# Achterhoek BIZ

Nr. 4 | 2012

Businessmagazine voor en door ondernemers in de Achterhoek

## Interview Klaas-Jan Huntelaar

## Van Egmond Groep

## Autotest Opel Ampera

## Doetax taxibedrijf & koeriersdiensten

# Optimaal bereik in Achterhoek en Liemers.

**OptimaalFM** is een radiozender diep geworteld in de Achterhoek. Mensen luisteren naar **OptimaalFM** omdat ze zich verbonden voelen met de DJ's, de onderwerpen en de muziek. Het is hun station. **OptimaalFM** heeft dagelijks ruim 40.000 luisteraars. Mede door de diversiteit aan programma's is **OptimaalFM** de best beluisterde radiozender in de Achterhoek.

**Op de kabel: 105.4**

**Wilt u meer weten?**
Bel voor informatie naar 0314-652345 of kijk op onze website **www.optimaal.fm**

**In de ether: 94.7 - 105.5 - 105.6 - 106.2***

*Kijk op www.optimaal.fm voor de juiste frequentie in uw regio.

OPTIMAALFM

OptimaalFM, het ritme van de Achterhoek.

**www.optimaal.fm**

# INHOUD

7 Interview Klaas-Jan Huntelaar

16 Doetax taxibedrijf & koeriersdiensten

22 Van Egmond Groep

24 Autotest Opel Ampera

30 Wildwijnen


**Over AchterhoekBIZ**

*AchterhoekBIZ is het gratis businessmagazine voor en door Achterhoekse ondernemers, voornamelijk actief in het MKB. Het biedt artikelen, bedrijfsportretten, nieuws, praktische informatie en tips voor beslissers in het Achterhoekse bedrijfsleven. AchterhoekBIZ wordt selectief verspreid onder winkels, bedrijven, hotels, restaurants en andere openbare gelegenheden in de Achterhoek.*

*De redactie houdt zich aanbevolen voor nieuws en tips, die interessant zijn voor het magazine. Schrijf naar redactie@achterhoekbiz.nl*

## COLOFON


| | |
|---|---|
| **Uitgever** | Buro Achterhoek |
| **Hoofdredactie** | Ed Smit, Berthil van den Brink |
| **Redactie** | Jessica Schutten, Ed Smit |
| **Fotografie** | Joyce Schieven en Buro Achterhoek |
| **Vormgeving** | Berthil van den Brink |
| **Redactie adres** | redactie@achterhoekbiz.nl |
| **Advertentieverkoop** | sales@achterhoekbiz.nl |



Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door printouts, kopieën, of op welke andere manier dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever. De informatie in deze uitgave is met de grootst mogelijke zorg samengesteld. Uitgevers en auteurs zijn niet aansprakelijk voor mogelijke handelingen en/of beslissingen gebaseerd op deze informatie.



AchterhoekBIZ is een uitgave van Buro Achterhoek (www.buroachterhoek.nl) **www.achterhoekbiz.nl**

# Goedkoper en efficiënt bouwen
## Met u als klant centraal

### Persoonlijk
Uw wensen staan centraal. U wordt persoonlijk begeleid en ontzorgt door ervaren medewerkers.

### Teamwork = maatwerk
Gedurende het proces van ontwerp tot uitvoering stellen we een bouwteam samen uit partijen, die betrokken zijn in het leveren van maatwerk.

### Sneller & flexibeler
Door in het ontwerpproces te starten met de bouwvoorbereiding, bouwen we sneller, maar blijven we flexibel voor eventuele wijzigingen in het proces.

### Open & transparant
Wij organiseren uw project voor u en geven u volledige inzicht in het proces. Geen verborgen geheimen of eigen belangen. Maar helder, open en inzichtelijk.

### Goedkoper bouwen
Door het ontbreken van een hoofdaannemer bespaart u ca 10% op de totale bouwkosten. Geen budget-overschrijdingen en alle inkoopvoordelen zijn voor u!

### Efficiënt & Duurzaam
Door efficiënt met materiaal en tijd om te gaan ontstaat een duurzaam proces. Belangrijk voor u.
Uw droomproject om maat!

**MaatwerkBouwen** is een initiatief van

KETTERING ADVIES & KR8architecten

Kettering Advies is een adviesbureau, gevestigd in Doetinchem, op het gebied van vastgoed- en bedrijfsmanagement en heeft ruime ervaring en kennis in het realiseren en onderhouden van gebouwen, zowel voor particulieren als voor bedrijven.

KR8architecten is een full-service architecten-bureau, werkend vanuit Borger (Drenthe) en 's-Heerenberg (Gelderland) aan diverse projecten, van particuliere woningbouw tot utiliteitsbouw en recreatie.

## Iets voor u?

Geinteresseerd geraakt? Neem gerust contact op voor meer informatie:

0314-642818 (KR8architecten)

0315-236070 (Kettering Advies)

info@maatwerkbouwen.nl

## Bouwen duur?

Bouwen kan traditioneel op twee manieren.

Of u gaat naar een architect, die voor u een plan op maat maakt, dit uitwerkt naar bestek en tekeningen, waarna de goedkoopste aannemer geselecteerd wordt om het uit te voeren. Of u gaat naar een aannemer, die voor u voor de zoveelste keer hetzelfde plan uit de kast trekt en u duur laat betalen voor uw aanpassingen en wensen.

Hoe dan ook, als de eerste schop in de grond gaat, lijkt de aannemer vrij spel te hebben en zijn wijzigingen haast onmogelijk of onbetaalbaar.

En u? U betaalt hiervoor! In het kat-en-muisspel tegen meerwerk, communicatie-fouten en faalkosten. En krijgt u dan uw project van uw dromen?

## Dit kan slimmer, efficiënter en flexibeler!

Door een transparant proces, waarbij vanaf het eerste moment wordt nagedacht over de uitvoering en tot op het laatste moment uw wensen kunnen worden verwerkt in uw project. Ontwerp en uitvoering op maat!

Open en inzichtelijk realiseren wij het project voor u. In plaats van werken met een hoofdaannemer, organiseren wij een bouwteam rondom uw wensen, zodat een optimale controle blijft over het gehele project en er te allen tijde de mogelijkheid is om bij te sturen op budget, nieuwe wensen en planning. Goedkoper & flexibeler. Maatwerk!

Hiermee zijn wij voor u altijd een onafhankelijk adviseur, die alles voor u regelt, zodat u kunt genieten van uw maatwerk-droomhuis of maatwerk-bedrijfspand!

**meer info : www.maatwerkbouwen.nl**

# Voorwoord

Het is alweer een jaar geleden dat het idee ontstond om een eigen magazine te starten. Nu, kort voor de deadline van het 4e nummer, kan ik terugkijken op een enorm leerzame periode waarin ik veel nieuwe contacten heb opgedaan en een vracht aan kennis en ervaring rijker ben!

Als ik naar de toekomst kijk rijzen er direct veel vragen. Wat gaat 2013 ons brengen met Rutte II aan het roer? Hoe zal het gaan met de economie, de werkgelegenheid, het ondernemerschap in de Achterhoek, de fusie tussen de gemeentes en kan ik weer naar De Graafschap-Ajax, zeg het maar, weet u het?

Terugkijkend op de afgelopen periode, als ik dat mag zeggen - ja dat mag ik zeggen - volgens Mart Smeets, wil ik een ieder die heeft meegewerkt aan ons AchterhoekBIZ magazine enorm bedanken. Het vertrouwen dat u ons gaf, de plezierige samenwerking met de makers, de artikelgevers en de adverteerders hebben geresulteerd in een enorm succes! Ons streven naar het lanceren van een nieuw concept waarin je als adverteerder een “zakelijk platform” krijgt om je te profileren in plaats van een platte vorm van adverteren is mede dankzij u geslaagd!

Wat biedt ons eindejaarsnummer? Een interview met Casper Gerritsen, directeur van de Van Egmond Groep in Doetinchem. Hij vertelt hoe hij als MTS’er startte en nu leiding geeft aan een succesvolle onderneming die dit jaar haar 75 jarig jubileum vierde. Daarnaast hebben we diverse columns met ieder hun eigen specialisme. Een autotest, dit keer de Opel Ampera, een interview met Richard Seiger, die onlangs is gestart met Doetax taxibedrijf & koeriersdiensten. Voor de wijnliefhebbers een aantal tips over wildwijnen en Achterhoekse hapjes. Tevens hebben we een nieuw item over gadgets/geschenken, ook voor de tablet/smartphone, bijvoorbeeld als eindejaarspresentje voor uw personeel. We kijken terug op het Hippisch Festijn in Varsseveld en jonge ondernemers stellen zich kort voor. Kortom het nummer staat weer bol van interessante artikelen.

In elke uitgave van AchterhoekBIZ bieden we goede doelen de kans zich te profileren. Zoals u van ons gewend bent ook deze keer weer aandacht hiervoor. We kijken alvast vooruit naar de start op 4/1/2103 in de Dru van de Scan Covery Trial. Achterhoekse ondernemers zetten zich in voor diverse goede doelen. In ons eerste nummer van 2013 komen we daar op terug en zijn we benieuwd naar de afloop en wat er gerealiseerd is.

Deze keer hebben we, uitgebreider dan we normaliter doen, aandacht voor de Klaas-Jan Huntelaar Foundation. We zochten Klaas-Jan op en lieten hem uitgebreid aan het woord over de Foundation.

Ons eerste jaar sluiten we af met de befaamde AchterhoekBIZ Borrel. Deze wordt dit keer gehouden bij Villa Ruimzicht in Doetinchem. Op 12/12/12 bent u van harte welkom vanaf 16.00 uur waar we een proeverij van wildwijnen hebben met bijpassende hapjes. Tevens komen er interessante gastsprekers aan het woord, zoals een afgevaardigde van de Klaas-Jan Huntelaar Foundation.

Ik wens u veel leesplezier en inspiratie toe en bovendien een fantastisch 2013, zowel zakelijk als privé.

Ed Smit *uitgever*

# BUITENRUIMTES MET KARAKTER

Met mijn creativiteit en passie voor het vormgeven van buitenruimtes wil ik de mensen bereiken op een letterlijk 'natuurlijke' manier. Dit doe ik door mijn klant centraal te zetten en te laten fungeren als het hart van de buitenruimte. Door naar mijn klant en zijn/haar wensen te luisteren is het mogelijk een ontwerp te verzorgen waarin werkelijk een stuk karakter wordt neergezet. Uiteraard spelen externe factoren zoals omgeving, bedrijfsvoering, budget e.d. ook een rol. Om deze in harmonie uit te werken, ligt de grootste uitdaging.

Voor bedrijven is een buitenruimte van grote waarde. Als deze goed is vormgegeven naar de business welke deze drijft, zal het een enorme meerwaarde zijn. Het pand komt beter uit, klanten zullen prettig aankomen of kunnen gemoedelijk wachten in bijv. een binnentuin. Buitenruimtes kennen oneindig veel doeleinden en zijn zeker een investering waard.

De oprechte belangstelling in mijn klant en een open communicatie maken het mogelijk mij te onderscheiden van de talloze hoveniers die de Achterhoek kent. De klant betrekken in de uitvoering van de werkzaamheden zorgt ervoor dat de ruimte eigen blijft, dat het beleeft wordt en hiermee de waarde voelbaar is. Tevens leer ik zo mijn klant beter kennen en kan ik nog beter inspelen op zijn/haar gewenste samenwerking.

Mijn naam is Tim Rengelink (TR), een jonge ondernemer van 25 jaar. Genietend van alle mogelijkheden die het ondernemerschap biedt en van de bijdrage die ik lever aan een stukje leefplezier voor mijn klant.

Maak kennis met mij en mijn bedrijf!

**www.tr-tuindesign.nl**

## Carwash & Co Doetinchem "het nieuwe autowassen"

Je auto wassen in een wasstraat kan tegenwoordig met de nieuwste technieken, zegt Jordi van Riet, van Carwash & Co Doetinchem. Jordi heeft tweeënhalve maand geleden de deuren geopend van een supermoderne autowasstraat waarbij de auto niet alleen snel en krasvrij gewassen wordt, maar ook rekening gehouden wordt met het milieu.

Doetinchem telt de derde vestiging van het familiebedrijf van Riet, Carwash & Co, dat al 15 jaar bestaat. De andere wasstraten staan in Ede en Veenendaal.

De wasstraat van meer dan 50 meter is een soort 'wellness' voor de auto. "Het proces is volautomatisch", zegt Jordi. Bij ons wordt de auto niet met de hand voorgewassen, maar dat zit bij het programma van de wasstraat in. Bij het voorwassen met de hand bestaat het gevaar op krassen. Bij Carwash & Co wordt de auto eerst goed schoongespoten voordat er gewassen wordt. We maken gebruik van borstels van textiel en microvezel lappen om de auto perfect te drogen. In nog geen vier minuten wordt de auto gewassen, waarbij je de keus hebt uit diverse programma's. De klant kan een microvezeldoek kopen voor het drogen van de deurlijsten. De vieze doek kan na de wasbeurt gratis ingeruild worden voor een schone.

De wasstraat kan maar liefst 120 auto's per uur aan. Het programma is zo ingericht dat er meerdere auto's achter elkaar de wasstraat in kunnen. Carwash & Co maakt gebruik van biologisch afbreekbare shampoos. Het water welke wij gebruiken wordt opgevangen en in verschillende stappen weer gereinigd. Van de ca. 700 liter water die gebruikt wordt voor een wasbeurt recyclen wij 500 liter! Na het wassen kunnen de klanten de auto gratis stofzuigen bij een van onze zesentwintig overdekte stofzuigerplekken.

Carwash & Co is gevestigd aan de Havenstraat 19, 7005 AG Doetinchem. Telefoon: 0314 – 870033.

**www.carwashco.nl**

Interview

# Klaas-Jan Huntelaar

***Voetbal is zijn passie en heeft zijn hele leven bepaald. Naar eigen zeggen heeft stervoetballer Klaas-Jan Huntelaar veel aan voetbal te danken. Geïnspireerd door andere goede initiatieven startte hij eerder dit jaar met zijn eigen Foundation. De spits van Schalke 04 en het Nederlands elftal helpt jongeren bij het verwezenlijken van projecten.***

De geboren en getogen Achterhoeker Klaas-Jan Huntelaar begon te voetballen bij de toenmalige plaatselijke voetbalclub H&K (Hummelo en Keppel). Op 10-jarige leeftijd kreeg hij een jeugdcontract bij De Graafschap, waarna hij speelde bij de beste clubs. Hij behoort tot één van de beste spitsen van ons land. Toch ziet hij zijn tijd bij H&K als een bijzondere en kijkt met een zeer goed gevoel terug. “Hier liggen mijn roots. Ik was altijd op de amateurclub te vinden en kom er nu ook af en toe nog. Er heerst een echt familiegevoel.” >>

## “Met mijn Foundation wil ik jongeren bij amateurclubs helpen hun doel te realiseren”

### Betere samenleving

Veel amateurclubs zijn inmiddels gefuseerd en hebben te maken met beperkte financiële middelen en  een terugtrekkende overheid. Dat heeft gevolgen voor de verenigingen. “Het is vaak lastiger vrijwilligers te vinden en weer één club te vormen na een fusie. Voetbal betekent veel voor de maatschappij. Het sociale element, de samenhang en de verbinding, is nog altijd van groot belang. Daar wil ik mijn steentje aan bijdragen. Mijn bekendheid gebruik ik graag om iets terug te doen voor de maatschappij. Ik wil kinderdromen doen uitkomen en een voorbeeld zijn voor een betere samenleving!”

### Thema’s

Alle amateurclubs in Nederland kunnen een project indienen voor de Klaas-Jan Huntelaar Foundation. Een voorwaarde is dat de ingediende projecten raakvlakken hebben met één van de thema’s Aarde, Lichaam & Geest en Team. Huntelaar: “Ik wil jongeren bewust maken van deze thema’s en een inspirator zijn voor een betere wereld.  Naast aandacht voor de natuur wil ik jongeren laten beseffen dat je veel kunt bereiken in de wereld als je je focust en je passie volgt. Als je iets wilt, dan moet je ervoor gaan. Ik vind het belangrijk dat jongeren zich inzetten voor de maatschappij. Daarbij zie ik graag mensen in beweging komen en het liefst samen, in teamverband. Want dan bedenken ze de mooiste oplossingen. Het is dan ook de bedoeling dat de winnende verenigingen zelf actief aan de slag gaan en de schouders eronder zetten om het project gerealiseerd te krijgen. Daarom steunen we tot 75 % van het maximaal te winnen bedrag van € 25.000,-. ”

De problemen van verenigingen kunnen divers zijn. “Uit de eerste stemronde heeft amateurclub AJC ‘96 uit Losser een cheque gewonnen voor het renoveren van de kleedkamers”, geeft Klaas-Jan als voorbeeld. “Maar ook de aanleg van een G-court of Led-verlichting langs de velden zijn voorbeelden van ingediende projecten. Jongeren zijn zelf verantwoordelijk voor de uitvoering van het project en het werven van stemmen. Want elk kwartaal kunnen mensen via de website een stem uitbrengen op hun favoriete project. Het is dus belangrijk dat de clubs zoveel mogelijk mensen werven en het project breed gedragen wordt.”

### Passie

Over zijn rol bij de Foundation is Klaas-Jan duidelijk. “Mijn vader Dirk Jan en Linda Smit zijn voor mij een belangrijke steun en toeverlaat. Zij sturen met name de Foundation. Waar ik kan, help ik, maar voetbal heeft mijn prioriteit. Tot het einde van mijn contract blijf ik in ieder geval nog bij Schalke en we zullen zien hoe het verder gaat. Ik wil in ieder geval een overwogen beslissing nemen en voetbal is nog steeds

mijn passie. Maar als ik in de gelegenheid ben, zal ik zeker bij de chequeoverhandiging van de winnende projecten zijn."
Tot nu toe financiert Klaas-Jan elk initiatief zelf. Het is echter wel de bedoeling daarin een aantal aansprekende sponsoren te vinden die willen ondersteunen en de projecten mede mogelijk maken. De doelstelling van Huntelaar is om binnen een paar jaar een bedrag van 500.000 euro op jaarbasis beschikbaar te hebben voor de projecten. "Naast de financiën zijn we op zoek naar bedrijven die de projecten materieel willen steunen in de uitvoering. Daarvoor zie ik zeker ook regionale mogelijkheden. Als er bedrijven zijn, die daarin interesse hebben, nodig ik ze hierbij graag uit contact op te nemen met de Foundation. Samen sta je immers sterker en kun je meer voor elkaar krijgen. Dat heb ik hoog in het vaandel staan."

Meer informatie:
**www.klaasjanhuntelaarfoundation.nl**

*Tekst: Jessica Schutten*
*Foto's Joyce Schieven*

# FOCUZ.tv

De televisiezender van Gelderland

audiovisuele kracht

## Uw ideale naober

FOCUZ TV

De zender Focuz TV maakt televisie voor de Oost-Gelderse kijkers, programma's die regionaal herkenbaar zijn, voorzien van een hoog gehalte van kijkerparticipatie.
Focuz TV is te ontvangen in Oost-Gelderland via UPC (kanaal 34), Glashart, KPN Interactieve TV en wereldwijd live via internet.

WWW.FOCUZ.TV

VOLG ONS OP:

WWW.FACEBOOK.COM/FOCUZTV

WWW.TWITTER.COM/FOCUZTV

## Beat the Boss Challenge

Cora Toker, sinds 1996 eigenaresse van Kiem Select gevestigd te Vierakker, is mede-organisator van de Beat the boss Golf challenge. Dit is een uniek evenement voor secretaresses en hun managers op Secretaressedag 2013 en is zonder winstoogmerk.

Door Het Nieuwe Werken (HNW) verandert er veel in de manier van werken in Nederland. Deze dag is georganiseerd in het kader van HNW en de veranderende rol van de secretaresse en manager in hun samenwerking. De optimalisatie hiervan werkt efficiency en kostenbesparing in de hand.

Het programma biedt u:

- ✓ Diverse workshops en een uiteenzetting over HNW van de programma manager van UVIT.
- ✓ Een presentatie van Leontien van Moorsel, 4-voudig Olympisch Kampioene, en haar PA. Haar Leontien Foundation, ter ondersteuning van de Academie voor Eetstoornissen, is het goede doel voor deze dag.
- ✓ De golfclubs worden ‘gekruist’ tijdens een golfchallenge individueel en ook per team. Een bijdrage aan verdere teambuilding en eventuele kennismaking met deze sport. Een GVB is niet noodzakelijk. U wordt begeleidt door golfprofessionals.
- ✓ De Après Golfparty. Golfen is dé sport om uw netwerk uit te breiden en te onderhouden waartoe u op deze manier volop in de gelegenheid wordt gesteld.

Wilt u bij de herinnering aan Secretaressedag 2013 een grotere en blijvende impact achterlaten dan aan het geijkte bosje bloemen voor uw secretaresse, meldt u dan via www.beatthebossgolfchallenge.nl
Ga voor een optimalisering van uw samenwerking op 18 april 2013.

Deze dag is een initiatief van Kiem Select; werving en selectie van secretarieel/administratief personeel, en Secretaressenet.nl; de informatiesite voor de professionele secretaresse en managementondersteuner. www.kiemselect.nl.

**www.beatthebossgolfchallenge.nl**

Beat the Boss Golf challenge.

# Column

Door Mike Timmer, advocaat bij Bax Advocaten en Belastingkundigen
www.baxadvocaten.nl

## Definitief regeerakkoord

Op 29 oktober jl. is het definitieve regeerakkoord gepresenteerd. Uitgangspunt van dit akkoord is dat de arbeidsmarkt moet verbeteren. Door het ontslagrecht te hervormen en de Werkloosheidswet (WW) te moderniseren wordt getracht de route van werk naar werk te verkorten.

**Handhaving preventieve ontslagtoets**
De insteek van het Kunduz-akkoord was dat de preventieve ontslagtoets zou gaan verdwijnen; de werkgever zou niet langer voorafgaande toestemming nodig hebben van de kantonrechter of van het UWV om de arbeidsovereenkomst te mogen beëindigen. Daar komt men in het regeerakkoord weer op terug. De preventieve toets blijft gehandhaafd in de vorm van een verplichte adviesaanvraag bij het UWV. De parallelle route via de kantonrechter vervalt. Alleen indien de werkgever een arbeidsovereenkomst met een werknemer wil beëindigen die onder het ontslagverbod valt, of indien de werkgever een tijdelijke arbeidsovereenkomst wil beëindigen en de arbeidsovereenkomst die mogelijkheid niet biedt, komt de werkgever bij de kantonrechter terecht.

Een ontslagen werknemer kan zich tevens tot de rechter wenden. Indien de rechter oordeelt dat een ontslag onterecht is of hoofdzakelijk aan de werkgever te wijten, kan de rechter overgaan tot het toekennen van een vergoeding. Indien de werkgever is afgeweken van een negatief ontslagadvies van het UWV, kan de rechter het gegeven ontslag ongedaan maken. De ontslagvergoeding bedraagt maximaal een half maandsalaris per dienstjaar, met een maximum van € 75.000,00. Er is geen mogelijkheid tot hoger beroep, een wezenlijk verschil met de huidige kennelijk onredelijk ontslagprocedure.

**Ontslagvergoeding**
In navolging van het Kunduz-akkoord spreekt ook dit akkoord over het op de schop gaan van de ontslagvergoeding. Bij onvrijwillig ontslag of het niet verlengen van een tijdelijk contract van minstens een jaar is een vergoeding voor scholing in de vorm van een transitiebudget door de werkgever verschuldigd. Dit is niet van toepassing op ontslagen werknemers die in verband met de slechte financiële positie van de werkgever zijn ontslagen en de werkgever failliet gaat wanneer hij gedwongen wordt aan deze verplichting te voldoen. De omvang van dit budget is een kwart maandsalaris per dienstjaar met een maximum van vier maandsalarissen. (Het Kunduz-akkoord sprak overigens nog van een maximum van zes maandsalarissen.)

**WW-uitkering**
Blijkens het regeerakkoord wordt de duur van de WW-uitkering op maximaal 24 maanden gesteld: 12 maanden gerelateerd aan het laatstverdiende loon en 12 maanden gerelateerd aan het wettelijk minimumloon. In de eerste tien jaar bouwen werknemers per gewerkt jaar één maand WW-recht op, daarna een halve maand per gewerkt jaar.

Inmiddels heeft de Vereniging Arbeidsrecht Advocaten Nederland (VAAN) verklaard dat zij de manier waarop het kabinet het ontslagrecht wil versoepelen ‘ondoordacht’ en ‘onverstandig’ vinden. Of de inhoud van het definitieve regeerakkoord uiteindelijk ook wet zal gaan worden, is koffiedik kijken. Wat wel met zekerheid te zeggen is, is dat ook dit akkoord voedingsbodem is voor een stevige discussie.

BAX advocaten belastingkundigen

# Machines

- reparatie
- onderhoud
- aanpassingen
- modificatie

**Advisering**
**Maatwerk**
**Onderhoudscontracten**

**KETTERING**
machine- en apparatenbouw

Oldenhove 26 | 7075 AG Etten | info@kettering.nl | www.kettering.nl

## Vergaderbus

Kennismaken, handen schudden en samen met oplossingen komen. Dat is de bedoeling van de Meet & match Markt, die in het Graafschap College werd gehouden. De twee jonge ondernemers Erik Schoppema en Jelle Korf hebben een mobiele vergaderbus ontwikkeld. “In de bus zit wifi en televisie. Je kunt hem overal naartoe rijden en overal vergaderen. Aan het water bij Lobith en op een industrieterrein”, zegt Schoppema.

Van een andere orde is de wens van Evelien Verheij, die namens het Stadsmuseum naar de meeting is gekomen. “Ik zoek een computer en een printer. Wij zijn begonnen met kunstuitleen. Hopelijk kan ik hier een printer regelen en iets afspreken in combinatie met onze uitleen.”

Bron: De Gelderlander


**Neurobics traint de hersenen:**
Voor balans in gezondheid, leven en werken

**Neurofeedback:**
- is een methode om de hersenactiviteit te beïnvloeden en te stabiliseren
- is gericht op ontspanning en gezondheid
- verbetering van sociale vaardigheden en concentratie en leerprestaties
- is geschikt voor kinderen, volwassenen, bedrijven en topsporters
- maakt gebruik van QEEG-metingen
- heeft snel en blijvend effect volgens onderzoek

Meer informatie? Bezoek onze website of bel 0315-842612
en maak een afspraak voor een vrijblijvend gesprek.

*ADHD- Burn-out-angst-depressie-stress*
*slaapstoornissen- concentratieproblemen*

Neurobics, Molenstraat 18, Etten, tel. 0315-842612
www.neurofeedback-praktijk.nl / info@mindalive.nl

# Een enthousiaste club jonge ondernemers

Achterhoekse Jonge Ondernemers

## Achterhoekse Jonge Ondernemers

De Achterhoekse Jonge Ondernemers is een ondernemersvereniging voor en door jonge ondernemers (25 - 35 jr) uit de regio. Het doel van de vereniging is om samen als jonge ondernemers elkaar te ondersteunen, ervaringen te uitwisselen en kennis te delen.

Elke 3e dinsdagavond van de maand wordt in het Schaftlokaal van de DruCultuurfabriek in Ulft bijeenkomsten georganiseerd, waarin we samen dineren en over onze zakelijke activiteiten praten. Iedere bijeenkomst wordt een regionale spreker uitgenodigd om na het diner iets te vertellen over een specifiek thema, die ons allen aan kan gaan. We eindigen de avond altijd weer informeel in het Schaftlokaal.

Naast het maandelijkse thema hebben we ook een jaarthema, een goed doel, waar we alle algemene bijeenkomsten aan wijden. Dit jaar staat in het teken van de Voedselbank.Tijdens ons jaaruitje hebben we geholpen bij de Voedselbank in Doetinchem. Daarnaast zullen de opbrengsten van onze eindejaarsactie ook worden gedoneerd aan de Voedselbank Doetinchem.

Lid worden kan niet zomaar. Je moet worden voorgedragen door één van de zittende leden, waarna er door alle leden over wordt gestemd. Toch geïnteresseerd geraakt, neem contact op met één van onze leden.

bedrijfsbezoek De Lepper

Jonge ondernemers helpen bij de Voedselbank

## De leden stellen zich op deze pagina voor...

### D.A.M. designs

Specialist in airbrush, custom paint, voor oa. motoren en auto's.

*Dennis Ruthers*
www.damdesign.nl

### Dimatech

Dimatech (voorheen Machinehandel Aalten) is het adres voor in-/verkoop van gebruikte metaalbewerkings-machines, onderhoud aan de machines, verhuur van grondverzet-machines en verkoop van nieuwe gereedschappen en beschermingsmiddelen.

DIMATECH

*Martijn Stolte*
www.dimatech.nl

### Schoenmode Jeannette

Bij Schoenmode Jeannette ontvangt u: "Altijd het juiste advies voor uw voeten". Wij zijn leverancier van Personal Pair, wij kunnen dus een (business)schoen op maat maken voor u of uw personeel!

JEANNETTE SCHOENMODE GAANDEREN

*Dane Starink*
www.jeannettemode.nl

### Kettering Advies

Kettering Advies is uw hoogwaardige partner in ondersteuning van beheer van vastgoed.
Kettering advies specialiseert zich in projectbegeleiding, beheer en onderhoud van vastgoed en VVE management.

KETTERING ADVIES

*Bob Kettering*
www.ketteringadvies.nl

### CPS Interieurs

CPS interieurs is al jaren een toegankelijke interieurspecialist voor de particuliere en de zakelijke markt.

CPS interieurs

*Kevin Cornelissen*
www.cps-interieurs.nl

### Studio 308

Studio 308 is een ontwerp bureau op het gebied van tuin- en binnenhuisarchitectuur. Wij zijn er voor iedereen die hulp nodig heeft op het gebied van interieur, tuin, verkoopstyling en meubels op maat.

STUDIO 308

*Louk Kroekestoel*
www.studio308.nl

### Löwenthal Juridisch adviesbureau

Löwenthal juridisch adviesbureau is een jong bedrijf met specialistische juridische kennis op het gebied van o.a. arbeidsrecht en verbintenissenrecht (contracten, algemene voorwaarden etc.).

Löwenthal

*Barry Löwenthal*
www.juralo.nl

### Feelfactory

De evenementenwereld evolueert zich steeds meer tot een branche waarin beleving en een uitgekiende organisatie voorop staan. Feel Factory organiseert en adviseert. Evenementen: Festivaart, Super Q Day Festival, Greenbeats, Dance Loving Nature, Popodium DRU Cultuurfabriek, Beat the Bridge.

*Gijs Haccou*
www.feelfactory.nl

### KR8architecten

KR8architecten werkt met een enthousiast team vanuit Borger (Dr) en 's-Heerenberg aan de meest uiteenlopende ontwerp-opdrachten in geheel Nederland op het gebied van architectuur, interieur en recreatie.

KR8architecten

*Johan Drenth*
www.kr8architecten.nl

### Helming Hoveniers

Helming Hoveniers, Jong en gedreven Hoveniers bedrijf met gediplomeerde en vakbekwaam personeel.
Voor al uw tuinwerkzaamheden. Specialist in tuin-onderhoudscontracten.

Helming Hoveniers

*Patrick Helming*
www.helminghoveniers.nl

### Voetbalreizen.com

Voetbalreizen.com is de betrouwbare partner voor de organisatie van een Voetbalreis naar oa FC Barcelona, Manchester United, Real Madrid en Schalke 04. Dit zowel voor zakelijke als particuliere klanten.

*Roy Liebrand*
www.voetbalreizen.com

### De Lepper

De Lepper bewerkt, monteert en repareert RVS staal en aluminium. Of het nu gaat om een ruwe schets of om het realiseren en uitwerken. Van een gedetailleerde montage- & fabricagetekening, u bent verzekerd van een doeltreffende oplossing op maat.

De Lepper

*Wouter Bruggert*
www.delepper.com

### Achterhoek Catering

Achterhoek Catering verzorgt catering van A tot Z voor bedrijf en particulier. Hierbij te denken aan: bedrijfslunch, bedrijfsmaaltijden, bedrijfsopening, personeelsfeesten en kerstborrels.

Achterhoek Catering

*Sebastiaan Gerritsen*
www.achterhoekcatering.nl

**Achterhoekse Jonge Ondernemers**

Secretaris:
Sebastiaan Gerritsen
Bob Kettering
Johan Drenth

info@a-j-o.nl
www.a-j-o.nl

# RESTAURANT

# GRAND CAFÉ

Mooie serre
Gezellig terras
Lunch, Diner
High Tea, High Wining
Gezellige zaal met
diverse buffetten
voor ± 100 personen

Cadeau-tip:
De 'Van der Eem Cadeaubon'!
Geef een een High Tea
of een High Wining cadeaubon.

**WWW.VANDEREEM.NL**

St. Jorisplein 10 - 7061 CN Terborg - T: 0315 323045 - info@vandereem.nl

# Programma DRU Cultuurfabriek

**januari t/m maart 2013**

## Januari

Woensdag 2 januari
Film: De gelaarsde kat
Aanvang 14:00 uur
Rabobankzaal
Entree € 3,00

Woensdag 9 januari
Film: La Delicatesse
Aanvang 20:00 uur
Rabobankzaal
Entree € 6,00

Zondag 13 januari
Theater: Het Zandkasteel – Op safari (3+)
Aanvang 14:00 en 16:00 uur
Rabobankzaal
Entree € 14,00

Donderdag 17 januari
Theater: De Coronas – Hitstory
Aanvang 20:00 uur
Rabobankzaal
Entree € 17,00

Vrijdag 25 januari
Theater: Klaas van der Eerden – Breedbeeld
Aanvang 20:00 uur
Rabobankzaal
Entree € 17,75

Zondag 27 januari
Special: Hapje Cultuur met Rob Muylaert
Aanvang 13:15 uur
Portiersgebouw
Entree € 2,50 aan de deur

Donderdag 31 januari
Special: Landelijke Gedichtendag
Portiersgebouw

## Februari

Vrijdag 1 februari
Theater: Percossa – Knock Out
Aanvang 20:00 uur
Rabobankzaal
Entree € 20,00

Vrijdag 8 februari
Theater: Roué Verveer – In zeer goede staat
Aanvang 20:00 uur
Rabobankzaal
Entree € 17,75

Vrijdag 15 februari
Theater: Droog Brood – Dat wordt oorlog
Aanvang 20:00 uur
Rabobankzaal
Entree € 17,75

Vrijdag 22 februari
Theater: Rob & Emiel – Geknipt en geschoren
Aanvang 20:00 uur
Rabobankzaal
Entree € 18,25

Zondag 24 februari
Special: Hapje Cultuur met Peter van Tuijl
Aanvang 13:15 uur
Portiersgebouw
Entree € 2,50 aan de deur

## Maart

Zaterdag 2 maart
Theater: Firma Weijland – Kraai
Aanvang 20:00 uur
Rabobankzaal
Entree € 17,50

Vrijdag 8 maart
Theater: Anne van Veen – Spaanse Kraag
Aanvang 20:00 uur
Rabobankzaal
Entree € 17,75

Donderdag 14 maart
Theater: Kramer vs Kramer – met Pia Douwes & Rick Engelkes
Aanvang 20:00 uur
Rabobankzaal
Entree € 21,00

Zondag 24 maart
Special: Hapje Cultuur – met Ben Siemes en Pauline Jansen
Aanvang 13:15 uur
Portiersgebouw
Entree € 2,50 aan de deur

Zondag 24 maart
Theater: Kwatta – Hou van die hond (8+)
Aanvang 14:30 uur
Rabobankzaal
Entree € 8,75

**www.drucultuurfabriek.nl**

# Column

Door Gert Goossens, Social Media Expert bij a&m impact internetdiensten
www.am-impact.nl

## Social media als excuustruus

Je kunt tegenwoordig geen tijdschrift of krant meer openslaan, geen radio of tv meer aanzetten of je wordt geconfronteerd met het fenomeen social media. Inmiddels is de relevantie van social media en het besef dat we er zakelijk 'iets mee moeten' wel helder. Helaas is bij het merendeel van de professionele organisaties in Nederland duidelijk dat het creëren van een Facebook- of Twitteraccount alleen niet garant staat voor een succesvolle inzet ervan.

Te vaak zie ik dat onder het mom van 'dan hebben we in elk geval onze naam geclaimd' organisaties bijvoorbeeld een Twitter-account geregistreerd hebben. Niet zelden blijft het daar dan ook bij. Dat het corporate profiel niet direct wordt aangepakt en de grafische uitstraling krijgt die recht doet aan de organisatie en naadloos aansluit bij de overige communicatie-uitingen is tot daar aan toe. Ernstiger is het om te zien dat enthousiaste volgers (soms enkele honderden!) klaar staan voor direct contact met betreffende organisatie, maar er geen of enkele tweets geplaatst zijn. De berichten die wel geplaatst zijn nodigen nu niet bepaald uit tot interactie. Vaker betreft het 1-op-1 doorgezette nieuws- of persberichten.

**'The medium is the message'**
Met het openen van een professioneel twitteraccount zegt een organisatie zoveel als 'wij willen contact met iedereen die ons de moeite waard vindt' en 'wij communiceren eerlijk, transparant en staan open voor de mening van iedereen die de moeite neemt om met ons te communiceren'. Zeker een openbaar kanaal als Twitter of Facebook is bijzonder ongeschikt om mensen teleur te stellen, waarom? Deze volgers zijn potentiele delers van die emotie en zullen meestal snel bijval krijgen van gelijkgestemden. Het risico op een aanzienlijke merkafbreuk is evident.

**Praten met mensen**
Het is allemaal niet zo moeilijk, die social media. Praten met mensen, niet meer niet minder. Wel is het zo dat, dankzij de vooruitgang van de communicatietechnologie, iedereen die dat wil publiekelijk zijn mening kan delen. Feitelijk is in potentie bijna iedereen een uitgever.

Mensen verwachten bij hun contact met een merk of bedrijf – anders dan 15 jaar geleden – een snelle reactie en persoonlijk contact. Ook de kwaliteit van het contact en een eventuele oplossing zijn belangrijk. Sta je hier als organisatie voor open en ben je bereid deze verwachtingen op de juiste manier in te lossen, dan biedt de inzet van social media fantastische mogelijkheden.

Het overgrote percentage van de mensen die gebruik maken van social media blijkt niet alleen mee te willen denken over een product of dienst, maar deze zelfs aan te bevelen bij vrienden en kennissen. Dit creëert een landschap van ongekende online mogelijkheden voor organisaties.

# Doetax wil klantverwachting overtreffen

## “Wij zijn het rijdende verlengstuk van een bedrijf.”

***Als u een taxi nodig heeft dan verwacht u dat die op de afgesproken tijd komt voorrijden. U wilt dat uw koerier verantwoordelijk omgaat met het pakketje dat u wilt laten afleveren. Doetax uit Doetinchem staat voor die kwaliteit en betrouwbaarheid. “Wij leveren net dat beetje extra.”***

Toen hij een paar maanden geleden op straat kwam te staan vanwege het faillissement van zijn werkgever, nam Richard Seijger (52) een belangrijke beslissing. Hij nam de koeriersdiensten van Setax, het bedrijf waar hij 22 jaar voor werkte, over om verder te gaan onder de naam Doetax. Als bedrijfsleider was hij het gezicht van het bedrijf. “Mijn kennis, jarenlange ervaring en een groot netwerk in de Achterhoek komen nu absoluut van pas. En doordat ik binnen deze branche vele functies heb doorlopen in die jaren, kan ik mij als geen ander inleven in de wensen van de klant en mijn medewerkers.”

Gastvrijheid en dienstverlening zitten de voormalige horecaman in het bloed. De huidige crisis en ontwikkelingen in de taxibranche weerhielden hem er niet van om voor zichzelf te beginnen. “Ik geloof in mijn concept en kies er bewust voor mij te richten op nichemarkten. “Iedereen kan een pakketje van A naar B brengen, maar wij zien ons als een verlengstuk van de opdrachtgever en streven ernaar om klantverwachtingen te overtreffen. Daarnaast verzorgen wij zakelijk taxivervoer en brengen mensen naar bijvoorbeeld luchthaven, hotel, restaurant of congres. Alles in zeer representatief vervoer met professionele chauffeurs.”

### Onderscheid

Doetax weet zich in de regio absoluut te onderscheiden. “Natuurlijk zijn er altijd prijsvechters, maar daar ga ik niet in mee. Ik ga voor kwaliteit en dat verwacht de klant ook van mij. Als wij zendingen vervoeren, zijn wij daar verantwoordelijk voor. Daar moet je zorgvuldig mee omgaan. Mijn mensen zijn het visitekaartje. Ze zijn vriendelijk, professioneel en gekleed in bedrijfskleding en natuurlijk  stipt op tijd. Goede service is vanzelfsprekend en meedenken is het uitgangspunt.” Zeker in de Achterhoek moet je volgens Seijger kwaliteit leveren. “Ik maak duidelijke prijs- en leveringsafspraken vooraf, maar ook achteraf

mag de klant vertrouwen op een correcte afhandeling van zaken. Je moet hier zeggen wat je doet, maar vooral ook doen wat je zegt. Op die manier werk ik. We staan vanzelfsprekend 24 uur per dag klaar voor de klant en zijn zowel nationaal als internationaal georiënteerd."

## Groei

Sinds de start in september van dit jaar, lopen de zaken voorspoedig. Richard heeft dan ook nog volop plannen: "Ik heb reeds nieuwe klanten mogen verwelkomen. Maar ook binnen mijn klantenkring ontwikkel ik nieuw werk door nog beter te anticiperen op de behoefte van mijn klanten. Daarvoor heb ik momenteel enkele specifieke auto's in bestelling staan. Waar ik erg trots op en blij mee ben, is de support die ik de afgelopen periode heb mogen ontvangen van mijn lieve vriendin Patricia en de vele relaties in mijn netwerk. Geweldig die steun van iedereen! Ik wil in de komende vijf jaar groeien en mijn wagenpark uitbreiden. Gelukkig zijn er volop mogelijkheden op de huidige locatie om die groei te realiseren. Klanten doen graag zaken met ons omdat ze weten dat wij doen wat we beloven. Dat laten we natuurlijk graag aan meer bedrijven zien. We hopen dan ook dat ze de proef op de som willen nemen."

Meer informatie: **www.doetax.nl**

*Tekst: Jessica Schutten*

*uw* **administratie- en belastingadvieskantoor**

fad

info@fad.info | www.fad.info

**Doetinchem**
Keppelseweg 29 | Postbus 461 | 7000 AL Doetinchem | T 0314 34 11 98 | F 0314 34 04 53

**Dinxperlo**
Aaltenseweg 4 | 7091 AE Dinxperlo | T 0315 65 15 06 | F 0315 65 37 00

# ACHTERHOEKSE ONDERNEMERS RIJDEN VOOR GOEDE DOELEN

**Van 4 t/m 11 januari vindt de ScanCoveryTrial plaats, een auto- en navigatietoertocht dwars door Scandinavië. Dit jaar doen er maar liefst 74 equipes mee. De tocht start op vrijdag 4 januari vanuit de SSP hal op het DRU complex te Ulft. Veel teams hebben een goed doel gekoppeld aan hun deelname, zo ook de hieronder gepresenteerde teams van Achterhoekse ondernemers.**

***Team 33 - Schildersservice Doetinchem - bestaande uit Francesco Wessels en Patrick Erdhuizen.***
Zij rijden de tocht voor de tweede keer en als goed doel is gekozen voor niet Aangeboren Hersenletsel (NAH). Dit is een vrij onbekend begrip en toch hebben zo'n 600.000 Nederlanders te maken met NAH. Denk bijvoorbeeld aan hersenletsel ten gevolge van een beroerte, hersentumor, ongeluk of zelfs door zuurstofgebrek.

Schilderservice Doetinchem 0314 - 650 897

***Team 55 - Hendriksen Prefab - bestaande uit Sjors Hendriksen en Vincent Reumer.***
Dit jaar gaan ook zij de uitdaging aan om de tocht van meer dan 7500 kilometer te voltooien. Dit doen ze voor de armste mensen van Europa. De Moeder Teresa Stichting Ulft helpt deze mensen en dat is hard nodig. De huidige recessie treft deze groep zeer hard. Sommige mensen verkopen op dit moment zelfs hun bedden om aan eten te komen en dat terwijl ze al niets hebben.

HENDRIKSEN PREFAB b.v.
WANDEN-DAKEN-DAKKAPELLEN

***Team 40 - Communicatie Kant en AVU klimaatbeheer - bestaande uit Jeroen klein Gebbink en Marc Sollman.***
Omdat ze nu voor de derde keer deelnemen aan deze strijd tegen de elementen, kan bijna van veteranen gesproken worden. Evenals bij de vorige editie rijden zij ook nu weer voor het KWF. Met KWF investeer je in leven. Dat is altijd positief, of je nu gezond bent of ziek! Zo lang er leven is, is er hoop. Zolang er leven is, is er toekomst.

AVU klimaatbeheer

communicatie kant

## Jubileumgala Wijbrand van der Sande

Op 1 september jl. vierde de Achterhoekse ondernemer Wijbrand van der Sande, bekend van “Spiel mir Einer “ en zijn gelijknamige televisieprogramma’s een groots jubileumgala in een compleet uitverkochte schouwburg Amphion.

Op deze datum was het exact 25 jaar geleden dat van der Sande voor het eerst achter een radiomicrofoon kroop. Om middernacht luidde hij zijn 40ste levensjaar in met een party die zijn weerga niet kende. Aangezien van der Sande in Oostenrijk en Zuid Duitsland de status van bekende persoon geniet waren vele bekende Oostenrijkers en Duitsers naar Doetinchem gekomen om dit gala mee te maken.
Onder andere de levende legende Karl Moik, de man die 25 jaar lang de Musikantenstadl op de ARD presenteerde gaf samen met zijn vrouw Edith acte de présènce.  Voor het oog van de camera’s en bijna 900 fans in de zaal traden vele bekende internationale sterren op en de aansluitende afterparty ging tot in de late uurtjes door!

Achterhoek
BUSINESS SCHOOL

## Peter Reddering nieuwe docent en coach Webshop bij de Achterhoek Business School

Peter Reddering is toegetreden tot het rijtje top-docenten van de Achterhoek Business School. Zijn ruime ervaring met alles wat te maken heeft met webshops wil hij graag delen met starters en bedrijven die hun webshop sterk willen verbeteren. Ik heb veel waardering voor de inzet van eigenaresse Jolanda Luimes om de bedrijven in de Achterhoek veel meer hun online kansen te laten benutten. Investeren in kennis en het delen van ervaringen is hierbij cruciaal. Ik onderschrijf het gedachtegoed van de Achterhoek Business School “, aldus Peter Reddering.De eigen opleiding van de Achterhoek Business School “Opzet & Beheer van een webshop” wordt door Peter Reddering vanaf 2013 verzorgd. Voor maatwerk in de vorm van advies en coaching komen Peter Reddering en Jolanda Luimes samen op bedrijfsbezoek. “Wij verkopen geen systeem, product of dienst voor de webshop, dit maakt ons neutraal. Wij willen alleen maar een succesvolle webshop dat past bij het bedrijf”.

# Column

Door Henk Bloemers, algemeen directeur De Graafschap

## Een sterk merk, dat zijn we

U kent wel de wijsheid dat imago in jaren wordt opgebouwd en in een etmaal kan worden afgebroken.

U probeert al jaren om uw imago of lievere gezegd reputatie zo op te bouwen, dat bijna niemand er iets op aan te merken heeft. Geen enkele ondernemer wil met een beschadigde bedrijfsnaam door het leven.

Imagobouwers en reputatiegoeroes spinnen er garen bij en vertellen u maar al te graag wat te doen. Sommige merken zijn zo diep positief geworteld, die kunnen tegen een stootje. Zo ook het merk De Graafschap.

Het zal u de afgelopen weken niet ontgaan zijn dat er wat onrust is rondom onze club. Daar lopen wij ook niet voor weg. Het hoort bij een merk dat altijd onder een vergrootglas ligt, soms kun je even niet anders dan alleen wat bijsturen. Wanneer bereik je het punt dat er scheurtjes komen. Tja moeilijk te omschrijven. U mag best weten, ook wij monitoren onze reputatie en overleggen links en rechts met de specialist.

Een sterk merk komt altijd sterker uit een mindere fase, daar ben ik van overtuigd. Ik ziet het ook bij De Graafschap. Uit de vele positieve reacties van onze trouwe Business Club Leden en supporters, constateer ik dat we op de weg terug zijn. Ondanks dat er in onze regio ook nog steeds de gevolgen te voelen  zijn van de economische crisis.

Het mooiste voorbeeld is toch wel dat wij, in wellicht de moeilijkste periode, erin geslaagd zijn om naast het driejarig contract met hoofdsponsor ATAG CV KETELS, nog twee grote partijen aan ons mooie shirt te binden. Pincvision en AVDD beveiliging tonen aan dat er ook in deze tijden een groot vertrouwen is in het merk De Graafschap.

Blijf altijd uitgaan van de sterke punten van uw bedrijf. Gooi uw kernwaarden niet overboord als het even tegenzit, maar straal kracht uit en blijf met enthousiasme praten over uw onderneming.

En mocht u toch denken dat de reputatie van uw onderneming wat versterking kan gebruiken, in onze Business Club zitten zeker een aantal goede imagobouwers en reputatiegoeroes.

*Henk Bloemers*
*Algemeen directeur De Graafschap*

## Veelzijdig Varssevelds Hippisch Festijn

Het Varssevelds Hippisch Festijn heeft zich ook dit jaar van 14 t/m 15 september weer van haar veelzijdige kant laten zien. Al sinds jaar en dag behoort het evenement in de Achterhoek tot de belangrijkste eventingwedstrijden. Voor veel ruiters een ideale voorbereiding op het nog zwaardere Boekelo of het Wereldkampioenschap voor jonge eventingpaarden in Frankrijk. Dat is niet het enige, want in Varsseveld werd ook het KNHS kampioenschap CIC** verreden. Tim Lips ging in de dressuur winnend van start met Concrex Akarlos en bouwde zijn voorsprong in het springen en de cross nog verder uit. Het zilver en brons ging naar Vera Grevelink met Udiana (v. Hamlet) en Chantal Megchelenbrink met What Ever (v. Riverman). In de CIC* wedstrijd pakte olympisch amazone Elain Pen de overwinning met Starlight's Rondeel.

Het mooie weer trok op zondag een paar duizend mensen naar de spectaculaire cross in het natuurgebied De Vennebulten, terwijl er ook een goede belangstelling was voor de springsport en tuigpaardrubrieken op het hoofdterrein. De Grote Prijs van Varsseveld op 1.40m niveau werd gewonnen door Gerben Morsink uit Beuningen met de KWPN-goedgekeurde hengst Carthino Z (v. Carthago).
De jaarlijkse veulenverkoop trok ook veel aandacht. Een jury gevormd door jongKWPN-leden koos Hinde (v. Connaisseur) van fokker Vincent te Poele uit Lievelde als beste veulen. Het Varssevelds Hippisch Festijn heeft de basissport hoog in het vaandel staan en organiseert elk jaar op zaterdag landelijke rubrieken dressuur en springen.

# Lounge Haarstudio in Terborg heeft een nieuwe uitstraling

"Bij Lounge Haarstudio zijn we de afgelopen periode erg druk geweest, en niet alleen met onze dagelijkse werkzaamheden", zegt eigenaresse Jenny Nederveld. We hebben een aantal vernieuwingen gerealiseerd die we al heel lang wilden. We zijn erg blij met ons nieuwe logo en hebben tevens het schilderwerk daarop aangepast. Tevens staat onze nieuwe website nu online www.lounge-haarstudio.nl waarin we dezelfde look and feel hebben terug laten komen.

**We zijn er erg trots op en willen dit graag met onze bestaande en nieuwe klanten vieren. Daarom hebben voor de maand januari 2013 een speciale kortingsactie, namelijk 20% korting op een knipbeurt!**

**U bent van harte welkom bij Lounge Haarstudio !**

**Ruime openingstijden:**
Dinsdag 10.00 - 20.00
Woensdag 10.00 - 18.00
Donderdag 10.00 - 20.00
Vrijdag 10.00 - 20.00
Zaterdag 9.00 - 14.00

Silvoldseweg 23
7061 DK Terborg
0315-345645
lounge@terborg.nu
www.lounge-haarstudio.nl

Chesskin 'unique'

# Handige gadgets!

## Slimme case

De Chesskin Slim Bluetooth keyboard-case is een zeer dun luxe etui voor de Apple iPad met een full size bluetooth toetsenbord. Hiermee zijn eenvoudig en comfortabel teksten in te voeren. De bovenste rij bevat functietoetsen zoals helderheid- en volumeregeling en bedieningstoetsen voor muziek. Het toetsenbord wordt gevoed door een ingebouwde Lithium batterij en gaat een oplaadtijd van 2,5 tot 3 uur maar liefst 120 uur mee. De standby-tijd is 130 dagen.

**Specificaties:** Slechts 23 mm., PU-Lederen Case met geïntegreerd Bluetooth toetsenbord, elegante vormgeving, totaalgewicht keyboard en case ca. 470 gram, afmetingen keyboard: 25,5 cm x 19 cm x 0,5 cm, afmetingen case incl. keyboard 25,5 cm x 19 cm x 2,3 cm, magnetische sluiting voor de case en geïntegreerde standaard, charger aansluiting, werkafstand 10 meter. 2 jaar garantie

Prijs: **€ 69,95**

## Foutloos berichten typen op je smartphone

Vanaf je smartphone een sms of email versturen. Het is makkelijk, maar werkt niet altijd feilloos. Het gaat het regelmatig mis, dan verstuur je een bericht en staat er ineens iets anders dan je in gedachten had. Het komt niet professioneel over en levert soms zelfs ongemakkelijke situaties op.

De TacTouch screen protector is de oplossing! Kleine uitsparingen in de screenprotector zorgen ervoor dat je vinger het midden van de toets raakt waardoor typfouten worden voorkomen.

De TacTouch screenprotector plaats je heel eenvoudig op het scherm van je toetsenbord. Het beschermt je telefoonscherm tegen krassen en helpt je snel en foutloos te typen.

Prijs: **€ 17,95** (per 2 stuks)

## Overal muziek!

Met de Bluetooth U-Transformers BT-Speaker & Receiver kunt u synchroniseren met een Bluetooth mobiele telefoon, PDA of naar een Bluetooth computer om te genieten van uw mobiele muziek. Altijd en overal! Eenvoudig in gebruik en gemakkelijk draagbaar! Uw favoriete muziek speelt u af vanaf uw apparaat met de BT- Speaker. Ervaar het beste geluid, kwaliteit, helderheid en krachtige bas! Het kan zelfs met andere luidsprekers aangesloten worden. De BT-Speaker is overal op te bevestigen; op de muur, raam, deur, koelkast, enz. Compatibel met i-Phone, i-Pad, i-Pad touch en Android smartphones en tablets.

**Specificaties:**
Afmeting 102 x 78 x 56 mm, netto gewicht 140 gram, Bluetooth 2.1 + ERD, afstandsbereik ongeveer 10 meter, Bluetooth receiver: werkende tijd maximaal 4 uur en oplaadtijd 2 uur, Bluetooth Speaker: werkende tijd maximaal 4 uur en oplaadtijd 5 uur.

Prijs: **€ 49,95**

www.chesskin.nl

# Van Egmond Groep biedt optimale flexibiliteit bij elke opdracht

## “We gaan uit van wat de klant nodig heeft.”

***De Van Egmond Groep startte 75 jaar geleden als familiebedrijf. De verkoop van lampen en wit- en bruingoed groeide al snel uit tot een industrieel pakket aan producten. Anno 2012 staat in Doetinchem een breed concern gericht op het leveren van goederen en diensten op het gebied van elektrotechniek en industriële automatisering.***

Ondanks de crisistijd wist de Van Egmond Groep de afgelopen jaren een winstgroei te realiseren. Dat heeft volgens directeur Casper Gerritsen alles te maken met de markten waarin het bedrijf opereert en het totaalpakket dat het bedrijf biedt. “Natuurlijk merken ook wij dat het in bepaalde branches moeizamer verloopt. Maar wij zijn ook actief in de industrie en machine- en panelenbouw. Door ons brede assortiment fabricaten en dealerschappen binnen de Van Egmond Elektrogroothandel BV kunnen we ook alternatieve mogelijkheden bieden voor klanten. Daarnaast zijn we aangesloten bij de inkooporganisaties Imagro en Imelco. Hierdoor kunnen we relaties bedienen met goede adviezen, scherpe prijzen en een efficiënte logistiek.”

In de loop der jaren zijn de techniek en handel uitgebreid met automatisering, wat geresulteerd heeft in een tweede bedrijf, Van Egmond Industriële Automatisering BV. “De twee bedrijven versterken elkaar”, vertelt Gerritsen. “Door de combinatie van groothandel en automatisering zijn we voor veel klanten op verschillende manieren inzetbaar. Onze filosofie is gericht op maatwerk. De kracht van ons bedrijf zit in de kennis, het meedenken met de klanten en de afhandeling van problemen van klanten. Overal is wel een oplossing voor en we hebben de kennis zelf in huis. Deze meerwaarde passen we dan ook op alle fronten toe. We nemen veel werk uit handen waardoor klanten zich kunnen richten op hun kerntaken. En dit totaalpakket is het groeiconcept van de afgelopen jaren.”

## Zorg voor klant

De zorg en aandacht voor de klant uit zich op verschillende fronten. “We denken mee met onze klanten in hun voorraadbeheer. Ook bieden we de mogelijkheid het magazijnbeheer te verzorgen en kunnen we het magazijn van de klant op locatie beheren.” Maar ook de Industriële Automatiseringstak biedt naast het ontwikkelen van software-engineering en panelenbouw ondersteuning voor klanten. Het bedrijf voorziet klanten niet alleen van schakelpanelen, maar levert maatwerksoftware met een  daarbij passende ondersteuning. Door maatwerktrainingen te geven voor klanten is Van Egmond in staat een totaalleverancier te zijn. Gerritsen: “In de eigen trainingsruimte zoomen onze softwaremensen in op de problemen bij een bedrijf. Deze ruimte gebruiken we ook om kennis over noviteiten te verspreiden en techniekdagen met leveranciers te organiseren.”

## Samen

Sinds 2005 bestieren Casper Gerritsen en zijn compagnon Peter Willemsen het bedrijf. Gerritsen benadrukt dat het werk samen met de medewerkers wordt gedaan. “Peter en ik zijn beide meegegroeid met het bedrijf, waardoor we met klanten en medewerkers een goede band hebben opgebouwd.” Waar Willemsen een financiële achtergrond heeft, heeft Gerritsen zich ontwikkeld in de commercie. “Ik ben 22 jaar geleden gestart in het bedrijf als monteur op de paneelbouwafdeling waarna ik diverse binnen- en buitendienstfuncties en uiteindelijk leidinggevende functies heb bekleed. Een overname kwam in zicht en we wilden het bedrijf graag met het huidige personeel verder uitbouwen. Ook is in 2010 hoofd automatisering Paul Schrijver toegetreden tot de directie van de Industriële Automatisering B.V. We zijn trots op onze medewerkers. Hun inzet, flexibiliteit en klantvriendelijkheid maken het verschil.”

## Jubileum

Tijdens het jubileumjaar in 2012 zijn de medewerkers dan ook in het zonnetje gezet met een gezamenlijk uitstapje. Vanwege de effecten van de crisis bij een aantal klanten vond de directie het niet passend een groot feest voor de klanten te geven. “Wel staan we in december op de Elektro Vakbeurs in Hardenberg en houden we enkele kortingsacties voor klanten. Daarnaast hebben we vanwege het jubileum besloten een aantal goed doelen te steunen, waaronder Bake for Life. Deze organisatie bouwt bakkerijen in Afrika en leert mensen het vakmanschap, met als doel hen een eerlijk bestaan te geven.”

Met het oog op de toekomst is Gerritsen positief gestemd. “Natuurlijk blijft het belangrijk onze producten, diensten en processen optimaal te blijven ontwikkelen. Juist in deze tijd. Maar we hebben een goede omzet behaald, die we in 2013 hopen te continueren. En we blijven aandacht hebben voor de flexibiliteit. Want dat is wat ons onderscheidt. “

Meer informatie: **www.vanegmond.nl**

*Tekst: Jessica Schutten*
*Foto’s: Joyce Schieven*

# Soms tanken, bijna nooit meer tanken, nooit meer tanken?

## Autotest Opel Ampera E-REV 2012

### V-oor-ier-wielaandrijving?

Na amper één dag rijden was ik er al helemaal uit wat betreft de wegligging en de vering/demping van de Opel Ampera. De wegligging voor een dergelijke auto is werkelijk uitstekend te noemen, en dat is vooral te danken aan de goede vering/demping en het strakke rijwielgedeelte dat perfect in balans is. De vering/demping lijkt in eerste instantie meer te neigen naar sportief dan comfortabel. Het was mij direct duidelijk dat Opel van de Ampera geen al te comfortabele auto heeft willen maken. Toch is het comfort goed te noemen, ondanks het feit dat het sportieve rijgedrag van de Opel Ampera op een hoog niveau ligt. Vergeet niet dat deze Opel Ampera inclusief de bestuurder meer dan 1.700 kilogram weegt, dat is bijvoorbeeld ruim 500/300 kilogram meer dan de Toyota Prius/Prius Plug-in Hybrid. In het begin heb ik eens rustig afgetast hoe ver ik kon gaan, want zoveel gewicht op vier Michelin Energy Saver eco-banden dat kan bijna niet goed gaan. Wel dus! De grip is ongekend voor dergelijke eco-banden, en dat kan écht alleen maar als alles klopt. En zoals ik hierboven al schreef klopt alles ook, de balans, de vering/demping, het onderstel en de goede feedback van het sturen. Het is dus geen toeval dat de Opel Ampera zich met gierende banden door de bochten en over de rotondes liet jakkeren. Het leek net alsof de Opel Ampera vierwielaandrijving had vanwege het neutrale stuurgedrag, zelfs vol op de grens door de bochten heen sturend gaf de Ampera geen krimp.

Het was zelfs zo erg dat ik goed op moest letten om niet constant met piepende banden door de bocht heen te rijden.
Als ik heel eerlijk ben dan moet ik bekennen dat ik dit absoluut niet verwacht had. Hetzelfde geldt ook voor de Toyota Prius, die auto stuurde ook veel beter dan ik verwacht had. Het gekke is echter dat beide auto's van de gevestigde autojournalistiek niet de credits krijgen waar ze naar mijn mening wel degelijk recht op hebben. De hetze tegen Toyota, en dan met name de Prius, in de USA bleek een hoax van ongekende omvang. Iets vergelijkbaars leek nu weer te gebeuren vanwege een wrak van de Chevrolet Volt (technische evenknie van de Opel Ampera) dat drie weken na een crashtest spontaan in brand vloog vanwege een lekkende li-ion accu. Hierna zijn er een aantal technische modificaties doorgevoerd aan de Chevrolet Volt en de Opel Ampera.

Die modificaties zijn:

» Versterking van een deel van de veiligheidsstructuur van de Volt om de batterij nog beter te beschermen in het geval van een zware aanrijding van opzij
» Een extra sensor in het reservoir van het koelsysteem van de accu om het temperatuurniveau te monitoren
» Het aanbrengen van een ring bovenop het koelvloeistofreservoir van de batterij om te zorgen dat er geen koelvloeistof overloopt.

### Amperaforum.nl

Een paar weetjes over de li-ion accu die mijn autogekke zwager op www.amperaforum.nl vond:

» Je gaat er vanuit dat de li-ion accu 100 procent geladen wordt, maar dat is niet zo. Een volledig volle li-ion accu heeft een State of Charge (=SoC) van ongeveer 90 procent.
» De accu wordt als 'leeg' beschouwd rond de 25 procent.
» De range extender grijpt zo rond de 22 procent in en levert dan stroom voor de aandrijving.
» Eventueel overschot gaat weer de accu in en als de SoC boven 25 procent komt, schakelt de range extender weer uit.
» De range extender kan de accu met maximaal ongeveer 400 Wh opladen.
» Als je meer vermogen vraagt dan de range extender kan leveren (dat kan als je hard rijdt, veel accelereert of berg op rijdt) dan moet er vermogen uit de accu worden gehaald en dan mag de SoC tot 15 procent zakken.
» Als je dat bereikt, dan krijg je de melding dat het vermogen beperkt wordt en dan kan je niet harder rijden dan de range extender aan vermogen kan leveren.
» Om dit bij langdurig klimmen te voorkomen, kan je de Berg modus inschakelen.
» Daarmee wordt de ondergrens van 22 procent verhoogd naar ongeveer 45 procent, waarmee je dus in plaats van 7 procent accu-reserve maar liefst 30 procent reserve hebt om op snelheid te kunnen blijven klimmen.
» Overigens schijnt de Bergmodus alleen in de meest extreme gevallen nodig te zijn.

### 07.50u

Na twee dagen afwisselend elektrisch en op benzine rijden had ik de Opel Ampera goed in de smiezen, en besloot ik vrijdagavond de li-ion accu van de Opel Ampera volledig (=ongeveer 90 procent) op te laden. Zaterdagochtend was ik vroeg wakker, en in een vlaag van verstandsverbijstering besloot ik om 06.45u uit bed te stappen om een zuinigheidsrit te gaan maken. Het is rond die tijd uitgestorven op de weg - helemaal nu het vakantie is - van en naar Zandvoort dus waarom niet? Na het loskoppelen van de laadstekker liep ik naar de haspel, om de stekker eruit te trekken en het laadsnoer in de schuur te leggen. Net op het moment dat ik de stekker uit de haspel wilde trekken sloeg totaal onverwachts het alarm aan. Heb ik weer hoor wat een achterlijk gedoe, dat slaat toch werkelijk helemaal nergens op. Stel je voor dat je Opel Ampera aan een laadpaal staat in de buurt van je huis - er komen steeds meer laadpalen in woonwijken - en een grappenmaker koppelt middenin de nacht de laadstekker los. Ik denk dat de buurt dan niet zo blij meer is met die elektrische auto van jou. Na twee luide alarmsignalen drukte ik nog net op tijd op 'ontgrendelen' en ging het alarm gelukkig uit. Als ik de contactsleutel bovenop zolder had laten liggen dan was de hele buurt waarschijnlijk wakker geworden. Maar gelukkig is dit alarm uit te zetten, en dus kan de buurt rustig verder slapen mocht je per ongeluk de laadstekker eruit trekken zonder ontgrendelen. En verder ontdekte ik nog een minpuntje tijdens het uitstappen aan de verkeerde kant. Omdat ik de Opel Ampera

tijdens het opladen dicht tegen de schutting van de brandpoort aan moest zetten, kon ik niet anders dan aan de verkeerde kant uitstappen. Daardoor ging de muziek niet uit na het openen/sluiten van het portier. Als ik aan de bestuurderskant uitstapte gebeurde dat wel.

Om 06.50u stapte ik in de Opel Ampera en zag dat ik 59 elektrische kilometers te gaan had (blijkbaar niet helemaal vol, want de volgende dag had ik een actieradius van boven de 60 km). Dat viel me behoorlijk tegen na een nacht laden aan het gewone stopcontact. Heel stilletjes vertrok ik om de buurt niet wakker te maken, en reed over het woonerf naar de rondweg. Omdat ik vanaf mijn huis met een volle accu moet vertrekken wordt deze zuinigheidsrit iets langer dan 80 kilometer, maar dat maakt het alleen maar spannend. Met 59 officieuze accukilometers

(afhankelijk van de rijstijl kunnen dat er meer of minder worden) zou ik dus exact 83 kilometer moeten zien af te leggen. Omdat het erg rustig was op de weg kon ik het lekker rustig aan doen zonder steeds last te hebben van bumperklevers. Eenmaal op de N206 heb ik de cruise control aangezet, omdat ik nu 100 procent elektrisch reed was het lekker stil in de auto. De range extender (de 1.4 liter benzinemotor) is duidelijk hoorbaar en voelbaar dus als die uitstaat dan merk je dat goed. Onder het genot van een oorverdovende stilte reed ik richting Vogelenzang. De dag ervoor had ik al een trucje gevonden om af te remmen voor een bocht. In de L-stand heeft de elektromotor meer motorrem dan in de D-stand. De rit door Zandvoort was stil, erg stil zo op de vroege ochtend. Eigenlijk is het dan behoorlijk saai in Zandvoort als ik eerlijk ben, dus ik was blij dat ik bij Overveen weer om kon draaien voor de weg terug. Op dat soort momenten rij ik liever over de bomenweg langs de Amsterdamse Waterleidingduinen bij Vogelenzang. Halverwege de bomenweg overkwam me iets wat me in de 30 jaar dat ik deze weg rijdt nog nooit is overkomen. Links uit het hoger gelegen bos sprong er hooguit tien meter voor mij een hert op de weg. Misschien had het hert mij niet aan horen komen omdat ik volledig elektrisch reed? Na het oversteken van de asfaltweg sprong het hert over een hek het weiland in en ging er vandoor. De rest van de rit was nogal spannend want ik zag dat het erom zou gaan spannen of ik volledig elektrisch naar huis zou kunnen rijden. En verdorie op amper 1,5 kilometer van huis sprong de range extender aan! Maar ik had toch maar mooi even ruim 80,1 kilometer op een elektrische lading van 59 potentiële kilometers gereden.
Bij Opel stonden ze daar van te kijken, want dat was tot nu toe nog niemand gelukt. En vlak voor vertrek van mijn Ruslandreis was ik nog even bij Paul Klop (veringspecialist bij Hyperpro) in Werkendam, waar toevallig net een motorrijder was met een zwarte Opel Ampera. Een vriend van hem moest zijn motor langs brengen en die had hij even een lift gegeven. Ook hij vertelde dat hij nog nooit meer dan 80 kilometer op een elektrische lading gehaald. Zo zie je maar weer dat al die vele jaren van zuinigheidsritten rijden duidelijk zijn vruchten hebben afgeworpen qua rijstijl. En het leuke is natuurlijk dat deze zuinige rijstijl ook werkt bij elektrisch aangedreven auto's! Dus wat Autowereld.com schrijft in haar testverslag over deze Opel Ampera - "de fabriek geeft 80 km op maar dat is nimmer haalbaar" - is nonsens, ik heb bewezen dat het wel degelijk kan (en er zat naar mijn mening nog meer in). Maar ja jullie weten intussen wel dat ze bij de andere automagazines wel vaker grote onzin schrijven. Lees maar eens verder dan kom je vanzelf tot de ontdekking dat geen enkele Nederlandse autojournalist heeft begrepen hoe deze auto technisch in elkaar steekt. Deze auto zit technisch namelijk veel ingenieuzer in elkaar dan iedereen denkt, gewoon een kwestie van de foto's op de Opel mediasite goed bekijken. En dat laatste hebben ze blijkbaar alleen bij AMT.nl gedaan, maar dat is geen automagazine maar een technisch magazine. Mijn petje of voor het zeer goed geschreven technische artikel op AMT.nl, daar heb je als autojournalist tenminste iets aan.

### 'Ökofahrt'

Na de volledig elektrische zuinigheidsrit was het 's avonds tijd voor een zuinigheidsrit op de 'range extender'. Door de mode op "stil houden" te zetten schakel je de accu uit en rijdt Opel Ampera alleen nog maar op de 'range extender' oftewel de 1.4 liter benzinemotor die m.b.v. de generator de elektromotor aandrijft. Na vertrek vanaf huis ben ik via de snelste route naar 't Heen gereden, en daar kwam een snelle(re) Porsche Boxster achter mij rijden. Vlak voor de afslag haalde hij mij in en reed met een noodvaart de afslag op. Ik kende de Opel Ampera intussen goed en wist precies hoever ik kon gaan. En dat was heel ver oftewel met gillende banden door de bocht, net zover dus als de Honda Jazz Hybrid op deze afslag (lees dat testverslag er nog maar eens op na). De Porsche Boxster mocht dan een eind bij mij weg gereden zijn, in de Sport-stand is deze Opel Ampera zeker ook niet langzaam. En verder heb ik extreem laat geremd waardoor ik precies achter de Porsche Boxster kwam te zitten nog net voor de afritbocht. En toen gebeurde er iets ongelofelijk grappigs. Terwijl ik met gillende banden door de bocht ging, reed de Porsche Boxster hard en stil door dezelfde bocht. Voor de Porsche reed een klein bestelautootje van het type VW Caddy, en die dacht blijkbaar dat de Porsche Boxster met gillende banden door de bocht was gereden. Die bestuurder wilde namelijk plaats maken voor de Porsche Boxster, door de busstrook op te rijden net voor het einde van de afrit. Al met al een erg komische situatie waar ik hard om moest lachen.

Na het volgooien van de benzinetank zag ik op het display een actieradius van 533 km staan naast de benzinevoorraad. Ik startte de motor door mode-selector op "stil houden" te zetten, en reed rustig weg de N206 op. Op de N206 ging direct de cruise control erop

en reed ik onder het genot van een heerlijk keihard muziekje (Ich will - Rammstein) richting Vogelenzang. Vlak voor de eerste mooie bocht schakelde ik de cruise control uit en zette de versnellingspook in de L-stand. Ik verbaasde me elke keer weer hoe hard de Opel Ampera afremt op deze motorrem. Steeds als ik dacht: “Shit dat ga ik niet redden dan minderde ik net genoeg vaart om niet op de rem te hoeven trappen.” Ik ben benieuwd hoe het aanvoelt om in de sneeuw te rijden in de L-stand. Dat moet ongeveer vergelijkbaar aanvoelen als het op de motor afremmen met een gewone auto. Vlak voor Vogelenzang kreeg ik een überslome Duitser voor mijn Opel-neus. Geen idee waar die jodokus zijn rijbewijs ooit bij cadeau heeft gekregen, maar de beste man stond in zowat elke bocht en op elke rotonde te kamperen. Dit Duitse fossiel gaf zelfs richting aan in bochten van doorgaande hoofdwegen. Mijn hemel wat een ongelofelijk braadworstje zeg, ik heb op deze weg wel eens slome automobilisten meegemaakt, maar deze man sloeg werkelijk alles.  Afijn na heel wat kilometers en een lange file achter mij sloeg hij eindelijk af.

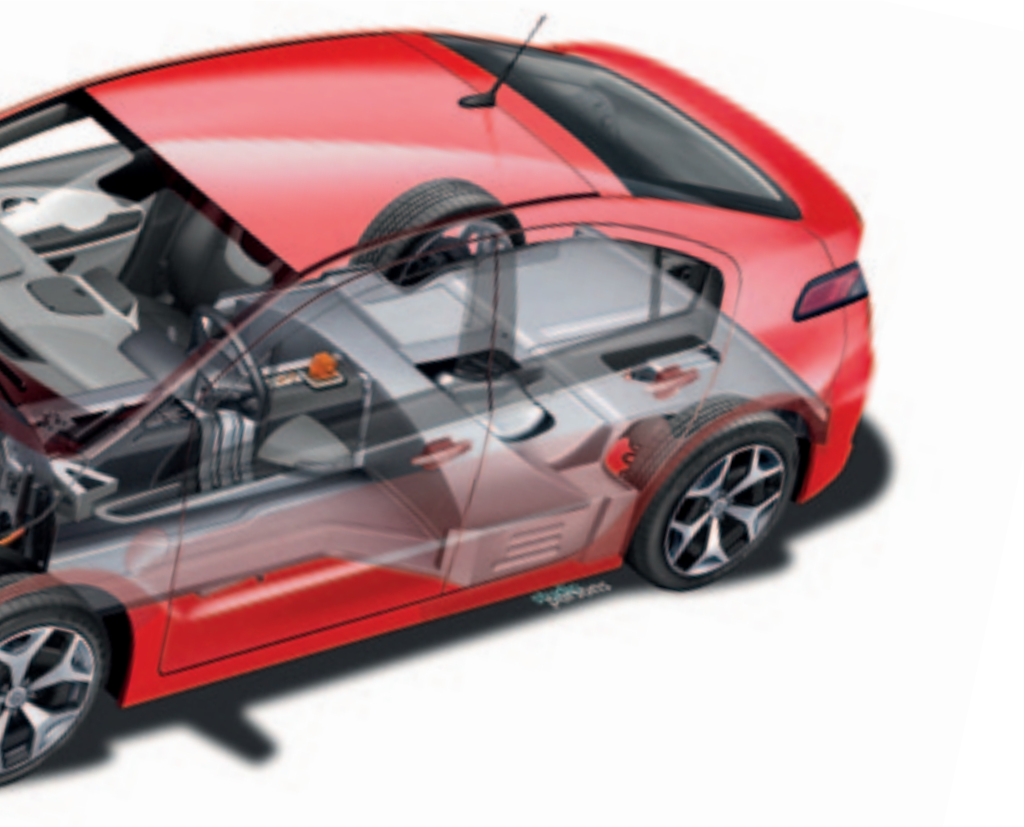
Eindelijk kon ik weer normaal doorrijden en ik was benieuwd of ik op de T-splitsing zou moeten remmen. Gezien het mooie weer verwachtte ik van wel, want dan zijn er in een stranddorp als Zandvoort veel auto’s en fietsers onderweg naar het strand. Het lukte me om in de L-stand af te remmen tot bijna 0 maar omdat de Opel Ampera dan nog zeer minimaal door blijft kruipen, was het een kwestie van geluk hebben of ik op de rem zou moeten trappen of niet. Helaas pindakaas moest ik op de rem trappen, nou ja ik had er rekening mee gehouden dat scheelt. Eenmaal onderweg naar de boulevard viel me iets vreemds op, de 533 km actieradius was opgelopen naar 558 km ondanks het benzineverbruik. Het kan niet anders dan te maken hebben met mijn rustige rijstijl, waardoor de boordcomputer de actieradius opnieuw berekent en dus hoger uitkomt.

**Een beeld zegt meer dan 1.000 woorden!**

Zo is het maar net want al schrijvende had ik het idee een mooi en gedegen testverslag af te gaan leveren. Maar daar klopte helaas dus geen ene zak van zag tijdens het bekijken van de persfoto’s. Toen ik namelijk de interieur/exterieurfoto’s aan het downloaden was, zag ik nog een paar zéér opmerkelijke foto’s. Dat waren 4 foto’s (ik heb ze alle vier bij elkaar in één foto gezet) van de manieren van aandrijven, dus met of zonder range extender maarrrr dat niet alleen! Er is veel meer aan de hand met deze Opel Ampera, want naast de verbrandingsmotor en de elektromotor is er ook nog een generator. Die generator is namelijk niet alleen maar een generator, het tevens ook een elektromotor. En deze generator annex elektromotor doet wel degelijk mee met de aandrijving alleen niet altijd, en daar zit ‘m de kneep. De generator springt pas bij vanaf 100 km/u tot aan de afgeregelde topsnelheid van 160 km/u. En verder vond ik dit stuk tekst op AMT.nl erg interessant. [quote AMT.nl] Voor de aandrijving naar de wielen is er een grote elektromotor waar 111 kW vermogen en 370 Nm koppel uitkomt, die met dubbele reductie via een tussenas direct naar het differentieel worden geleid. De hele elektrische opstelling in combinatie met het differentieel lijkt op een transmissie die achterop de benzinemotor zit. Binnenin de rotor van de grote elektromotor zijn twee platenkoppelingen verwerkt, een derde koppeling zit in de kleinere generator. Bij elektrisch rijden met snelheden tot 100 km/u werkt alleen de grote elektromotor. Boven die snelheid sluit een koppeling naar de generator, die nu als hulpmotor gaat meewerken tot aan de op 160 km/u afgeregelde topsnelheid. Dat kan natuurlijk alleen zo lang er nog genoeg prik in het accupakket zit. Raakt dat op, dan sluit de koppeling tussen generator en benzinemotor, die gestart wordt door de generator even te bekrachtigen. Aangedreven door de benzinemotor gaat de generator stroom leveren naar de grote elektromotor. Word veel koppel gevraagd, dan kan ook de koppeling van generator naar wielaandrijving gesloten worden. Een klein deel van het koppel dat de benzinemotor levert ondersteunt de grote elektromotor, de rest van zijn koppel raakt de benzinemotor aan de generator kwijt. Het gebruik van de generator als hulpmotor via een planetaire tandwielset dient niet in de eerste plaats voor nog meer kracht, daaraan

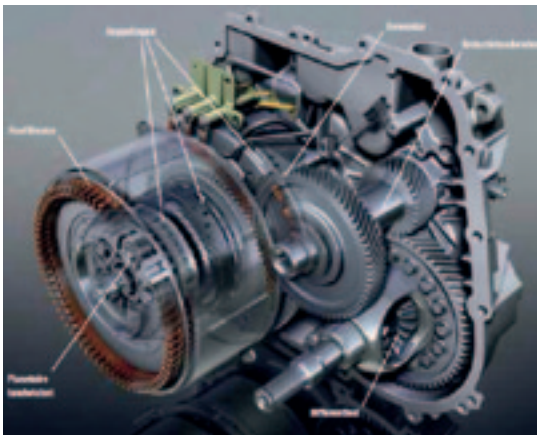
mankeert het de grote elektromotor niet. Door in de planetaire tandwielset de buitenring te laten draaien, gekoppeld aan de generator, hoeft de grote elektromotor minder toeren te maken. Zo hoeft hij bij hogere rijsnelheid niet naar toerentallen te gaan waar het rendement van deze motor serieus terugloopt, dus het stroomverbruik oploopt.
Al eerder werd ons duidelijk dat de generator niet gebruikt wordt om het accupakket opnieuw te laden. Dat kan efficiënter en met minder CO2-uitstoot via het stopcontact. Een beetje stroom gaat naar het accupakket om te zorgen dat het zijn minimaal vereiste lading houdt. Te bedenken is immers dat allerhande nevenaggregaten stroom blijven verbruiken. De benzinemotor heeft geen generator, geen aircopomp, geen stuurbekrachtigingpomp. Alles loopt op stroom uit het accupakket, de 54 kW generator moet blijven zorgen dat de accu’s niet te ver ontladen raken. Daarom voedt de generator van de range extender dus voornamelijk direct de elektromotor, maar

daarnaast ook een beetje het accupakket. Omdat de generator direct de aandrijving voedt zal zijn belasting variabel zijn. Hieruit volgt dat de benzinemotor dus ook niet helemaal op één toerental kan draaien, waar hij het zuinigst is. Naar we begrijpen ligt zijn werkgebied tussen 3.200 en 4.800 toeren, afhankelijk van de generatorbelasting. [/quote AMT.nl] Ik ben me nog wel even een hoedje geschrokken tijdens de finishing touch van dit testverslag. Omdat daar geen tijd meer voor had i.v.m. mijn Ruslandreis heb ik het onderweg in Roemenië afgemaakt. Maar daar bleek ineens de link naar de bewuste pdf-file op AMT.nl niet meer te werken, ik kreeg zo'n 404-fout. Gelukkig kreeg ik een ingeving en ben dezelfde informatie op AMT.nl gaan zoeken maar dan onder Chevrolet Volt. Toen kreeg ik de bewuste pdf-file gelukkig alsnog te zien, poeh het had dus niet veel gescheeld of ik had dit testverslag niet af kunnen maken. Maar goed het mag dus duidelijk zijn dat net als met de Infiniti M35h Hybrid deze Opel Ampera niet is wat-ie lijkt te zijn. Het is dus een veel interessantere auto dan je op het eerste gezicht denkt.



## Dikke pret!

De afgelopen week heb ik dikke pret met de Opel Ampera gehad, het enige waar ze wat mij betreft echt iets aan moeten doen is het geluid van het 1.4 liter motorblok. Dat draait vrijwel constant op één vast toerental, en dat hoor je best wel. Een betere isolatie moet toch mogelijk zijn met de huidige stand van de techniek, en dan bedoel ik zowel het motorblok qua techniek als de isolatiebekleding. De herrie die ik wel erg kon waarderen is de Bose audio-installatie (met 6 high performance luidsprekers en een subwoofer), die is werkelijk uitstekend en ook mijn iPod Touch werkte prima via de USB-aansluiting. Het enige dat ik minder vond is de 'liedjes-selector', dat moet toch beter en vooral sneller kunnen. Verder tikte ik regelmatig per ongeluk tegen de "play/pause-knop" zonder dat ik het door had. Daardoor stopte de iPod met afspelen, en dat is heel irritant als je niet weet waardoor dat komt. Later wist ik waardoor het kwam maar in eerste instantie dus niet. Aanwezig zijn o.a.: een geïntegreerd DVD navigatiesysteem Radio/CD/MP3-speler, een 7-inch kleuren touchscreen, een 60 GB Harddisk intern geheugen, een Aux-in en USB-aansluiting. De stoelen bevielen mij uitstekend, en ook de 2 aparte stoelen achter vind ik wel grappig. Minder goed vind ik de oplossing van een soort van zachte bagagezak tussen de twee achterstoelen, ik vind dat er behalve erg goedkoop ook helemaal niet mooi uitzien. Wat mij betreft mogen ze daar bij een update toch echt iets anders voor verzinnen!
De bagageruimte viel mij mee, ik had verwacht dat er minder in zou gaan maar de gehele standaard hatchback-kofferset past erin. Een ander punt wat ik wel snap maar toch ook weer niet is de zwarte stroomlijnrand aan de voorkant. Deze rand maakt behoorlijk wat herrie bij de meeste verkeersdrempels, ook dat moet toch anders kunnen lijkt mij. Misschien een zachter materiaal gebruiken of een beweegbare rand die op hogere snelheid automatisch naar beneden zakt. Een dik pluspunt krijgt het stuurgevoel voor mij, het gevoel past perfect bij de Opel Ampera. De feedback is uitstekend en zelfs bij zeer sportief rijgedrag laat de Opel Ampera het niet afweten. Op de laatste dag heb ik nog even een 'de dood of de gladiolen actie' gedaan, want ik wilde nu toch wel eens weten waar de echte grens van deze Opel Ampera ligt. Omdat ik lekker vroeg was begonnen - 07.30u - en de vakantie reeds zijn begonnen was het extreem rustig op de weg. Ik ben even een groot rondje over het rotondecircus bij Hoogmade/Leiderdorp gereden en op de voorlaatste rotonde heb ik de Opel Ampera met zo'n absurd hoge snelheid de binnenring op gesmeten dat ik dacht nu moet-ie wel wegbreken. Maar nee hoor, de Opel Ampera vloog met gierende banden en slechts lichtjes glijdend door de bocht. Zelfs toen bleef de Opel Ampera nog steeds goed bestuurbaar en onder controle te houden. En voor ik het bijna zou vergeten - omdat ik altijd zo min mogelijk de remmen gebruik - mijn oordeel over de remmen. De doseerbaarheid en remkracht zijn uitstekend dus wat dat betreft geen klachten van mijn kant.



*De elektrische aandrijving van de Ampera*

## De meest gestelde vraag!

Is de Opel Ampera beter dan de Toyota Prius? De Toyota Prius is tegenwoordig ook als Plug-in Hybrid verkrijgbaar maar ik heb alleen de gewone versie gereden. Tja ik vind het ongelofelijk moeilijk om te kiezen, beide auto's hebben namelijk hun aantrekkelijke kanten, en beide auto's vereisen de nodige rijtechniek om er zuinig mee te kunnen rijden. Verder mag de Opel Ampera dan 300/500 kilo zwaarder zijn dan de Toyota Prius/Toyota Prius Plug-in Hybrid maar de weglig gging lijdt daar absoluut niet onder! Pas als je zwaar op de grens rijdt en ongelofelijk tekeer gaat laat de Opel Ampera weten dat het wel wat minder mag, maar dan moet je wel heel erg gek doen wat ik dus uiteraard heb gedaan. Hetzelfde geldt ook voor de Toyota Prius dus ook dit onderdeel is geen scherprechter als het gaat om een keus te maken. Wat dan wel? Tja geen idee want beide auto's hebben hun positieve kanten. Ik denk dat het puur persoonlijk is wat je zult kiezen, Mick Kleijwegt en zijn zwager vinden de Toyota Prius "meer auto" maar dat ben ik niet met ze eens. Ik zie het liever zo dat je nu tenminste wat te kiezen hebt in het middensegment van de auto's waarmee je deels dan wel geheel elektrisch lange afstanden kunt rijden, de Toyota Auris Full Hybrid, Toyota Prius Full Hybrid, Toyota Prius Plug-in Hybrid, de Lexus CT200h Hybrid en de Opel Ampera E-REV. De Fisker Karma laat ik even buiten beschouwing want die valt in een veel hogere prijsklasse.

*Tekst: Daan van der Keur*
*Foto's: Daan van der Keur/Opel Press*

# Business Club De Graafschap

## Dé plek om nieuwe klanten en relaties te scoren!

De Business Club van Betaald Voetbal De Graafschap B.V. is met ruim 400 leden het grootste zakelijke platform van Oost-Gelderland. Dé plek om nieuwe klanten en relaties te scoren. Tijdens de thuiswedstrijden (17 per seizoen), maar ook tijdens de vele zakelijke bijeenkomsten (meer dan 25 per seizoen), zoals de Happy Hours en de Workshop Hours. U kunt kiezen voor Business Seats in de Business Club Lounge en / of Super Business Seats in de Sponsor Lounge.

## Doelen realiseren

Behaal met sponsoring van De Graafschap concrete resultaten

## Zakelijk geregeld

Een sponsorpakket op maat

## Ondernemers treffen

Het grootste zakelijke platform van Gelderland

17 Thuiswedstrijden • 11 Happy Hours • 6 Power Hours • 6 Workshop Hours • 3 Breakfast Hours • 3 Meeting Lunch Hours • Eens per 2 jaar Zakenmanifestatie

## Superboeren D'ran

Altijd creatief op zoek naar nieuwe, effectieve mogelijkheden

Meer informatie: **Betaald Voetbal De Graafschap B.V.**

Afdeling Commercie: 0314 – 368 458
info@degraafschap.nl / www.degraafschap.nl

# De FLEX BV

## Elke ondernemer de BV in?

***Vanaf 1 oktober is er nieuwe wetgeving van toepassing voor de BV. De kern van die wetgeving is het eenvoudiger maken van de oprichting van een BV en het oplossen van huidige knelpunten in de BV wetgeving. Tevens kan worden geconstateerd dat door de aangepaste BV wetgeving, de regelgeving meer in overeenstemming zal komen met regelgeving zoals die geldt in de landen die Nederland omringen.***

**Als nadelen en verzwaring van de regelgeving kunnen onder andere worden genoemd:**

- De directie wordt veel meer aansprakelijk voor het in stand houden van het eigen vermogen van de BV, dan tot nu toe het geval was. Als dit vermogen wordt verminderd, zonder dat dit een gevolg is van verliezen en naderhand blijkt dat de BV niet in staat is om te voldoen aan al haar schulden en verplichtingen, dan kan de directie hiervoor persoonlijk aansprakelijk gesteld worden;
- De uitkering aan aandeelhouders wordt afhankelijk van een voorafgaande uitkeringstest; bestuurders en ontvangers van een uitkering kunnen verplicht zijn tot vergoeding indien hun goede trouw ontbreekt. Het zal in de toekomst vaker wenselijk zijn voor de directie van een BV om te beschikken over een verklaring van een expert dat een vermogensvermindering (in welke vorm dan ook) voor de BV, op het moment dat een zodanig besluit wordt genomen, mogelijk is zonder aantasting van de continuïteit van de activiteiten van de BV en dat verwacht mag worden dat de BV op termijn, ondanks de uitkering, aan al haar schulden en verplichtingen kan voldoen.

**Als voordelen van de regelgeving kunnen onder andere worden genoemd:**

- Het minimum aandelenkapitaal van € 18.000 is afgeschaft;
- Afschaffing van de vereiste accountantsverklaringen in een groot aantal situaties;
- De bankverklaring bij storting op aandelen in geld bij oprichting is afgeschaft;
- Mogelijkheid tot uitgifte van stemloze en/ of winstrechtloze aandelen;
- Veel minder dwingende regels ten aanzien van de inrichting van de statuten van de BV;
- De verplichting om in de statuten het maatschappelijk kapitaal op te nemen, is komen te vervallen.

Concluderend kan worden vastgesteld dat de wetgeving rond de BV veel flexibeler is geworden. De verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid voor de directie is groter geworden. Het ligt in de verwachting dat we in de toekomst zullen zien dat banken, curatoren en fiscus veel vaker dan thans het geval is, de directie persoonlijk aansprakelijk zullen stellen voor eventuele verliezen die zij leiden en dat een dergelijke aansprakelijkheidstelling door de rechter ook gevolgd zal worden.

**Snoepje van de week?**

De invoering van deze wetgeving biedt de mogelijkheid om eenmalig een bedrag uit de BV te halen, zonder heffing van vennootschaps- of inkomstenbelasting. Zoals vermeldt komt de eis dat de BV te allen tijde moet beschikken over een aandelenkapitaal van tenminste € 18.000 te vervallen. Bij oprichting van een BV is er veelal € 18.000 op de bankrekening van de BV gestort als aandelenkapitaal. Dit bedrag zou nagenoeg geheel kunnen worden uitgekeerd aan de aandeelhouders, zonder belastingheffing, onder de navolgende voorwaarden:

- De BV is na terugbetaling van dit bedrag in staat al haar schulden en verplichtingen te voldoen;
- De terugbetaling zal moeten plaatsvinden in de vorm van een vermindering van het nominaal gestorte kapitaal (de waarde per aandeel van € 1 terugbrengen naar € 0,01) of in de vorm van inkoop van aandelenkapitaal;
- De uitvoering van de kapitaalsvermindering moet via een notariële akte geschieden;
- Na de uitkering van het bedrag van de kapitaalsvermindering is er bij de BV nog steeds sprake van een positief eigen vermogen.

Op deze wijze kan er dus eenmalig een bedrag van (nagenoeg) € 18.000 worden uitgekeerd zonder heffing van inkomstenbelasting. Dat geld kan uiteraard ook worden gebruikt voor aflossing van een rekening courant schuld aan de BV.

**Elke ondernemer de BV in?**

De motieven om de werkzaamheden in een BV onder te brengen zijn ons inziens niet veranderd. Heeft u nu een eenmanszaak of bent u vennoot in een v.o.f. en is er in uw fiscale en economische situatie niets gewijzigd, dan kunt u met een gerust hart verder ondernemen in uw huidige ondernemersvorm. Uiteraard is het verstandig om uw rechtsvorm regelmatig tegen het licht te houden.

*Opgesteld door Gerben Polman, mede eigenaar van FAD, admistratie- en belastingadvieskantoor met vestigingen in Doetinchem en Dinxperlo.* ***www.fad.info****.*

# Wildwijnen

Ik schrijf dit stuk op 1 november. Wanneer ik uit het raam kijk zie ik flarden vederbewolking wat de voorbode is voor veranderend weer.  De honden worden onrustig van de ganzen die al luid gakkend wegtrekken voor de kou die eraan komt.

De boerderij van weervrouw Margot wordt vandaag ‘gelift’ en 800 meter verplaatst en dat alles heet vooruitgang. De herfst is een nieuw culinair seizoen: inmiddels is het seizoen voor biologisch scharrelvlees weer geopend en kunnen we in de regio weer volop genieten bij de vele horecagelegenheden die dit serveren. Zaterdag jl.  tijdens een diner met de dames Wine en Dine te Terborg was het al zover. Na genoten te hebben van hun kunsten en daarbij passende wijnen zoals de Finca Constancia uit Toledo (Spanje) bij de reepeper moest er buiten even flink gekrabd worden, wat voor mij de eerste keer was dit jaar.

Aldus dit schrijvende denk ik aan de paddenstoelen die het dit jaar in het wild bijzonder goed doen, maar ook aan klein wild als haas en fazant en grofwild als ree en wild zwijn die weer volop te vinden zijn op de diverse wildkaarten.

Tijdens het selecteren van wildwijnen voor Villa Ruimzicht komt er een mooi gerecht van de hand van Chef de Cuisine Arthur ter tafel: een gegrilde Achterhoekse haas, met een hazenworstje en een bitterbal van nootmuskaat, spruitjes en eekhoorntjesbrood uit Montferland, geserveerd met een vosbessencompote, zilverui en een saus van laurier met anijs. Een prachtig gerecht met vele smaken, maar prima in balans. Tijdens het proeven van diverse wijnen komt de rode wijn Le Maestrelle  van het Italiaanse wijnhuis Antinori als beste naar voren. Een mooie volle rode wijn gemaakt van de druiven Sangiovese en Merlot, die gerijpt zijn onder de immer gulle zon van Toscane. Net zoals de Tormaresca Chardonnay uit Puglia, gul en fris uit de hak van Italië. Verder komen er diverse wijnen van Boschendal ter tafel; het zijn wijnen van met een Nederlandse oorsprong, want het was Jan van Riebeeck, geboren in Culemborg, die de wijnstokken meenam naar Zuid-Afrika als antwoord op het vervuilde, en dus niet veilig drinkbare water. Gisteren hoorde ik tijdens een rondleiding bij La Trappe dat ook in Nederland in die tijd de kinderen zogenaamd kinderbier dronken met 1,5% alcohol. La Trappe in Berkel Enschot is in Nederland de enige brouwer van trappistenbier onder leiding van monniken.

Over enkele weken meldt de kerst zich weer; een tijd van sfeer, bezinning, samenkomst en vele mooie, met zorg bereide dissen en bijpassende wijnen. Velen zullen een kerstpakket ontvangen die vaak in onze regio bij de Terborgse Wijncentrale met zorg gekozen en verzorgd zijn. Maar bedenk dat er ook mensen zijn voor wie dit niet van zelfsprekend is. Gelukkig zijn er vele organisaties die voor deze mensen opkomen en her en der een kleinigheid vragen. Dus als we straks weer door het dorp of de stad lopen en de bekende potten van het Leger des Heils er weer staan doe er dan even iets in.
Wel, inmiddels regent het weer dus porren we de haard nog maar eens even op en schenken we ons nog een glaasje in.
Op een mooie herfst en een aangename kersttijd!

*Erick Jan Kaljee*
*Culinair wijnadviseur en buitenmens.*

ANTINORI
BOSCHENDAL

# Biz Borrel

## WOENSDAG 12 DECEMBER 2012

Na het verschijnen van een nieuwe AchterhoekBiz organiseren we elke keer een AchterhoekBiz-borrel. De laatste borrel vond plaats op 10 september jl. in de Gelagkamer van de Terborgse Wijncentrale in Terborg.

Diverse gastsprekers kwamen tijdens dit netwerkmoment aan het woord, zoals Burgemeester Hans Alberse van de Oude IJsselstreek. Hij sprak o.a. over de fusiebesprekingen van de gemeentes Doetinchem en Oude IJsselstreek en de kansen die ondernemers hierbij hebben tot samenwerken. Berna van Campen, directeur van Stichting M8erhoek, haakte hierop in door een uitleg over haar stichting, die een verbindende schakel vormt bij het tot stand laten komen van een maatschappelijk verantwoord klimaat.
De belangstelling voor deze sprekers was groot, gezien de hoge opkomst van ruim 120 Achterhoekse ondernemers, die tevens genoten van heerlijke wildwijnen en bijpassende hapjes van Villa Ruimzicht, De Roode Leeuw, Gringo's, Van Hal en De Bourgondier.

**De volgende AchterhoekBiz borrel zal plaatsvinden op 12 december 2012 in Villa Ruimzicht (Ruimzichtlaan 150 in Doetinchem van 16:00 tot ca. 19:00 uur. Ook hier zullen weer interessante gastsprekers (van o.a. de Klaas-Jan Huntelaar Foundation) aan het woord komen. De toegang is gratis en voor hapjes en drankjes wordt vanzelfsprekend gezorgd. U bent van harte welkom!**

Villa Ruimzicht
Hotel-Restaurants-Kunst

# ROLL-UP BANNER

Achterhoek BIZ is gedrukt bij Copy Point, Didam

Copy Point, uw adres voor Kleurenprints, Zwart-wit prints, Full colour (digitaal) drukwerk, Direct Mail, Kleurenplotten, Verenigingsdrukwerk, Familie- en handelsdrukwerk, Foto's op canvas, Textiel bedrukking, Banners, DTP, Grootformaat plotten en Drukwerkafwerking.

copy POINT

Copy Point
Lichtenhorststraat 35
6942 GS Didam

Tel. +31 (0) 316 29 44 26
Fax + 31 (0) 316 29 44 34

copypoint@chello.nl
www.copy-point.nl