sub>2</sub> uitstoot uitgedrukt in tonnen					
Uitstoot locatie	Referentiejaar 1 <sup>ste</sup> helft 2015	1 <sup>ste</sup> helft 2021	1 <sup>ste</sup> helft 2022	1 <sup>ste</sup> helft 2023	Reductie in % t.o.v. referentiejaar
Kantoren	43,58	34,79	32,10	21,23	51,28 %
Werken / Productie	405,79	184,27	185,9	187,96	53,68 %
<b>Totaal</b>	<b>449,37</b>	<b>226,96</b>	<b>217,27</b>	<b>209,19</b>	<b>53,45 %</b>
Reductievoortgang CO <sub>2</sub> uitstoot gerelateerd aan het aantal werkuren					
	Referentiejaar 1 <sup>ste</sup> helft 2015	1 <sup>e</sup> helft 2021	1 <sup>e</sup> helft 2022	1 <sup>ste</sup> helft 2023	Reductie in % t.o.v. referentiejaar
Totaal gewerkte uren	104000	55011,23	46179	65753,91	36,78 %
Uitstoot per gewerkt uur (kg)	4,32	4,13	4,70	3,18	26,37 %
Reductie voortgang CO <sub>2</sub> uitstoot uitgedrukt in kg per gewerkt uur					
	Referentiejaar 1 <sup>ste</sup> helft 2015	1 <sup>e</sup> helft 2021	1 <sup>e</sup> helft 2022	1 <sup>ste</sup> helft 2023	Reductie in % t.o.v. referentiejaar
Scope 1	4,09	3,82	4,34	2,98	27,13 %
Scope 2	0,23	0,3	0,30	0,17	26,42 %
Scope 3	--	--	0,06	0,03	49,76% t.o.v. voorgaand jaar
Kantoren	0,42	0,63	0,70	0,32	22,95 %
Werken / Productie	3,90	3,49	4,01	2,86	26,74 %

## Uitgevoerde maatregelen

- Toename elektrische aangedreven gereedschappen.
- Aanschaf, uitbreiding en automatisering van maairobots.
- Effectief onderhoud, frequente bandenspanning-controle
- Alle kantoren voorzien van ledverlichting.
- Het nieuwe rijden stimuleren
- Verhogen van inzet heet water onkruidbestrijding met als gevolg afname LPG-verbruik
- Minimaliseren inzet weedeater, weedeater (onkruidbestrijders op LPG).

## Algemeen resultaat

De totale reductie in tonnen in de 1<sup>ste</sup> helft van 2023 is 53,45 % t.o.v. de 1<sup>ste</sup> helft van het referentiejaar 2015. Deze reductie is te verklaren doordat het diesel, LPG- en aardgasverbruik is afgenomen.

## Resultaten per werkuur

### Scope 1

Reductie van 27,13% in de 1<sup>ste</sup> helft van 2023 t.o.v. de 1<sup>ste</sup> helft van het referentiejaar 2015. Een behaalde reductie door dat er minder diesel, LPG en aardgas is verbruikt.



### **Scope 2**

Reductie van 26,42% in de 1<sup>ste</sup> helft van 2023 t.o.v. de 1<sup>ste</sup> helft van het referentiejaar 2015.

Deze reductie is te verklaren doordat we meer elektrische arbeidsmiddelen zijn gaan gebruiken, de elektrische auto onderweg en thuis wordt bijgeladen en de emissies over meer uren worden uitgespreid.

### **Scope 3**

Door de normwijziging is deze scope is nu toegevoegd, maar zijn er geen vergelijkingscijfers voor het referentiejaar beschikbaar. We monitoren dit vanaf 2022, de voorgang is daarom t.o.v. van voorgaand jaar weergegeven.

Reductie van 49,76 % in de 1<sup>ste</sup> helft van 2023 t.o.v. voorgaand jaar. Dit is te verklaren door een vermindering van het zakelijk gereden km naar projecten, klanten, etc.

Er zijn nog geen projecten met gunningsvoordeel binnen gehaald.

**Mochten jullie goede ideeën hebben om extra CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren laat het ons dan weten.**