

Interview **Hans Alberse**

Burgemeester Oude IJsselstreek

De Terborgse Wijncentrale

Autotest Peugeot 3008 HYbrid4

Koen Kampioen

kinderboeken uit de Achterhoek

De afvalrace **Zlim Bodystyling**

Business Club De Graafschap

Dé plek om nieuwe klanten en relaties te scoren!



De Business Club van Betaald Voetbal De Graafschap B.V. is met ruim 400 leden het grootste zakelijke platform van Oost-Gelderland. Dé plek om nieuwe klanten en relaties te scoren. Tijdens de thuiswedstrijden (17 per seizoen), maar ook tijdens de vele zakelijke bijeenkomsten (meer dan 25 per seizoen), zoals de Happy Hours en de Workshop Hours. U kunt kiezen voor Business Seats in de Business Club Lounge en / of Super Business Seats in de Sponsor Lounge.



Doelen realiseren

Behaal met sponsoring van De Graafschap concrete resultaten



Zakelijk geregeld

Een sponsorpakket op maat



Ondernemers treffen

Het grootste zakelijke platform van Gelderland

17 Thuiswedstrijden • 11 Happy Hours • 6 Power Hours • 6 Workshop Hours • 3 Breakfast Hours •
3 Meeting Lunch Hours • Eens per 2 jaar Zakenmanifestatie



Superboeren D'ran

Altijd creatief op zoek naar nieuwe, effectieve mogelijkheden

Meer informatie: **Betaald Voetbal De Graafschap B.V.**

Afdeling Commercie: 0314 – 368 458
info@degraafschap.nl / www.degraafschap.nl

INHOUD



6

Interview HANS ALBERSE



12

De TERBORGSE WIJNCENTRALE



16

AUTOTEST Peugeot 3008 HYbrid4



22

KOEN KAMPIOEN



27

AFSLANKEN met gezond verstand

Over AchterhoekBIZ

AchterhoekBIZ is het gratis businessmagazine voor en door Achterhoekse ondernemers, voornamelijk actief in het MKB. Het biedt artikelen, bedrijfsportretten, nieuws, praktische informatie en tips voor beslissers in het achterhoekse bedrijfsleven. AchterhoekBIZ wordt selectief verspreid onder winkels, bedrijven, hotels, restaurants en andere openbare gelegenheden in de Achterhoek.

De redactie houdt zich aanbevolen voor nieuws en tips, die interessant zijn voor het magazine. Schrijf naar redactie@achterhoekbiz.nl

Uitgever Hoofdredactie

Redactie

Fotografie

Vormgeving

Redactie adres

Advertentieverkoop

Buro Achterhoek

Ed Smit, Berthil van den Brink

Agnes van Brussel, Eugenie Engelbracht, Jessica Schutten

Buro Achterhoek

Buro Achterhoek

redactie@achterhoekbiz.nl

sales@achterhoekbiz.nl

COLOFON

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door printouts, kopieën, of op welke andere manier dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever. De informatie in deze uitgave is met de grootst mogelijke zorg samengesteld. Uitgevers en auteurs zijn niet aansprakelijk voor mogelijke handelingen en/of beslissingen gebaseerd op deze informatie.

AchterhoekBIZ is een uitgave van Buro Achterhoek (www.buroachterhoek.nl)

www.achterhoekbiz.nl

Goedkoper en efficiënt bouwen Met u als klant centraal

Persoonlijk

Uw wensen staan centraal. U wordt persoonlijk begeleid en ontzorgd door ervaren medewerkers.

Teamwork = maatwerk

Gedurende het proces van ontwerp tot uitvoering stellen we een bouwteam samen uit partijen, die betrokken zijn in het leveren van maatwerk.

Sneller & flexibeler

Door in het ontwerpproces te starten met de bouwvoorbereiding, bouwen we sneller, maar blijven we flexibel voor eventuele wijzigingen in het proces.

Open & transparant

Wij organiseren uw project voor u en geven u volledige inzicht in het proces. Geen verborgen geheimen of eigen belangen. Maar helder, open en inzichtelijk.

Goedkoper bouwen

Door het ontbreken van een hoofdaannemer bespaart u ca 10% op de totale bouwkosten. Geen budget-overschrijdingen en alle inkoopvoordelen zijn voor u!

Efficiënt & Duurzaam

Door efficiënt met materiaal en tijd om te gaan ontstaat een duurzaam proces. Belangrijk voor u. Uw droomproject om maat!

MaatwerkBouwen is een initiatief van



Kettering Advies is een adviesbureau, gevestigd in Doetinchem, op het gebied van vastgoed- en bedrijfsmanagement en heeft ruime ervaring en kennis in het realiseren en onderhouden van gebouwen, zowel voor particulieren als voor bedrijven.

KR8architecten is een full-service architectenbureau, werkend vanuit Borger (Drenthe) en 's-Heerenberg (Gelderland) aan diverse projecten, van particuliere woningbouw tot utiliteitsbouw en recreatie.

Iets voor u?

Geïnteresseerd geraakt? Neem gerust contact op voor meer informatie:

0314-642818 (KR8architecten)

0315-236070 (Kettering Advies)

info@maatwerkbouwen.nl

Bouwen duur?

Bouwen kan traditioneel op twee manieren.

Of u gaat naar een architect, die voor u een plan op maat maakt, dit uitwerkt naar bestek en tekeningen, waarna de goedkoopste aannemer geselecteerd wordt om het uit te voeren. Of u gaat naar een aannemer, die voor u voor de zoveelste keer hetzelfde plan uit de kast trekt en u duur laat betalen voor uw aanpassingen en wensen.

Hoe dan ook, als de eerste schop in de grond gaat, lijkt de aannemer vrij spel te hebben en zijn wijzigingen haast onmogelijk of onbetaalbaar.

En u? U betaalt hiervoor! In het kat-en-muisspel tegen meerwerk, communicatiefouten en faalkosten. En krijgt u dan uw project van uw dromen?

Dit kan slimmer, efficiënter en flexibeler!

Door een transparant proces, waarbij vanaf het eerste moment wordt nagedacht over de uitvoering en tot op het laatste moment uw wensen kunnen worden verwerkt in uw project. Ontwerp en uitvoering op maat!

Open en inzichtelijk realiseren wij het project voor u. In plaats van werken met een hoofdaannemer, organiseren wij een bouwteam rondom uw wensen, zodat een optimale controle blijft over het gehele project en er te allen tijde de mogelijkheid is om bij te sturen op budget, nieuwe wensen en planning. Goedkoper & flexibeler. Maatwerk!

Hiermee zijn wij voor u altijd een onafhankelijk adviseur, die alles voor u regelt, zodat u kunt genieten van uw maatwerk-droomhuis of maatwerk-bedrijfspand!

meer info : www.maatwerkbouwen.nl



Voorwoord

Terugkijkend op nummer 2 kan ik zeggen dat de redactionele artikelen zijn vruchten beginnen af te werpen. Zo liet Neurobics - Mind Alive ons weten dat er positieve reacties waren en behandelingen plaats gaan vinden! Sterker nog; ook ik heb aan den lijve ondervonden dat het werkt. Als je ergens over schrijft moet je ook de materie kennen en aan den lijve ondervinden, vind ik. Dat is tevens een bruggetje naar het artikel over Zlim Bodystyling, waar je de garantie krijgt dat je niet alleen in kilo's maar ook in centimeters af kunt vallen. Als je als man ouder wordt, gaat dat gepaard met hier en daar een paar knellende knoopsgaten... Hoe het afloopt en wat de resultaten zijn vertel ik in het eindejaarsnummer, welke medio december uitkomt.

In dit nummer leest u een interview met Hans Alberse, de burgemeester van de Gemeente Oude IJsselstreek. Hij vertelt over de 3 O's; Onderwijs, Overheid en Organisatie. Daarnaast waren wij ook benieuwd naar de fusiebesprekingen tussen hem en de Gemeente Doetinchem en natuurlijk alles over de DRU. Lees hier alles over vanaf pagina 5.

We zijn ook blij met de inbreng van Fred Diks, bekend van Koen Kampioen. De schrijver vertelt over het succes van zijn jongensboeken. En we mogen een paar boeken weggeven. Leuk voor de kids!

En... zoals u van ons gewend bent ook dit keer aandacht voor het goede doel. Lees hieronder over Stichting M8erhoek. Tijdens de AchterhoekBIZ Borrel op 10 september (u bent natuurlijk weer welkom!) zal Berna van Campen, directeur van deze stichting, verdere uitleg geven over wat zij precies doen. De AchterhoekBIZ Borrel wordt deze keer overigens gehouden bij de Terborgse Wijncentrale in Terborg alwaar tevens de kerstpakettenshowroom volledig is ingericht voor uw eindejaarsgeschenken. Ook hierover leest u alles terug in het bedrijfsportret dat wij van het bedrijf van Gerard Beijer maakten.

Opnieuw veel leesplezier en inspiratie!

Ed Smit,
Uitgever



CRISIS IN MAATSCHAPPELIJK BETROKKEN ONDERNEMEN?

Sinds een jaar en vier maanden kent de Achterhoek een stichting die zich bezig houdt met maatschappelijke betrokken ondernemen namelijk M8erhoek. Het vijfkoppige bestuur bestaat uit voorzitter Henry Wullink (directeur Hameland), Ineke Kannevorff (directeur MEE Oost-Gelderland), Mike Timmer (Bax Advocaten), Jack van Liesdonk (directeur Videssa Welzij) en Wouke van Scherrenburg (directeur Scherrenburg Media en Communicatie).

"Bij het bestuur bestaat geen enkele discussie over het bestaansrecht tijdens een crisis van M8erhoek", (Maatschappelijk Ondernemend Achterhoek) deelt Berna van Campen (directeur M8erhoek) mee. 'M8erhoek is een zelfdragende stichting, in die zin dat we nooit subsidie hebben aangevraagd om de doodeenvoudige reden dat we al zagen aankomen dat de rem op subsidies zou komen'. De ondernemers uit de regio zelf dragen de stichting door vooral actief mee te werken. De aangesloten ondernemers noemt M8erhoek haar Maatschappelijke Maten.

Zo kan het dus dat er grote projecten zijn zoals met De Graafschap en Arriva waar ruim 300 kinderen uit de regio gebruik van kunnen maken, met gesloten beurs tot stand komen. Op dit moment werkt M8erhoek samen met bijvoorbeeld VIT Oost-Gelderland, een stichting die zorg draagt voor jonge mantelzorgers. Deze kinderen gaan in het najaar genieten van een dolle middag met de voetballers van De Graafschap. Arriva verzorgt kosteloos het vervoer.

In het najaar starten er weer verschillende grote projecten voor zowel jong als oud. Zo is M8erhoek bezig om in samenwerking met het Ulenhof College, Arriva en Schouwburg Amphion een eindejaarvoorstelling voor alle mobiele ouderen uit seniorenhuizen in de Achterhoek te organiseren. Jong ontmoet hier oud. Het is een mega organisatie maar Van Campen krijgt inmiddels hulp van verschillende mensen die het virus dat maatschappelijk betrokken heet te pakken hebben. Ook de Beursvloer die M8erhoek in het voorjaar organiseerde en jaarlijks terug gaat komen was een enorm succes. Hier werd door bedrijven aan middelen en handjes voor ruim € 24.000 weggegeven.

De crisis krijgt op stichting M8erhoek geen grip!

m8erhoek
Maatschappelijk / Ondernemend / Achterhoek



**“Je moet op verschillende
speelvelden actief zijn”**

Burgemeester Oude IJsselstreek Hans Alberse over de toekomstige Achterhoek

Hij is een bevlogen persoon, die trots is op de regio. Hans Alberse, burgemeester van de gemeente Oude IJsselstreek is voorzitter van het programma Duurzame Economie van de agenda Achterhoek 2020. Hij wil bedrijvigheid en kennis aan elkaar knopen om de regio economisch verder te ontwikkelen. "Daarbij is het van belang een toekomstvisie op Achterhoekse schaal te ontwikkelen, maar de kracht van de dorpen te blijven benutten."

Alberse heeft een duidelijke visie op de toekomstige rol en werkwijze van gemeenten. "Overheid en ondernemers denken steeds meer grensoverschrijdend in de Achterhoek. De ontwikkeling van de economie houdt zich niet aan gemeentegrenzen. Daarom moeten we naar de toekomst blijven kijken, strategisch denken en over de gemeentegrenzen heen kijken. Gemeenten in de Achterhoek hebben door de crisis te maken met dezelfde ontwikkelingen, zoals vergrijzing, het wegtrekken van jongeren en het tekort aan technisch personeel. Het is van belang dat overheden samenwerken met ondernemers en maatschappelijke organisaties (3 O's). We hebben elkaar hard nodig. Naar elkaar verwijzen en kennis met elkaar delen, werkt versterkend en verbindend."

Die gezamenlijke aanpak van de 3 O's mondde uit in de Achterhoek Agenda 2020, die bestaat uit vier thema's: Innovatieve & Duurzame economie, Slim & snel verbinden, Vitale leefomgeving en Kansrijk platteland. Het programma Duurzame Economie heeft volgens Hans Alberse al belangrijke stappen gezet voor de Achterhoek. "Kijk naar de ontwikkelingen van de verschillende bedrijventerreinen in de Achterhoek. De A18 is een mooi voorbeeld van samenwerking tussen verschillende gemeenten samenwerken die ernaar streven werkgelegenheid te behouden en het juiste bedrijf op de juiste plaats te vestigen. Grote bedrijven hebben een goede plek nodig voor de toekomst. Als overheid is het hierbij belangrijk groei te faciliteren."

Met tevredenheid kijkt Alberse ook terug op het project 'Bedrijven in Crisis'. Veel ondernemers in de maakindustrie en de bouw kregen te maken met terugvallende omzet vanwege de economische crisis. Een team van bedrijven en instanties heeft deze bedrijven geholpen weer financieel gezond te worden. "Het is geweldig dat ondanks een scherpe terugval in omzet deze bedrijven erin zijn geslaagd tijdens de economische crisis grotendeels overeind te blijven en zich zelfs te vernieuwen. Het is belangrijk dat bedrijven, maar ook de overheid blijven anticiperen op ontwikkelingen en verbindingen aangaan met elkaar. Houd alle poorten open en blijf alert."

Europe Going Local 2020

Duurzame innovatie is niet alleen een speerpunt van de agenda Achterhoek 2020, maar ook op Europees niveau. Dat biedt kansen voor Nederland. Hans Alberse is als burgemeester van de gemeente Oude IJsselstreek en voorzitter van het programma Duurzame economie partner van Europe Going Local 2020, een uitwisseling van regio's en gericht op duurzame innovatie. Ontmoetingen in diverse Europese steden tussen Europeanen vindt plaats om kennis over te brengen op het gebied van duurzame energie en transport. "Dit

"Bedrijvigheid en kennis moeten aan elkaar geknoopt worden om de regio economisch verder te ontwikkelen"

is van groot belang omdat wij voor onze projecten in de Achterhoek natuurlijk Europese steun nodig hebben. Momenteel is er veel interesse in de AGEM, de Achterhoekse Groene Energiemaatschappij. Met de AGEM streven we ernaar de regio energieneutraal te laten worden door grootschalige energiebesparing en productie van hernieuwbare energie. Dit genereert nieuwe economische bedrijvigheid en leidt tot innovatie."



Innovatiecentrum Afbramerij

Die innovatie is ook volop in de eigen gemeente te vinden. Nieuwe verbanden en concrete oplossingen hebben geleid tot het innovatiecentrum in de Dru. “Het plan voor het Afbramerijgebouw is een geweldig initiatief. De fabriek krijgt een herbestemming en wordt een veelzijdig fysiek en virtueel centrum. Hierbij is rekening gehouden met het behouden van jongeren, het bundelen van krachten, het werken aan innovatie en het aantrekkelijk maken van techniek en de regio. We willen studenten koppelen aan bedrijven en projecten opzetten. Allerlei disciplines gaan er samenwerken. Met de kunstenaars die zich gaan vestigen in De Afbramerij wordt samengewerkt op het gebied van design.

Ook komt er een ijzermuseum. We brengen er vernieuwing en geschiedenis bij elkaar, van de eerste productie tot de

hedendaagse innovaties. Daarnaast kunnen scholieren en bezoekers gebruikmaken van een belevingscentrum. Het mooie is dat ondernemers en onderwijs de locatie exploiteren. Het is een broedplaats waar bedrijven gasten kunnen ontvangen en nieuwe technologieën kunnen presenteren. Een unieke samenwerking die leidt tot innovatie.”

Netwerken

De geweldige initiatieven nemen niet weg dat de samenwerking tussen overheid en ondernemers nog verbeterd kan worden. Er zijn verschillende initiatieven in de regio die gericht zijn op de flexibilisering van de arbeidsmarkt. Met als doel om een beweging op gang te brengen waarbij opdrachtgevers en Zelfstandig Professionals (kortweg: ZP-ers) elkaar beter en makkelijker vinden. In het voorjaar zijn ontbijtsessies gehouden waar in

gesprek is gegaan met inkopers van gemeenten over het aanbestedingstraject van projecten. “Hierbij heb je natuurlijk te maken met criteria voor aanbestedingen. Als ZP'er is het belangrijk de kwetsbaarheid te ondervangen. Maar ook vind ik dat ondernemers zichzelf meer mogen laten zien. Dat geldt niet alleen voor ZP'ers, maar ook voor het bedrijfsleven. Door niet alleen gericht te zijn op je werk, maar

*“Boeien en binden in de
Achterhoek. Daar draait het om”*

ook te netwerken, kun je elkaar verder helpen. Uiteindelijk levert je dat opdrachten op, want het draait om elkaar kennen en gunnen. Vanuit de gemeente organiseren we borrels op industrieterreinen om gesprekspartner te zijn van de ondernemers en om verbindingen te leggen. Wij nodigen ondernemers hiervoor van harte uit.”

Kracht van dorpen

Boeien en binden in de Achterhoek. Daar draait het om. Dat geldt niet alleen voor de 3 O's, maar ook voor huidige en toekomstige burgers. Want belangrijk is dat de projecten ook van hen worden en burgers er de voordelen van inzien, vindt Alberse. “De ontwikkelingen gaan iedere Achterhoeker aan. We willen dat mensen, instellingen en bedrijven ruimte krijgen om meer verantwoordelijkheid te nemen over hun eigen bestaan. Om nieuwe inwoners aan te trekken en vergrijzing tegen te gaan, investeren we in culturele voorzieningen in de lokale omgeving. Denk hierbij aan theater, muziek en de Achterhoek Spektakeltour. Zo houden we



de regio aantrekkelijk. En dat doen we met volle overtuiging. Het is geen luxe, maar noodzaak. Daar komt bij dat je feeling moet houden met de wortels. De overheid schaaft visie en denken regionaal op, maar daarnaast houden we oog voor het lokale en benutten we de krachten van de dorpen. Een mooi voorbeeld van die kracht vind ik de ontwikkeling van een gemeenschapshuis in Varsselder-Veldhunten. Het is een kwaliteitsimpuls voor het dorp. Het proces is volledig tot stand gekomen dankzij de inzet van vele vrijwilligers. Iedereen is bereid mee te werken. Fantastisch toch? De lokale bedrijvigheid en verenigingen blijven we koesteren.”

Sinds zes jaar woont Hans Alberse in de Achterhoek en dat bevalt hem goed. “Ik ben 18 jaar werkzaam in het openbaar bestuur en heb nog nooit zo veel contacten buiten het gemeentehuis gehad als de laatste paar jaar sinds ik burgemeester ben van de gemeente Oude IJsselstreek.

Verbreding van mijn werk speelt hierbij een rol. Ik ben erg blij met de ontwikkeling dat vooroordelen die ondernemers hebben tegen de overheid en vice versa aan het wegebben zijn. Het besef is er dat we onze doelen alleen bereiken als we de totale samenleving met elkaar verbinden. We hebben elkaar nodig. Ik ben blij burgemeester te zijn van deze gemeente, het is een inspirerende omgeving en we hebben geweldige initiatieven. Want uiteindelijk gaat het om inwoners en bedrijven in de hele Achterhoek. Die moeten er beter van worden.”





Grand-Cafè-Restaurant Van der Eem “Klaar voor de toekomst”

“Bij Grand-Cafè-Restaurant Van der Eem in Terborg zijn we klaar voor de toekomst”, zegt eigenaar Maarten van Wezel, die samen met zijn vrouw Olga het restaurant alweer 17 jaar bedrijft. We hebben de afgelopen jaren veel vernieuwingen gerealiseerd en zijn zodoende gereed voor de toekomst.

In 2009 is de keuken volledig uitgebreid en heeft nu een dubbele capaciteit dan we voorheen hadden. “We hebben alles zo ingericht dat we sneller en dus efficiënter kunnen werken. De keukenbrigade is nog steeds erg in zijn nopjes met deze verandering”.

“Vorig jaar hebben we in de Hoofdstraat een extra ruimte bij betrokken zodat we hier de vraag konden beantwoorden en we nu +/- 80 pers. in ons restaurant kunnen bedienen, afgestemd op de capaciteit in de keuken, zodat de gasten niet lang hoeven te wachten”.

Ook voor feesten en vergaderingen is Van der Eem geschikt, zegt Maarten. Zo zijn er vergaderingen mogelijk in onze aparte zaal waarna aansluitend de lunch gebruikt kan worden. Gratis WIFI is aanwezig waardoor de laptop of tablet meegenomen kan worden en het werk gewoon door kan gaan.

Daarnaast herkennen we Van der Eem natuurlijk aan het gezellige Frans ogende terras en de mooie serre waar het goed toeven is.

Tevens zijn er mogelijkheden voor High Tea en High Wining, en als u even niet weet wat u aan de jubilaris of jarige kunt geven is er de Van der Eem dinerbon.

Van der Eem is dagelijks geopend van 11.00 uur tot 24.00 uur. Zondag van 12.00 uur tot 24.00 uur. Dinsdag gesloten.

Grandcafe - Restaurant Van der Eem
St. Jorisplesin 10
7061CN Terborg

Meer info: www.vandereem.nl



Ladies Only Experience day

Op zondag 16 september is Palestra/Landal Stroombroek in Braamt het decor van Ladies Only Experience day. Laat je tijdens deze verwendag inspireren door de laatste trends op het gebied van wellness, lifestyle, beauty, shopping en fashion. Alles in de sfeer van ‘Sex in the City’!

Een bijzondere dag uit, waarbij gezelligheid, sfeer & relaxen voorop staan. Even weg uit de dagelijkse beslommeringen en heerlijk genieten van alles wat dit zomerse event Ladies (van alle leeftijden) te bieden heeft.

Wat?

Met trendy workshops en demonstraties waaronder: advies op gebied van kleding en uiterlijke verzorging, interieuradvies, het maken van een cocktail of cupcakes, een catwalkworkshop en een modeshow Yorkshire Terriers (op zoek naar een nieuw baasje).

Ruim 50 stands bieden inspiratie met ondermeer unieke cadeaus, producten en diensten op gebied van uiterlijke verzorging, zoals make-up advies, sieraden, parfum, woonaccessoires, eten en proeven. Uiteraard is er ook mooie kleding. Er is een Fashion Centre waar kleding van exclusieve merken voor aantrekkelijke prijzen verkocht worden.

Tevens kunnen de bezoekers tijdens live veilingen bieden op leuke arrangementen.

De Ladies Only Experience day wordt ook vastgelegd door RTL 4 voor het tv-programma LifestyleXperience!

Het evenement duurt van 10.00 - 18.00 uur. De entreprijs is € 17,50. VIP kaarten kosten € 75,00 (incl. drankje, hapje en goodiebag). Kinderen t/m 12 jaar gratis

Meer info: www.ladiesonlyexperience.nl





Langste wasstraat van Doetinchem geopend

Aan de Havenstraat 19 in Doetinchem is sinds kort een nieuwe volautomatische wasstraat van Carwash & Co geopend. In deze wasstraat behoort het voorwassen met de hand tot het verleden. Hierdoor zijn er weinig tot geen wachttijden en er kunnen geen delen van de auto meer worden overgeslagen.

De kwaliteit en service staan bij Carwash & Co hoog in vaandel. Zo kan de klant na het wassen van de auto gratis gebruik maken van de 20 stofzuigers in de overdekte hal. Ook het milieu krijgt extra aandacht; er worden biologisch afbreekbare shampoos gebruikt en maar liefst 95% van het water wordt gerecycled.

De wasstraat zal de langste en modernste van Doetinchem en omgeving zijn. Carwash & Co heeft ook wasstraten in Ede en Veenendaal.

Meer info: www.carwashco.nl

IkStartSmart©-deelnemers schrijven samen e-boek

Linda Commandeur en Caroline Faltay (deelnemers van IkStartSmart© Gelderland en Overijssel) hebben samen een e-boek geschreven over het startend ondernemerschap.

In het boek geven ze antwoord op vragen als 'Waar haal ik inspiratie vandaan?', 'Hoe werk ik efficiënt en effectief?' en 'Wat is slim om te doen?'.

Om het boek te maken werkten Caroline en Linda samen met grafisch vormgever Jeroen Bosz en webdeveloper Robbin Rietdijk. Daarnaast zijn er vele andere co-makers: mensen die via Twitter, LinkedIn en tijdens persoonlijke gesprekken meedachten, hebben een plekje gekregen achterin het e-boek.

Meer informatie: www.inspiratievoorjstart.nl

Bron: www.ikstartsmart.nl



Column

Door Mike Timmer, advocaat bij Bax Advocaten en Belastingkundigen
www.baxadvocaten.nl

Hoofdpijnen herziening ontslagrecht

In het Kunduz-akkoord hebben VVD, CDA, D66, GroenLinks en de ChristenUnie afspraken gemaakt om het ontslagrecht (ingrijpend) te wijzigen. De hoofdpijnen van deze wijzigingen zijn inmiddels uitgewerkt. De kern van het voorstel is dat het ontslagrecht wordt versoepeld, de ontslagvergoedingen drastisch worden beperkt en dat werkgevers tot maximaal de eerste zes maanden gaan 'opdraaien' voor betaling van de WW-uitkering van de ontslagen werknemer. Wat zullen de voorstellen in de praktijk gaan betekenen?

Twee ontslagroutes

Het huidige ontslagstelsel kent twee verschillende ontslagroutes. De eerste route leidt de werkgever naar het UWV, de andere route gaat via de kantonrechter. De werkgever moet steeds voorafgaand aan het verbreken van de arbeidsovereenkomst dit voornemen laten toetsen door het UWV of de rechter. Kernelement van het nieuwe voorstel is dat de werkgever niet langer voorafgaande toestemming nodig heeft om de arbeidsovereenkomst te doen eindigen. Er komt één ontslagstelsel met een hoorprocedure waarbij werkgever het ontslag aankondigt en werkgever daarop kan reageren.

Aan de werknemer wordt straks de mogelijkheid gegeven, indien hij het niet eens is met het gegeven ontslag, om naar de rechter te stappen. De werknemer kan het gegeven ontslag dan achteraf door de rechter laten toetsen. De werknemer wordt hiermee op enige achterstand gezet, nu hij het procesrisico draagt. Daarnaast zullen werknemers financiële drempels zien in de griffierechten, advocaatkosten en een eventuele proceskostenveroordeling.

Overigens zal naar verwachting de huidige ontbindingsprocedure blijven bestaan indien een opzegverbod van toepassing is en in het geval van een gewenste beëindiging van een arbeidsovereenkomst voor bepaalde tijd, zonder tussentijds opzegbeding.

Ontslagvergoedingen

Ook de ontslagvergoedingen gaan mogelijk op de schop. Het voorstel beschrijft dat iedere werknemer van wie de arbeidsrelatie onvrijwillig eindigt een zogenoemd transitiebudget krijgt. Dit budget bedraagt een kwart van het maandsalaris per gewerkt jaar, met een maximum van een half dienstjaar. Een dergelijk budget mag enkel worden uitgegeven aan scholding of aan verhoging van de inzetbaarheid. Dit budget komt in de plaats van de huidige ontslag-vergoeding.

WW-uitkering

Onderdeel van het voorstel is dat werkgevers moeten gaan meebetalen aan de kosten van werkloosheid van de werknemer. Hoewel het voorstel nog verder moet worden uitgewerkt, lijkt het uitgangspunt te worden dat werkgevers één maand WW-uitkering per dienstjaar, maar minimaal drie maanden bij beëindiging van een arbeidsovereenkomst voor onbepaalde tijd voor hun rekening zullen moeten nemen. Die verplichting gaat ook gelden bij arbeidsovereenkomsten voor bepaalde tijd.

Minister Kamp verwacht dat met deze hervormingen de arbeidsmobiliteit zal toenemen. Inmiddels is de nodige kritiek op de gepubliceerde hoofdpijnen verschenen. Het wetsvoorstel wordt eind dit jaar verwacht. Wordt vervolgd derhalve.



advocaten belastingkundigen

Drankengroothandel- en kerstpakkettenleverancier met een persoonlijke touch

De Terborgse Wijncentrale B.V.

Wie een bezoek brengt aan het pand van de Terborgse Wijncentrale overtuigt zichzelf direct van de kwaliteiten van dit bedrijf. Of je nu komt in de Engelse gelagkamer, het grootschalige magazijn of de sfeervolle kerstpakkettenshowroom, het bedrijf straalt uit waar het voor staat: kwaliteit, betrouwbaarheid en persoonlijkheid.



Je waant je volledig in Engelse sferen als je de entree van het pand van de Terborgse Wijncentrale binnenloopt. Een stijlvol, klassiek gebruik van houten wanden en kasten tref je aan in de hal, maar ook in de sfeervolle Engelse Gelagkamer, die gebruikt wordt voor proeverijen en presentaties aan en door klanten.

Adviserend en faciliterend

Wat startte als een kleinschalige horecaleverancier in wijnen, is uitgegroeid tot een horecagroothandel. "Wij zijn een adviserende en faciliterende partner", vertelt eigenaar Gerard Beijer. "Of het nu gaat om

de samenstelling van de wijnkaart of een proeverij voor een nieuw product, wij staan onze klanten met raad en daad terzijde. Hierbij moeten we het hebben van de service, kwaliteit en persoonlijke aandacht." Uiteraard levert de Terborgse Wijncentrale diverse soorten zelf geïmporteerde wijnen, maar ook bier, gedistilleerd, frisdranken, snoepwaren en schoonmaakproducten zijn in het assortiment te vinden. Gerard: "We beschikken over een groot magazijn en hebben alles in eigen beheer. Daardoor kunnen we inhaken op de seizoenen. Maar het grootste voordeel is dat we direct kunnen inspelen op de vraag van de klant en de

veranderingen in de markt. Om de klant te ontzorgen bij een evenement of feest, kan hij gebruikmaken van onze flexibele verhuurservice voor onder andere drank, taps en glazen. Alles wordt op afspraak bij de klant afgeleverd door onze eigen chauffeurs."

Ook voor particulieren

De wijnkennis van de Terborgse Wijncentrale is ook ingezet voor de particuliere klant met een online wijnservice. "Via totaalwijn.nl kunnen particulieren zelf wijn bestellen", licht Gerard Beijer toe. "De keuze is zeer uitgebreid. Naast specifieke wijninformatie kan de klant themapakketten zoals een



wildpakket bestellen. En als de klant een bepaald gerecht wil maken, geven wij op de site een passend wijnnadvies.”

Bijzondere showroom

Een belangrijke tak van sport bij de Terborgse Wijncentrale zijn de kerstpakketten en relatiegeschenken. Divisiemanager Peter Weijl geeft een rondleiding door de bijzondere showroom. We treffen een uniek decor aan voor een indrukwekkende collectie van 3500 kerstgeschenken, variërend van artikelen voor buitenleven tot gezellig tafelen en huishoudelijke artikelen. Peter Weijl weet jaarlijks de klanten te verrassen met nieuwe trends en diverse samenstellingen: “Wij bezoeken alle internationale beurzen en volgen de ontwikkelingen. Daarnaast luisteren we goed naar de wensen van de klant.

Pakketten zijn voor elk bedrag en elke klant te krijgen. Van een zelfstandig ondernemer die enkele geschenken afneemt tot een bedrijf dat duizenden pakketten wenst. Ze hebben één doel: een kerstpakket geven dat wordt gewaardeerd. Daarom stellen we graag een uniek pakket samen voor de klant. Daarbij gaat de aandacht ook uit naar de verpakking. Naast de traditionele doos of het kistje hebben we ook tassen of manden die we bij elk gewenst aantal origineel kunnen inpakken.”

Mijn Eigen Kadootje

Nieuw in het assortiment is het concept Mijn Eigen Kadootje, dat partner is van MVO Nederland. “Klanten kunnen er naast traditionele kerstpakketten voor kiezen om een waardebon af te nemen of toe te voegen aan een pakket”, vertelt Weijl. “In een gepersonaliseerde webshop kunnen medewerkers voor een bepaald bedrag zelf een cadeau of belevenis bestellen. Alles ontwikkelen we in de huisstijl van de klant, van de webshop tot de waardebonnen.”

De Terborgse Wijncentrale streeft in haar bedrijfsvoering dan ook naar duurzaamheid. Zo bevat het assortiment een collectie Fair Trade en biologische producten en werkt het bedrijf voor de logistieke verzorging van de kerstpakketten samen met een sociale werkvoorziening. Peter Weijl: “Tja, we doen niets standaard. Alles heeft bij de Terborgse Wijncentrale een persoonlijke touch. En dat tegen elke prijs!”



terborgsewijncentrale.nl
totaalwijn.nl
mijneigenkadootje.nl

uw administratie- en belastingadvieskantoor



info@fad.info | www.fad.info

Doetinchem

Keppelseweg 29 | Postbus 461 | 7000 AL Doetinchem | T 0314 34 11 98 | F 0314 34 04 53

Dinxperlo

Aaltenseweg 4 | 7091 AE Dinxperlo | T 0315 65 15 06 | F 0315 65 37 00

Neurobics traint de hersenen:



Voor balans in gezondheid, leven en werken

Neurofeedback:

- is een methode om de hersenactiviteit te beïnvloeden en te stabiliseren
- is gericht op ontspanning en gezondheid
- verbetering van sociale vaardigheden en concentratie en leerprestaties
- is geschikt voor kinderen, volwassenen, bedrijven en topsporters
- maakt gebruik van QEEG-metingen
- heeft snel en blijvend effect volgens onderzoek

Meer informatie? Bezoek onze website of bel 0315-842612
en maak een afspraak voor een vrijblijvend gesprek.

*ADHD- Burn-out-angst-depressie-stress
slaapstoornissen- concentratieproblemen*

Neurobics, Molenstraat 18, Etten, tel. 0315-842612
www.neurofeedback-praktijk.nl / info@mindalive.nl



SPECIALISTEN IN TECHNISCHE INSTALLATIES

Bedrijfsportret Coerman Technische Installaties in Terborg

Al vanaf 1 juni 1968, dus meer dan 44 jaar, zijn de medewerkers van Coerman in Terborg de specialisten op het gebied van alle technische installaties en bijbehorende apparatuur van in de grond tot op het dak, voor zowel woningen alsook bedrijven.

Bekendheid kreeg het bedrijf door meerdere uitvindingen. Zo werden in de 70'er jaren de eerste solar/zonnepanelen op de markt gebracht. Eerst voor medische doeleinden in behandelcentra in binnen en buitenland, later ook voor privé gebruik. Eveneens kwam het apparaat met de paarse vliegenvangerlamp uit Terborg en ook het Bioraam, een apparaat voor de behandeling van een winterdepressie.

In 2004 was het bedrijf winnaar van een Ned-Award met een nieuwe revolutionaire ontwikkeling en toepassing voor alle hulpverlenende instanties; een intelligent huisnummer die door koppeling aan alarmeringsinstallaties aangeeft wat het probleem is in een woning of bedrijf. Coerman is dan ook een erkend lid van de Nederlandse Orde van Uitvinders.

Beveiliging

Coerman is een bedrijf met meerdere erkenningen en voldoet aan de strengste eisen voor o.a. alle elektrische installaties en voor het ontwerp en aanleg van alle brand- en inbraakinstallaties. De medewerkers van Coerman kunnen tegenwoordig zelfs op uw mobiele telefoon waar ook ter wereld het beeld van uw gewenste object zichtbaar te maken. Logisch dat de medewerkers van Coerman vakmensen moeten zijn, en op de hoogte van de nieuwste technieken en preventie. Geavanceerde alarminstallaties maken het inbrekers wel erg moeilijk, ze worden niet alleen direct gedetecteerd, maar nu ook op beeld zichtbaar gemaakt. Een begin van brand wordt natuurlijk door een juiste brandmeldinstallatie melding gemaakt, waarmee dan ook veel schade kan worden voorkomen.

Samenwerking

Eind 1999 is, om een totaalleverancier te kunnen zijn, o.a. voor het onderdeel verwarming een samenwerking met een collega installateur gezocht. Deze kreeg in 2001 geen meer. Alle medewerkers bleven bij Coerman en in de loop van 2001 is een samenwerking tot stand gekomen met Maessen en Hendriks uit Oosterbeek, in Terborg onder de naam M&H Coerman Technische Installaties b.v. Hiermee kon weer aan alle wensen worden voldaan. Gezamenlijk kunnen nu 80 vakmensen worden ingezet.



Specialisten

Belangrijk is natuurlijk een goede prijs/kwaliteit verhouding en een vakkundige reparatie als er zich een storing voordoet. De eerste klant van Coerman op 1 juni 1968 is tot op heden nog steeds klant! Het voordeel is dan ook dat de medewerkers van Coerman Terborg met alle tegenwoordige apparatuur en techniek overweg kunnen. Door de jarenlange ervaring zijn de medewerkers op vele vlakken tot specialisten uitgegroeid. Het moet wel erg gek zijn als deze mensen een probleem niet kunnen oplossen.

Wij leveren graag kwaliteit met betrekking tot het product maar ook op de levering, montage, garantie, uitvoering, service en onderhoud, de koppeling aan de bestaande installatie en de monitoring. Is uw situatie bijvoorbeeld wel zo geschikt? Vragen waar men bij Coerman een antwoord op heeft.

Energie

Met een kleine investering kunnen tegenwoordig grote besparingen worden bereikt, zeker bij de verlichting waar besparingen tot 90% mogelijk zijn. Een gasaansluiting kan achterwege blijven als men een warmtepompverwarming toepast. En heeft u de mogelijkheid om uw eigen stroom op te wekken d.m.v. zonnepanelen, dan is dit goed voor uw portemonnee en het milieu.

Wie doet wat?

Zoals de naam al doet vermoeden kan M&H Coerman Technische Installaties b.v. alle voorkomende installaties ontwerpen en

uitvoeren, of het nu een computernetwerk is of een transformatorhuisje. Geen probleem voor de vakkundige medewerkers! Samenwerking is in deze tijd belangrijk. de afdeling Coerman Innovatief wordt gedaan door Rick Coerman die thuis is op vele vlakken van techniek. Een vaste klantenkring maakt dan ook graag gebruik van zijn diensten.

Contactinformatie

M&H Coerman Technische Installaties b.v. aan de Akkermansbeekweg 2a te Terborg is 24 uur per dag bereikbaar onder telefoonnummer 0315-330445. Bezoek is mogelijk op afspraak.

E-mail: f.wolsink@menh.nl
Coerman Innovatief aan de Akkermansbeek 2 is alleen op zaterdagmorgen tussen 9.00 en 13.00 uur te bezoeken of op afspraak via 0315-330300. E-mail: info@coerman.nl

www.mh-coerman.nl



L'une et les autres...

Autotest Peugeot 3008 HYbrid4 Blue Lease Executive 2.0 HDi

Zet deze Peugeot 3008 HYbrid4 naast de veel duurdere en veel geavanceerdere Audi R8 en zoek de overeenkomsten. Velen zullen een glimlach waarschijnlijk niet kunnen onderdrukken bij het lezen van zo'n domme opmerking, net als de bestuurder van die witte Audi R8 die naast mij stond voor het stoplicht net over de Lammbrug in Leiden. Afgezien van een paar lange flauwe snelwegbochten had ik nog geen enkele serieuze bocht gezien. Ik wist dus nog totaal hoe deze Peugeot 3008 HYbrid4 zich zou gaan gedragen in de vervelende linker(buiten)bocht vlak na het stoplicht...



Eigenlijk wist ik nog helemaal niets van deze Peugeot 3008 HYbrid4, behalve dan dat het een hybride is met gecombineerde vierwielaandrijving. Aha dat is in ieder geval één overeenkomst, want die Audi R8 naast mij heeft namelijk ook vierwielaandrijving (alleen veel zwaarder en ingewikkelder). Met slechts minder dan de helft van het aantal Pk's stond ik daar dan met mijn tweemaal zo hoge gezinsauto. Een totaal kansloze loser? Wel als ik al mijn kansloze auto's op een rijtje zet, dan was ik meer dan eens helemaal niet zo kansloos. Door de elektromotor wordt het vermogen van deze Peugeot 3008 HYbrid4 opgekrakt naar 200 Pk, maar het is vooral het krachtige koppel van de elektromotor (100 Nm continu en 200 Nm gedurende korte perioden) en de dieselmotor (300 Nm) samen die je maar beter niet kunt onderschatten. Een elektromotor heeft zijn volledige koppel namelijk direct beschikbaar vanaf 0 toeren. Dat houdt dus in dat ik vrijwel meteen 500 Nm koppel tot mijn beschikking heb met deze lullig uitziende gezinsauto.

Even ter vergelijking (ik heb niet kunnen zien welk type R8 het was vandaar dat ik beiden noem): de V8 van de Audi R8 4.2 FSI quattro heeft slechts 430 Nm en de V10 van de Audi R8 Coupé 5.2 FSI quattro heeft slechts 540 Nm, en dat allebei ook nog eens bij véél

hogere toerentallen - 430 Nm/4.500 toeren en 540 Nm/6.500 toeren - dan deze Peugeot 3008 HYbrid4. Wat nou kansloze gezinsauto, deze Peugeot 3008 HYbrid4 heeft vanaf stationair toerental een koppel beschikbaar waar beide versies van de Audi R8 alleen maar van kunnen dromen. Ik draaide de keuzeknop naar de stand "SPORT", zette mijn linkervoet op de rem en mijn rechtervoet op het gaspedaal. De aanloop vanaf het stoplicht naar de bocht is erg kort dus die Audi R8 kon nooit vol op het gas gaan, dat wist ik en zou ik dan ook goed gebruik van gaan maken. Groen! Ik trapte het gaspedaal helemaal op de bodem en schoot er met zwaar piepende banden vandoor. De bestuurder van de Audi R8 was duidelijk verrast en trapte het gaspedaal ook diep in, maar tot zijn en mijn grote verbazing kwam hij er niet voorbij. We gingen exact gelijk de bocht in en het onderstel van de Peugeot 3008 HYbrid4 gaf werkelijk geen krimp. Vlak na de bocht gaf de bestuurder van de Audi R8 vol gas en zag ik twee hele grote rookpluimen uit de uitlaten komen. Hij was duidelijk zéér pissig, maar ik heb zelden met zo'n verschrikkelijk grote en brede glimlach achter het stuur van een testauto gezeten. En toen wist ik nog niet eens wat me allemaal te wachten stond die testweek.

Kort maar goed

Zaterdag heb ik niet zoveel kilometers gereden, maar de kilometers die ik gereden heb maakten mij meteen duidelijk dat deze Peugeot 308 HYbrid4 een sublieme wegligging heeft voor een auto in dit segment. Vrijdag had ik al die leuke ervaring gehad met die Audi R8, en zaterdagavond zou daar nog een hele leuke ervaring bijkomen. Maar eerst even naar de ochtend want toen heb ik even alles uitgetest zodat ik zou weten waar de grens ligt van deze 2- en/of 4-wielaangedreven Peugeot HYbrid4. Ik moest nog even op werk iets uitprinten (ik heb thuis geen printer meer) dus dat bood mij mooi de gelegenheid even een rondje over het rotondecircus heen te raggen. Over de rotonderanden heen vliegend, extreem hard over de buitenringen van de rotondes heen sturend, rondjes draaiend over de mini-rotondes kreeg ik het gevoel in een achtbaan te zitten. Bij de laatste bocht aangekomen stuurde ik zo hard in dat ik dacht: "En nu gaat-ie glijden en breekt die Peugeot 3008 HYbrid4 eindelijk weg!" Nou NEE dus! Een technisch medewerker van Peugeot had vrijdagochtend al tegen mij gezegd: "Jij gaat wat beleven met deze auto." Natuurlijk is de wegligging van een 4-wielaangedreven auto beter dan die van een 2-wielaangedreven auto, maar dit had ik eerlijk gezegd toch niet verwacht. Ik ben maar rustig verder gereden en even mijn dagelijkse 1,5 kilometer gaan zwemmen.

Tijdens het vertrek op het woonerf naast mijn huis die ochtend, en het heftige ritje over het rotondecircus, werd mij meteen duidelijk hoe een en ander werkt. Na het plaatsnemen trapte ik zoals het hoort de rem in, ik draaide de contactsleutel om en..... er gebeurde niets, zoals het hoort bij een dergelijke hybride. Ik trapte het gaspedaal in, waarna de elektrische parkeerrem er automatisch afschoot, en vertrok daarna heel stiltejes op de elektromotor. Op de rondweg aangekomen trapte ik het gaspedaal dieper in om wat sneller vaart te maken, en meteen zag ik op het wegklapbare kleurenbeeldscherm bovenop het dashboard de dieselmotor aanslaan. Tijdens het rijden zie je op het kleurenbeeldscherm constant een ghostview van de Peugeot 3008 HYbrid4 met daarin weergegeven de aandrijving (dieselmotor, elektromotor of beiden) en het laadproces (dieselmotor of remenergie) van het accupakket. In de AUTO-stand drijft onder normale omstandigheden (lees: afhankelijk van de snelheid) of de dieselmotor of de elektromotor de voor- dan wel de achterwielen aan. Als het er iets heftiger aan toegaat, zoals op het rotondecircus, dan springt de elektromotor automatisch bij en

beschik je stante pede over 4-wielaandrijving. Eigenlijk hoef je de 4WD-stand dan ook bijna nooit in te schakelen, tenzij het sneeuwt of als je een keer over een onverharde zandweg rijdt. De standen SPORT (=verder in toeren doortrekken + elektromotor assisteert tot en met 120 km/u) en ZEV (Zero Emission Vehicle) spreken voor zich denk ik. In de ZEV-stand kan de Peugeot 3008 HYbrid4 bij een snelheid van maximaal 60 km/u maximaal 4,5 km afleggen. Kom je boven de 60 km/u dan schakelt het systeem automatisch over op de stand "AUTO".

Smurf onder de motorkap

Het blijft elke keer weer lastig om aan een leek uit te leggen hoe een gerobotiseerde handbak werkt. Ik zeg dan altijd maar dat er een smurf onder de motorkap zit die voor de bestuurder koppelt en op/terugschakelt. Nogal wat autojournalisten hebben een grondige hekel aan deze gerobotiseerde



handbakken. Ik heb dat nooit zo goed begrepen maar ach ieder zo zijn voorkeur. Direct na het wegrijden merkte ik meteen dat deze robo-bak anders is dan alle andere gerobotiseerde versnellingsbakken. De vraag die meteen opborrelt is dan natuurlijk hoe dat kan? Het antwoord is even simpel als logisch, de elektromotor vangt namelijk het wegvallen van het koppel van de dieselmotor op tijdens het schakelen. Dat merk je uiteraard vooral tijdens het opschakelen, de schakelmomenten zijn overduidelijk vloeiender. Verder heeft deze Peugeot 3008 HYbrid4 ook nog eens fraaie luxe uitziende stuurflippers, die mij af en toe heel goed van pas kwamen. Als ik namelijk op de cruise control reed in de A-stand, dan hoorde ik bij een snelheid van 50-60 km/u een duidelijke dieselbrom bij het omhoog rijden vanuit bijvoorbeeld een tunnel. Door met de linker stuurflipper één versnelling terug te schakelen steeg het toerental precies genoeg om de dieselbrom te laten verdwijnen. Eenmaal de tunnel uit schakelde de versnellingsbak weer vanzelf van de M-stand naar de A-stand. Hetzelfde geldt ook voor even snel inhalen, even twee versnellingen omlaag flipperen, het gas erop en gaan! Wat dat betreft moet ik eerlijk zeggen dat ik deze versnellingsbak fijner vind dan de CVT die Honda/Lexus/Toyota toepassen op hun hybrides. Ik ben een groot fan van de Continu Variabele Transmissie maar dit vind ik net even fijner, en ja ook fijner dan een gewone automaat.

Sturen en andere wetenswaardigheden

- Pas na een paar dagen had ik zoiets van deze auto stuurt heerlijk. Natuurlijk heeft deze Peugeot 3008 HYbrid4 niet het directe stuurkarakter van een sportauto, maar voor een auto in dit segment is het uitstekend. Het is zelf zo dat ik door de uitstekende wegligging ging fantaseren hoe goed deze auto wel niet zou zijn als; er 19-inch velgen met ultra-high performance banden

op zouden zitten, er een Eibach Sportline verlagingsset op zou zitten, het 2.0 liter HDi motorblok een stevige tuning zou krijgen, dan denk ik dat dit de beste crossover ter wereld is qua wegligging.

- Nadenkend over de elektromotor die altijd stroom nodig heeft en zorgt voor de vierwielaandrijving, dacht ik wat als het accupakket om wat voor reden dan ook helemaal leeg raakt dan wel het compleet begeeft. Dat gebeurt niet vaak met het als zeer betrouwbaar bekend staande nikkel-metaalhydride accupakket maar zeg nooit nooit. Peugeot meldt daarover dat de vierwielaandrijving nog gewoon zijn werk blijft doen als het accupakket leeg mocht raken of stuk mocht gaan.

- Dan het start-stopsysteem van deze Peugeot 3008 HYbrid4, ook dat is anders dan bij de meeste auto's met een start-stopsysteem. Omdat de elektromotor bij deze Peugeot 3008 HYbrid4 niet aan de dieselmotor vast zit kan de dieselmotor niet opstarten m.b.v. de elektromotor. In plaats van een versterkte startmotor heeft Peugeot echter zeer terecht gekozen voor een startgenerator (van maar liefst 8 kW). Deze zeer krachtige starter/generator start de dieselmotor razend snel en volledig geruisloos weer op na een stop-fase.

- Op solartech.com vond ik een zeer interessant artikel over deze Peugeot 3008 HYbrid4 dat wat dieper op de techniek ingaat. Te diep voor de gemiddelde lezer, maar voor mij een perfecte bron van informatie die ik nog graag wilde weten maar nergens kon vinden. Zo stond er in dat artikel dat de 8 kW startgenerator net als de elektromotor achterin remenergie kan terugwinnen. En verder kan deze 8 kW startgenerator permanent de elektromotor voeden als dat nodig is om bijvoorbeeld met lage snelheid over een gladde ondergrond te rijden.

- Wat betreft de 4WD keuzestand las ik nog iets interessants in een artikel op AMT.nl over deze Peugeot 3008 HYbrid4. [quote AMT.nl] Kiezen voor vierwielaandrijving is ook mogelijk, waarbij speciaal op lage snelheid tot 40 procent van de trekkracht via de achterwielen wordt geleverd. Voor het glibberen over een modderig landweggetje, of een besneeuwde oprit, niet voor permanente vierwielaandrijving. Want dat zou ook weer te snel de accu's uitputten. Net zo levert de stand Sport geen permanente medewerking van de elektromotor, maar een vlottere reactie van diesel en versnellingsbak plus elektrische ondersteuning bij acceleratie. [/quote AMT.nl]

Apart

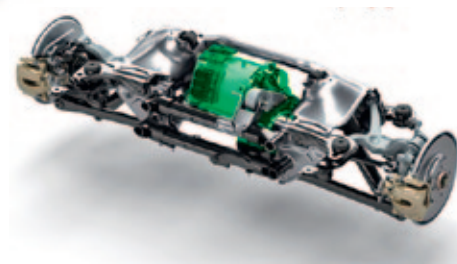
Nou heb ik toch behoorlijk wat auto's getest maar zo'n fraaie versnellingspook als in deze Peugeot 3008 HYbrid4 ben ik nog nooit tegen gekomen. Het is bijna een kunstwerk en het zou mij dan ook niets verbazen als de knop van deze versnellingspook is ontworpen door een kunstenaar. Geen idee of het mede door zo'n knop komt, maar het interieur van deze Peugeot 3008 HYbrid4 beviel mij wel. Het dashboard is fraai, overzichtelijk, met mooie hendels, en erg mooie rij knopjes en ik was niet de enige die dat vond. De netjes afgewerkte leren zetels, de leuning, allemaal elektrisch af te stellen zodat ik perfect mijn positie achter het stuur (in hoogte en diepte verstelbaar) kon innemen.





De zit in deze crossover hybride is lekker rechtop en overzichtelijk, relax genoeg om zo non-stop naar Zuid-Frankrijk te rijden. En voor een vakantietrip kan er ook genoeg bagage mee, want ondanks het accupakket is de bagageruimte behoorlijk groot. In de Opel Zafira Tourer passen twee koffers (50-liter + 70-liter) meer, maar dan nemen de vrouwen maar wat minder bagage mee, toch? Wat ik erg leuk vind aan de achterklep is dat-ie uit twee delen bestaat. Het onderste deel is slechts een centimeter of 30 hoog, maar van mij zouden meer auto's dat mogen hebben. Wat betreft het dashboard is er nog iets grappigs aan de hand met de linkerteller. Dat lijkt op een toerenteller maar is het niet, het is een teller die de energiebehoefte weergeeft. Op die teller kun je dus zien of het accupakket opgeladen wordt, hoe economisch je rijdt dan wel hoe oneconomisch je rijdt. Vrijwel iedere

want pas daarna ging ik analyseren waarom het verbruik zo absurd hoog was. Het was me een dag eerder opgevallen dat toen ik in de stand "AUTO" 80 km/u reed op de cruise control er vrijwel geen sprake was van het bijladen van het accupakket. Toen ik aan de tweede zuinigheidsrit begon heb ik meteen stevig gas gegeven zodat ik zeker wist dat ik constant op de dieselmotor zou rijden. Rond de 100 km/u zag ik een blauwe pijl van de dieselmotor naar het accupakket gaan (blauw=laden/aandrijving elektromotor, oranje=aandrijving dieselmotor), maar tot mijn grote verbazing duurde het voor mijn gevoel onnoemelijk lang voordat het accupakket enige oplaadactiviteit vertoonde. De Infiniti M35h, met zijn Lithium-ion accupakket, doet dat bijvoorbeeld onvoorstelbaar veel sneller dan de Peugeot 3008 HYbrid4. Het vermoeden bestaat overigens dat de plug-in



passagier die naast mij kwam zitten zag deze teller in eerste instantie aan voor een toerenteller, dus dat zegt genoeg denk ik.

Wat ik verder erg apart vond is de onvoorstelbaar goede grip van de Michelin Primacy HP banden. Dit zijn doodgewone Tour-banden (een "Premium Touring Summer tyre" staat op de website vermeld) dus als die zo'n ongelooflijk goede grip vertonen dan kunnen daar maar drie dingen voor verantwoordelijk zijn; te weten het goede onderstel, de uitstekende balans en de goede vering/damping (die naar mijn mening nota bene nog beter kan!). Oh ja en daar komt natuurlijk nog nummer vier bij, namelijk de briljante afstelling van beide motoren op elkaar. Maar daar kom ik in de laatste alinea op terug want dat is namelijk een nogal bijzonder verhaal. Bij zo'n goede auto horen uiteraard goede remmen, en daar heb ik niets over te zeuren. De dosering en vertraging zijn goed en alle keren dat ik hard in de remmen moest, dan wel een noodstop moest maken voor iemand die voorrang nam stond ik ruim op tijd stil. Wat ik verder nogal apart vind is dat ik deze 3008 HYbrid4 mooier vind dan de gewone 3008. Is dat perceptie of is het echt zo? De grille is duidelijk anders maar verder.

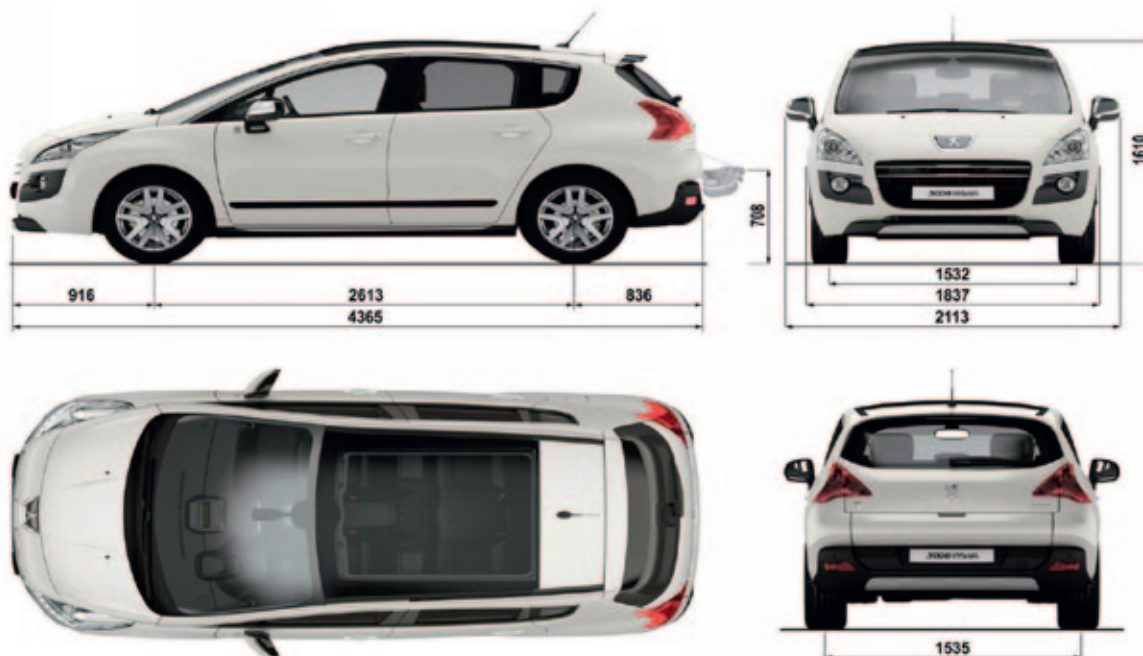
De elektromotor, hier in het groen aangeduid, past perfect in het subframe van de multilink achterwielophanging.

hybrid versie van de Peugeot 3008 wel een Lithium-ion accupakket krijgt.

Na wat zoekwerk vond ik een pdf-file op AMT met nuttige informatie over de Peugeot 3008 HYbrid4. Zo las ik dat de Peugeot 3008 HYbrid4 een nikkel-metaalhydride accupakket (van de firma Sanyo) heeft net als de Lexus CT200h. Nou werkt dat in de Lexus CT200h uitstekend want met deze auto haalde ik een verbruik - 1:31,8 - waar de Peugeot 3008 HYbrid4 alleen maar van kan dromen. Let wel de Lexus CT200h heeft nota bene een benzinemotor! Het lijkt dus vooral een kwestie van de software goed voor elkaar hebben, waardoor het opladen van het accupakket en het afwisselend op de benzine/dieselmotor of de elektromotor rijden samen zorgen voor een laag verbruik. Toen ik op de N206 reed (80 km/u en cruise control aan) in de stand "AUTO" zag ik tot mijn grote verbazing dat het accupakket niet werd opgeladen, maarrrr zodra ik de keuzeknop naar de stand "SPORT" draaide zag ik plotseling dat het accupakket wel permanent werd opgeladen.

Herkansing

Een dag eerder waren me tijdens het rijden een aantal dingen wel en niet opgevallen. Wel in de zin van dat ik ze had geregistreerd, maar niet in de zin van ik kon er niets mee. Ik kon er pas iets mee na de zuinigheidsrit,



Shoot me! Waarom zouden ze dat nou hebben gedaan!? Pas ergens in Vogelenzang reed ik voor het eerst elektrisch maar het leek net alsof de Peugeot 3008 HYbrid4 er geen zin in had. Erg vreemd en werkelijk niet te snappen, en naar mijn mening ofwel een doelbewuste keuze dan wel een software-probleem! Het bleek echter een doelbewuste keuze kreeg ik te horen van de technici bij Peugeot. Omdat de elektromotor in de bergen ook als decelerator dienst doet (en dan dus het accupakket oplaadt) wil men voorkomen dat het accupakket volledig opgeladen is. Maar goed deze keer kwam ik uit op een verbruik van 1:21 en dat is al een stuk beter dan de dag ervoor.

Geniaal in eenvoud!

Aan het einde van de testweek kan ik niet anders dan concluderen dat ze bij Peugeot (lees: PSA-concern) een geniaal hybride-concept verzonden hebben dat werkelijk staat als een huis. Puur technisch gezien is het een ongelooflijk simpele oplossing voor een zeer ingewikkeld probleem. Door een elektromotor op de achteras de monteren hoeft de bodengroep van de standaard 3008 niet aangepast te worden. Dat is een kostenbesparing van jewelste, en niet alleen voor dit model maar voor alle andere hybridevarianten die Peugeot nog van al haar andere modellen wil gaan maken. Op deze manier kan Peugeot dus zonder al teveel extra kosten van elk model een hybridevariant maken, iets dat volstrekt uniek is in de autowereld. Stel je voor dat de Peugeot een hybridevariant maakt van de 208 2Tronic 1.4 e-HDi, een auto waarmee ik een verbruik van 1:33 heb gerealiseerd. Een Peugeot 208 HYbrid4 1.4 e-HDi zou dan volgens mij een ongekend verbruik van 1:40 of meer moeten kunnen halen! Dat levert waarschijnlijk een CO₂-uitstoot op van ruim onder de 90 g/km en dat is ongekend. Maar zo simpel als ik het voorgesteld heb is het natuurlijk niet. Want een dieselmotor voor en een elektromotor achter die niet gekoppeld zijn (behalve elektronisch dan) is verre van simpel. Zodra de elektromotor bij moet springen middenin

een bocht - terwijl ik op dat moment helemaal op de grens rijdt - dan is het wel zaak dat de balans van de auto bewaard blijft. Plotseling wegbreken van de achterkant door het te heftig inkomen van de elektromotor (een elektromotor heeft namelijk een enorm hoog en vlak koppel) is een scenario waar niemand op zit te wachten.

Hoe hebben ze dat verdorie voor elkaar gekregen was een vraag die mij bijna de hele testweek (het duurde even voor het kwartje viel) bezig heeft gehouden. Zoals ik aan het begin van het testverslag reeds schreef is het productpresentatie- en proefritcentrum Peugeot Experience in Breukelen gesloten. Voor iemand zoals ik is dat helemaal niet erg, ik praat namelijk graag met technici en/of monteurs en die zitten wel op het hoofdkantoor van Peugeot aan de Uraniumweg in Utrecht. Toen ik mijn vraag aan één van hen voorlegde kreeg ik een bevredigend maar tegelijkertijd ook uitermate verrassend antwoord. Hij vertelde mij dat Peugeot erg veel tijd heeft gestoken in het op elkaar afstemmen van de elektromotor en de dieselmotor. De enige manier om dat goed voor elkaar te krijgen is namelijk via de empirische methode. Dat klinkt ingewikkeld maar is het niet, want empirisch betekent proefondervindelijk. [quote nl.wikipedia.org] Een empirisch resultaat wordt verkregen als men experimentele resultaten verklaart zonder zich te beroepen op een uitgewerkte theoretische onderbouwing, maar puur en alleen door analyse van het experiment. Ofwel is er geen theoretische basis voorhanden, ofwel is de theoretische basis te complex is om tot een voorspelling van meetresultaten te komen. [/quote nl.wikipedia.org] Het komt er dus in eenvoudige taal op neer dat Peugeot ongelooflijk veel testwerk heeft moeten verrichten om de juiste afstelling te vinden. Want bedenk nogmaals dat de dieselmotor en de elektromotor volledig onafhankelijk van elkaar hun werk doen. Er is geen enkele verbinding tussen de voor en achteras (en dus ook geen differentieel!) zoals bij alle 4WD's en AWD's wel het geval

is. In dat licht bezien is de uitmuntende wegligging van deze Peugeot 3008 HYbrid4 vanwege zijn eenvoud dan ook ronduit geniaal te noemen. Nou het verbruik nog een stuk omlaag dan staat deze hybride van Peugeot op eenzame hoogte.

Specificaties

Carrosserie	Crossover
Transmissie	Automaat
Aantal deuren	5 deuren of meer
Brandstof	Diesel / Elektriciteit
Type motor	Hybride
Aantal cilinders	4, in lijn
Kleppen per cilinder	4
Acceleratie (0-100)	8,5 seconden
Topsnelheid	191km / u
Vermogen	120 kW (163 pk)
Koppel	300 Nm / 1.750 tpm
Cilinderinhoud	1.998 cc
Turbo	Turbo met intercooler
Aandrijving	All-Wheel-Drive
Remmen voor	Geventileerde schijven
Remmen achter	Schijven
Draaicirkel	10,99 meter

Verbruik en milieu

Bebouwde kom	4,1 liter / 100 km
Snelweg	3,9 liter / 100 km
Gemiddeld verbruik	4 liter / 100 km

CO ₂ uitstoot	104 gram / km
Energielabel	A

Afmetingen

Lengte	4.365 mm
Breedte	2.113 mm
Hoogte	1.610 mm
Wielbasis	2.613 mm
Spoorbreedte voor	1.532 mm
Spoorbreedte achter	1.535 mm
Massa leeg	1.635 kg
Laadvermogen	610 kg
inhoud bagageruimte	377 liter

Laatste nieuwprijs vanaf € 39.990



SPORTENDE ONDERNEMERS PRESTEREN BETER

Sport brengt succes

Veel ondernemers geven aan dat ze zonder sport minder succesvol zouden zijn. Sporten houdt niet alleen je lichaam en geest sterk en scherp, er wordt ook discipline gekweekt en er is sprake van competitie, strategie en tegenslagen. Veel van die aspecten kom je ook tijdens het werk tegen.

Iedereen doet mee!

Zoals de maatschappij de sport beïnvloedt, wordt omgekeerd de maatschappij door de sport beïnvloed. Om die reden wordt sport steeds vaker gezien als een maatschappelijke sector die zowel voor het individu als voor de samenleving van grote betekenis kan zijn.

Doe mee! Er zijn diverse mogelijkheden voor jong en oud! Train gratis vier keer mee! Maak kennis met hockey en laat je inspireren!

SLIM BEZIG

Als hoofdsponsor streven wij naar een vitale samenleving, waarin iedereen actief is, van jong tot oud. Wij geven graag het "gezonde voorbeeld" tot sport en bewegen om participatie, leefbaarheid en gezondheid te bevorderen.

Wij, C1000 en Dio Geert Freriks, staan ieder uur van de dag voor kwaliteitsproducten. "Onze klant moet er altijd op vertrouwen dat wij alle producten voedselveilig aanbieden".

Zo zullen wij dit najaar starten met een nieuw assortiment streekproducten. Paprika's uit Bemmelen, aardappels en zuivel uit Aalten, jams en vruchtproducten uit Groenlo en Speltbroden uit Silvolde. Deze producten staan voor veilig, puur en eerlijk.

Dit vinden wij het allerbelangrijkste. Wij zijn trots op de Achterhoek en de Liemers en wij zijn trots op Nederland.

C1000 Freriks, slim bezig!



SPONSOREN:

C1000 Geert Freriks



GM

SPORTADVIES

Intermediair in sportprocessen
ontwikkeling • begeleiding • realisatie

BuroAchterhoek.nl

ZAKEN VOOR ELKAAR

Achterhoek gaat door met 'transities' in sociaal domein

De gemeenten in de Achterhoek zetten de voorbereidingen op de 'transities' in het sociale domein voort. Dat hebben de Achterhoekse colleges deze zomer met elkaar afgesproken. Het besluit betekent dat de gemeenten in de komende maanden bekijken hoe ze de eventuele veranderingen in de Wet Werken naar Vermogen, AWBZ/Wmo en Jeugdzorg het beste vorm kunnen geven. Met het uiteenvallen van het kabinet zijn ook de plannen voor de Wet Werken naar Vermogen, de decentralisaties van de extramurale begeleiding (ook wel de uitbreiding van de Wmo met de functie begeleiding genoemd) en Jeugdzorg deels in de ijskast komen te staan. Toch houden de Achterhoekse gemeenten er rekening mee, dat veel plannen na de verkiezingen alsnog doorgaan, mogelijk in aangepaste vorm. Daar wil de Achterhoek op voorbereid zijn.

Extra tijd als kans

Daarnaast zien de colleges de 'extra tijd' die hen nu wordt geboden, als een kans. "Het Lenteakkoord betekent in elk geval uitstel van de invoerdatum van de Wet Werken naar Vermogen (of een vergelijkbare wet) en de decentralisaties met minimaal een jaar. Dit betekent minder druk op het proces, tijd voor herbezinning, tijd om de visie te verdiepen. Dit uitstel biedt dus kansen", aldus de gezamenlijke gemeenten.

Verdiepingsslag

De gemeenten benutten de verkregen kansen vooral voor een extra verdiepingsslag. Zo is het streven om van abstracte visies en uitgangspunten te komen tot concrete doelen. Ook bekijken de gemeenten de gezamenlijke raakvlakken. Concreet betekent dit bijvoorbeeld dat er antwoord wordt gezocht op de vraag: Hoe vertaal je de nieuwe termen 'eigen kracht en verantwoordelijkheid' en 'één gezin, één plan, één aanspreekpunt' binnen de drie transities en in onderlinge samenhang met elkaar? En hoe kan deze manier van werken gebiedsgericht ingevuld worden?

Geen definitieve besluiten

Definitieve besluiten zijn de komende tijd echter nog niet aan de orde. Die hangen uiteindelijk af van de plannen van het nieuwe kabinet. "Wij willen vooral ook de kans benutten om straks niet alleen 'systeemeigenaar' te zijn, dus alleen de nieuwe taken uit te voeren. Maar om juist het systeem minder ingewikkeld te maken en dicht bij de burger te organiseren. In feite zouden onze inwoners niet moeten merken dat het om verschillende maatregelen en wet- en regelgeving gaat. Inwoners hebben baat bij een integrale aanpak van hun probleem, daar gaan wij nu mee aan de slag", aldus de gemeenten.

Bron: Gelre FM



Mogelijk solarpark in Hengelo

In Hengelo komt mogelijk een solarpark. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bronckhorst laat dit onderzoeken.

In het gebied De Kwekerij was oorspronkelijk woningbouw gepland, maar door de economische crisis is dat plan geschrapt. Zonnepanelen lijken nu een uitkomst, maar die moeten wel landschappelijk ingepast kunnen worden. Ook wordt onderzocht of het park te combineren is met educatie en recreatie.

Daarnaast wordt gekeken of er bijzondere initiatieven, zoals een solarboom, een kunstboom bestaande uit bladeren van zonnepanelen, mogelijk zijn. Deze winter moet er meer duidelijkheid komen over het plan.

Bron: Omroep Gelderland

**AUTOBEDRIJF
BRUGGINK**
V A R S S E V E L D

PERSONENAUTO'S | BEDRIJFSWAGENS | OCCASIONS
SERVICE | ONDERHOUD | REPARATIE

**ONZE VASTE
AANBIEDING:
TEVREDEN
RIJDEN**

Dames Jolinkweg 16 | 7051 DK Varsseveld
T. 0315 24 20 25 | E. info@autobedrijfjgbrugink.nl
www.autobedrijfjgbrugink.nl

'Koen Kampioen is een echt Achterhoeks product'

Hengelose schrijver Fred Diks oogst veel succes met voetbalboeken en tv-serie

Bijna tien jaar geleden kon de Hengelose kinderboekenschrijver Fred Diks niet vermoeden dat zijn geesteskind Koen Kampioen zo'n groot succes zou worden. Inmiddels zijn er na 2003 al zeventien boeken over de jonge voetbalheld verschenen en werden er 330.000 boeken van hem verkocht. 'Het zijn boeken voor jonge kinderen, maar ook voor oudere. Voor elk is er wat wils,' legt Fred Diks uit. 'Ook is er al een luisterboek over Koen Kampioen verschenen en heeft een andere uitgever speciale meeles cd's gemaakt voor kinderen die dyslectisch zijn.'



Foto: Harry Donker

Koen Kampioen vindt zijn oorsprong in de Achterhoek. 'Jaren geleden volgde ik de voetbalavonturen van mijn zoon Alle bij Pax en dat heeft me geïnspireerd tot het schrijven van voetbalboeken. Ik heb de belevenissen van mijn zoon geromantiseerd, heb meer spanning en humor in de verhalen gestopt en daardoor werd de boekenserie

een groot succes. Koen kampioen is de best lopende voetbalserie.'

Vorig jaar werd Fred Diks benaderd door producent en regisseur Annemarie Mooren. 'Ze vertelde mij dat ze Goede Tijden Slechte Tijden had geregisseerd. Verder heeft ze een kinderserie gemaakt met als titel Puppy

Patrol. Daarmee heft ze diverse prijzen gewonnen. Ze vertelde me dat ze mijn boeken wilden gaan verfilmen. Ik geloofde haar eerst niet, maar toen het eindelijk tot me doordrong dat ze echt een tv-serie wilde maken, ging ik helemaal uit mijn dak. Ik had er nooit bij stilgestaan dat zo iets ooit kon gebeuren. Het is wel kicken als je eigen naam bij elke aflevering in beeld komt.'

De AVRO heeft onlangs de achtdelige serie op zaterdagavonden op Nederland 3 uitgezonden. 'Dat was een groot succes,' weet Diks te vertellen, 'want per aflevering keken er ongeveer een kwart miljoen kinderen. Intussen is er al een Koen Kampioen-marathon op tv geweest, waarbij ze de hele serie op zaterdag en zondag lieten zien. In het najaar en in de komende jaren is de AVRO van plan de serie te blijven herhalen. De dvd van Koen Kampioen is nu ook al te koop. Annemarie Mooren onderzoekt zelfs of er een bioscoopfilm gemaakt kan worden, maar die kans acht ik zelf niet zo groot.'

Diks is er trots op dat de tv-serie geheel in de Achterhoek werd opgenomen. 'Dat vond ik belangrijk, want de verhalen spelen zich allemaal af in de streek waar ik ben opgegroeid en waar ik woon. Het was mijn taak om Annemarie Mooren en haar crew wegwijs te maken in onze mooie Achterhoek. Ik heb extra sponsors gezocht, zodat de serie kwalitatief heel goed kon worden. Het is voor onze streek toch fantastisch dat je beelden ziet uit Hengelo, Vorden, Lichtenvoorde, Bronkhorst, Winterswijk, Lievelde, Doetinchem en noem maar op. Er waren heel veel kijkers die gingen raden waar welke scene precies was opgenomen. Door die tv-serie kon de Achterhoek zich goed op de kaart zetten. Daar kan geen reclamecampagne tegenaan. In Hengelo Gelderland hebben ze zelfs het Koen Kampioen-dorp gecreëerd.'

De auteur, die tegenwoordig ook in boekhandels en bibliotheken optreedt samen met Sjors van den Hoogen de hoofdrolspeler van Koen Kampioen, gaat verder met het schrijven van nieuwe Koen Kampioen-boeken. 'De vraag blijft

onverminderd groot,' legt Diks uit. 'Een paar maanden geleden kwam "Koen Kampioen gaat voor Oranje" uit en de omnibus "3x Koen Kampioen". In het najaar komt er al weer een nieuwe Koen uit. Het boek heeft als werktitel "Koen Kampioen komt op tv". Wat mij betreft een zeer toepasselijke titel van mijn nieuwe boek met een knipoog naar de tv-serie. Als ik inspiratie wil opdoen, dan trek ik door de Achterhoek. Nieuwe verhaallijnen stromen dan vanzelf bij me binnen.'

Meer info: www.koenkampioen.nl

WINNEN WINNEN WINNEN

Beantwoord de onderstaande vraag en maak kans op een gesigneerd exemplaar van Koen Kampioen!

Hoe komt de schrijver aan de naam Koen Kampioen?

A: De schrijver zocht iets wat rijmde op voetbalschoen

B: De schrijver sprak een een collega op het werk die zei "mijn man Koen kan morgen Kampioen worden"

C: De schrijver kende iemand bij de Voetbalclub FC de Kampioen en Koen was de topscorer van het elftal

Stuur het antwoord per e-mail naar prijsvraag@achterhoekbiz.nl



Deze boeken worden aangeboden door Uitgeverij Kluitman B.V. uit Alkmaar

Drukwerk Websites en webshops

PR en Communicatie

Sales

Marketing

Reclame

Journalistiek

Grafische vormgeving

SEO / SEA

Fotografie

Copywriting

BuroAchterhoek.nl

ZAKEN VOOR ELKAAR

WWW.BUROACHTERHOEK.NL

RESTAURANT



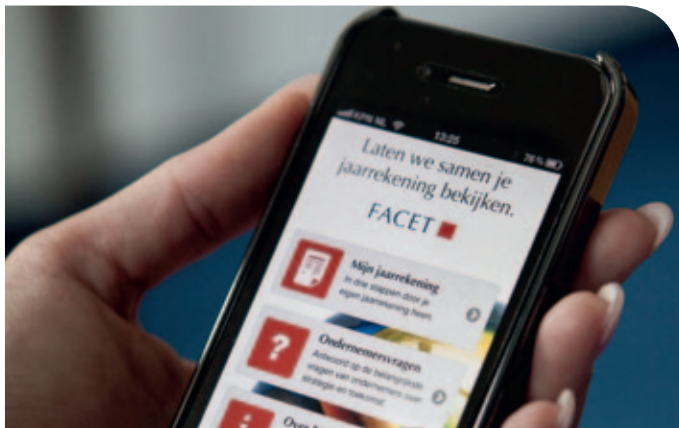
GRAND CAFÉ

MOOIE SERRE
GEZELLIG TERRAS
LUNCH, DINER
HIGH TEA, HIGH WINING
GEZELLIGE ZAAL MET
DIVERSE BUFFETTEN
VOOR ± 100 PERSONEN

CADEAU-TIP:
DE 'VAN DER EEM CADEAUBON'!
GEEF EEN EEN HIGH TEA
OF EEN HIGH WINING CADEAUBON.

WWW.VANDEREEM.NL

ST. JORISPLEIN 10 - 7061 CN TERBORG - T: 0315 323045 - INFO@VANDEREEM.NL



Jaarrekening Hulp App

FACET Accountants en Adviseurs lanceert de 'Jaarrekening Hulp App'. Hiermee kunnen startende ondernemers en ondernemers met wat minder financiële achtergrond, op een aansprekende manier hun jaarrekening beter leren begrijpen. Ook kan de app als lesmateriaal op scholen worden ingezet.

Het gebruik is eenvoudig; na het aanklikken van het startscherm wordt de ondernemer gevraagd stapsgewijs een aantal balansposten uit de jaarrekening in te vullen, waarna terugkoppeling plaats vindt over de ingevoerde cijfers.

De app is gratis verkrijgbaar via de App Store (iPhone), Google Play (Android) of via www.jaarrekeninghulp.nl.



Gaon etten in de Achterhoek

Na 3 keer "Gaon etten" is het al bijna een begrip in de Achterhoek en langzamerhand gaan de mooie verhalen onze regio grenzen over. De kassen bij Piet Oudolf in Hummelo, houtzagerij Agneta in Ruurlo en geiten boerderij "de Brömmels" in Winterswijk waren de eerste locaties waar we neerstreken. Bijzondere locaties, lange mooi gedekte tafels, flessen Achterhoekse wijn op tafel, Achterhoekse muziek en verhalenvertellers en mooie gesprekken, dat is het recept voor een culinaire Achterhoekse avond met Gaon.nl.

Gaon etten is een restaurant voor 1 dag op een unieke inspirerende locatie in de Achterhoek. De locatie, het eten en de tafelgenoten blijven geheim tot 48 uur voor de start van de avond. Pas dan krijgen de deelnemers per e-mail de exacte locatie door.

Meer info: www.gaon.nl

Vooruit kijken

Tijdens een rit in de auto kijk je een paar keer in achteruitkijkspiegel om daarna direct weer vooruit te kijken, de juiste beslissingen te nemen en op een goede manier de weg vervolgen op weg naar je doel.

Eigenlijk hebben wij bij De Graafschap hetzelfde gedaan na het afgelopen seizoen. We hebben terug gekeken, conclusies getrokken, beslissingen genomen en kijken nu weer vooruit. Het is voor ieder bedrijf belangrijk om naar voren te kijken. Waar wil je naar toe en hoe wil je dat doen. Oftewel hoe bereik ik mijn langetermijn-doelstelling.

Natuurlijk is er een groot verschil tussen een 'gewoon' bedrijf en een voetbalorganisatie. Nergens speelt emotie zo'n grote rol als bij het voetbal. Daar heb je als beleidsmakers mee te maken, je moet ermee leren omgaan. Die emotie mag er niet voor zorgen dat je alleen maar terugkijkt of dat je onrealistische doelen stelt.

De Graafschap heeft de blik weer vooruit. We willen spelers en medewerkers laten ontwikkelen. Iedereen moet vooruit kunnen kijken en beter worden. Tevens willen wij zorgen dat in de lengte van jaren de cultuur van de club blijft bestaan en onze supporters en sponsors zich kunnen identificeren met onze kernwaarden. Wij hebben veel vertrouwen in de toekomst.

De start is goed, we hebben met Pieter Huistra de trainer die we graag wilden. De Raad van Commissarissen is aangevuld met twee ervaren leden, te weten Gerard Sanderink en Rob Holtslag en we gaan nog in gesprek met Hans Westerhof.

De eerste wedstrijd zaten er toch weer ruim 7000 supporters, die De Graafschap ouderwets zagen winnen. Dat geeft de burger moed voor de toekomst.

Net als bij het autorijden kom je door alleen maar achteruit te kijken niet bij je doel. Vooruit kijken is nu ons credo en het geeft enorm veel energie.





The Horse Store
Ruitersportzaak

Manegelessen | Pensionstalling | Kinderfeestjes | Ruitersportzaak | Terras

Paardensportcentrum Diekshuus

Wij heten u van harte welkom bij paardensportcentrum Diekshuus. Gastvrijheid staat hoog bij ons in het vaandel. U kunt onder het genot van een kop koffie of wat anders genieten van de prachtige omgeving van Engbergen.

Wandelen, fietsen, paardrijden en diverse andere arrangementen behoren tot de mogelijkheden. U kunt natuurlijk ook genieten bij ons op het terras met een lekker speciaal biertje of wijntje. Wij kunnen dit uiteraard serveren met een bittergarnituur.

Komt u ook genieten van de prachtige ambiance bij ons in "De Huiskamer"?

Paardensportcentrum Diekshuus
Ulftseweg 4 A
7081 DT Gendringen
0315 - 632544
www.diekshuus.nl



Restaurant Engbergen



Geopend van dinsdag t/m zondag van 10.00 tot 22.00 uur

Bosweg 3, Voorst/Gendringen | tel: 0315-640272 | www.restaurant-engbergen.nl

LANDGOED ENGBERGEN
RUYSSENGOET

4 LANDGOED VILLA'S
4 LANDGOED GEZINSWONINGEN

**BOUW GESTART,
NU NOG BTW VOORDEEL!**



LANDGOED, GENDRINGEN, NABIJ ULFT, OUDE
USSEL, VILLA'S, GEZINSWONING, UNIEK,
NATUUR, AAN DE BOSRAND, ERVAAR ALLE
SEIZOENEN OP UW EIGEN LANDGOED!

ONTWIKKELING EN REALISATIE:

**AANNEMERSBEDRIJF
G.F. VAN DEN BRINK BV**

VERKOOP EN INFORMATIE:

**RIJNLANDHAVEN
MAKELAARDIJ BV**

Harbershoek 4-6 Silvolde www.rijnlandhaven.nl

WWW.LANDGOEDRUYSSENGOET.NL

Afslanken met gezond verstand



Zlim Bodystyling Doetinchem



Zlim Bodystyling is de slimme balans tussen gezonder eten en meer bewegen. De basisprincipes zijn veilig, gezond en natuurlijk. Op een verantwoorde manier op je gewicht letten maakt je niet alleen mooier, maar ook gezonder. Er zijn veel populaire afslankmethodes, die slechts tijdelijk resultaat geven, met als gevolg het bekende jojo-effect. Wie daarentegen kiest voor Zlim, kiest voor een gezond en duurzaam resultaat

Deskundige begeleiding

Bij Zlim bodystyling Doetinchem word je persoonlijk begeleid door Monique Buijtenhuijs. Monique is een deskundige consultant en heeft de nodige cursussen gevolgd via de organisatie Zlim. Afvallen is niet makkelijk. Daarom is persoonlijke begeleiding en permanente morele steun zeer belangrijk, zegt Monique. Zij is je 'mental coach' en begeleidt je tijdens het afslankproces. Je vindt bij haar de steun tijdens moeilijke momenten en geeft de nodige motivatie. Bij Zlim Bodystyling Doetinchem sta je er dus niet

alleen voor! Afslanken onder begeleiding geeft namelijk meer succes en een beter behoud van gewicht. Monique staat er garant voor dat jij de afgesproken doelen haalt.

Voor man en vrouw, jong en oud

Ben je 17 of 70? Licht sporten niet in jouw aard? Heb je bovendien gezondheidsklachten (hernia, artrose, astma, ...) die je beperken in je bewegingen? Toch wil je je figuur verstevigen en zouden er wat kilo's af mogen. Je wilt gezonder leven en eten, maar niet langer diëten. Dan kan Zlim Bodystyling Doetinchem jou helpen met zijn totaal methode: je slankt niet alleen af, maar je gezondheid in het algemeen gaat er een stuk op vooruit. Daarom is Zlim geschikt voor jong en oud, voor veel gewichtsverlies of slechts enkele plaatselijke kilo's.

Zlim helpt je met een individuele aanpak voor gegarandeerd resultaat. Je wilt uiteindelijk iets doen aan je overgewicht, simpelweg een maatje minder of een specifieke probleemzone aanpakken? Zlim Bodystyling Doetinchem helpt je stapsgewijs naar een mooier figuur!

Zlim Bodystyling betekent:

- gegarandeerd resultaat
- deskundige begeleiding
- privacy & discretie
- meer levenskwaliteit
- gericht afslanken
- gezonde uitgangsbasis

*Zlim Bodystyling Doetinchem
Braamtseweg 11
7035 CT Kilder
Tel: 0314-632255 of 06-21855966*

De afvalrace gaat beginnen...

Na dit allemaal gelezen te hebben, en een intake bij Monique gehad te hebben bedacht ik me geen minuut. Als uitgever van AchterhoekBIZ met een zeer onregelmatig leven, en dus ook onregelmatig eten werd het tijd dat ook ik aan mijn gezondheid en gewicht moest denken. Als je wat ouder wordt en de kilo's er steeds moeilijker afgaan, dacht ik "this is the moment"... Elke pondje gaat door het mondje....wat er niet aankomt hoeft er ook niet af....allemaal waar, en veel gehoord. Aan de slag dus! Mannen, kom op en doe mee. Ben je nog niet overtuigd? Ik ga proberen het bewijs te leveren.

Volg mij op twitter.com/buroachterhoek en ik hou je wekelijks op de hoogte van de afvalrace.

BUITENRUIMTES MET KARAKTER

Met mijn creativiteit en passie voor het vormgeven van buitenruimtes wil ik de mensen bereiken op een letterlijk 'natuurlijke' manier. Dit doe ik door mijn klant centraal te zetten en te laten fungeren als het hart van de buitenruimte. Door naar mijn klant en zijn/haar wensen te luisteren is het mogelijk een ontwerp te verzorgen waarin werkelijk een stuk karakter word neergezet. Uiteraard spelen externe factoren zoals omgeving, bedrijfsvoering, budget e.d. ook een rol. Om deze in harmonie uit te werken, ligt de grootste uitdaging.

Voor bedrijven is een buitenruimte van grote waarde. Als deze goed is vormgegeven naar de business welke deze drijft, zal het een enorme meerwaarde zijn. Het pand komt beter uit, klanten zullen prettig aankomen of kunnen gemoedelijk wachten in bijv. een binnentuin. Buitenruimtes kennen oneindig veel doeleinden en zijn zeker een investering waard.



De oprechte belangstelling in mijn klant en een open communicatie maken het mogelijk mij te onderscheiden van de talloze hoveniers die de Achterhoek kent. De klant betrekken in de uitvoering van de werkzaamheden zorgt ervoor dat de ruimte eigen blijft, dat het beleefd wordt en hiermee de waarde voelbaar is. Tevens leer ik zo mijn klant beter kennen en kan ik nog beter inspelen op zijn/haar gewenste samenwerking.

Mijn naam is Tim Rengelink (TR), een jonge ondernemer van 25 jaar. Genietend van alle mogelijkheden die het ondernemerschap biedt en van de bijdrage die ik lever aan een stukje leefplezier voor mijn klant.

Maak kennis met mij en mijn bedrijf!

www.tr-tuindesign.nl





Uniek ballonvaart-arrangement in de Achterhoek

Sinds dit jaar biedt Future Fun Ballooning een uniek ballonvaart-arrangement dat een gehele avond belaat. Deelnemers van het arrangement starten met een 3-gangen diner bij één van de vaste opstijglocaties in de Achterhoek (Vethuizen, Lievelde, Doetinchem, Winterswijk, Doesburg, Vorden). Na het diner volgt een ballonvaart van één tot anderhalf uur over de regio. De ballon vertrekt bij alle locaties vanaf het startveld (bijna) direct naast het restaurant. Onder het genot van een kopje koffie na afloop van het diner zijn de voorbereidingen voor de vaart te aanschouwen. Meehelpen mag natuurlijk ook.

De totale prijs voor de exclusieve arrangement bedraagt € 205 per persoon, inclusief diner (3-gangen menu), ballonvaart (inclusief verzekeringen, champagne en luchtdoopcertificaat als aandenken), exclusief drankjes.

Future Fun Ballooning kan ook voor bedrijven worden ingezet, bijvoorbeeld voor een bedrijfsfeest. Hierbij wordt een arrangement op maat samen gesteld.

Meer info: www.futurefun.nl

Vakantiewoning in de Achterhoek steeds vaker tweede huiskamer of kantoor

Grenzend aan de bossen van kasteel 't Hackfort in Wichmond ligt Buitenplaats Aan 't Hackfort. Bijzonder aan dit vakantiepark in ontwikkeling is dat alle mensen die een woning kopen, deze naar eigen inzicht kunnen indelen en inrichten. Ook de kavelgrootte en de plaats van de woning kan door hen zelf bepaald worden.

Steeds meer mensen gebruiken een tweede woning echter niet alleen voor recreatieve doeleinden. Directeur Reind Krijt: "We zien dat mensen hun vakantiewoning ook gebruiken om zich even terug te trekken. Veel van onze eigenaren wonen zelfs in deze omgeving en gebruiken de vakantiewoning als 'tweede' huiskamer. En dat terwijl we verwacht hadden dat onze doelgroep zich in de Randstad zou bevinden! Maar er zijn ook woningeigenaren die de recreatiewoning gebruiken als kantoorruimte, of om bijvoorbeeld coachingsgesprekken te voeren".

Meer info: www.aanthackfort.nl

Biz Borrel

MAANDAG 10 SEPTEMBER

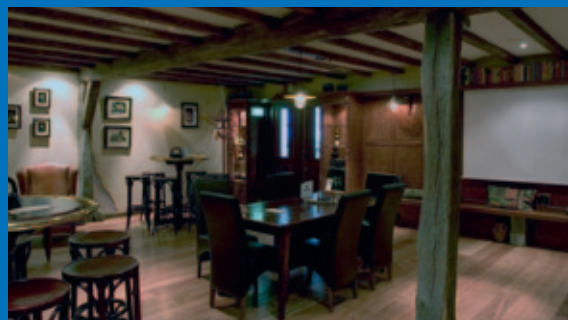
Telkens na het verschijnen van een editie van AchterhoekBIZ wordt er een AchterhoekBIZ Borrel gehouden. De laatste borrel werd op 1 juni jl. gehouden in restaurant de Groeskamp in Doetinchem. Tijdens deze zakelijke netwerkbijeenkomst waren gastsprekers aanwezig. Zo vertelde Jaap Oudshoorn van de Voedselbank Doetinchem over de actuele stand van zaken en deed een beroep op de aanwezige ondernemers om in hun zakelijke netwerkkring aandacht te vragen voor dit initiatief.

De tweede spreker was Henk Elshof van Bierbrouwerij La Trappe, de enige Trappistenbrouwerij van Nederland. Hier worden in samenwerking met de monniken van abdij O.L.V. van Koningshoeven alle La Trappe bieren ontwikkeld en gebrouwen. Een deel van de opbrengst gaat naar kloosters in Oeganda en Indonesië.

Tot slot vertelde John Bakker van Rijnlandhaven Makelaardij uit Silvolde over zijn project Landgoed Ruyssegoet te Engbergen. Engbergen is een natuurgebied grenzend aan Duitsland, waar volop ontwikkeld wordt door lokale ondernemers i.s.m. met de Gemeente Oude IJsselstreek.



De volgende AchterhoekBIZ Borrel zal plaats vinden op 10 september in de Gelagkamer van de Terborgse Wijncentrale (Ettensestraat 19 in Terborg) van 16 tot ca. 20 uur. Ook hier zullen weer interessante gastsprekers (o.a. Hans Alberse, burgemeester Oude IJsselstreek en Berna van Campen van Stichting M8erhoek) aan het woord komen. De toegang is gratis en voor hapjes en drankjes wordt vanzelfsprekend gezorgd. Graag tot dan!



DRANKENHANDEL
**TERBORGSE
WIJNCENTRALE**

Genieten van kwaliteitswijnen

Totaalwijn.nl is de **betrouwbare totaalaanbieder** van alles wat met wijn te maken heeft. Wij bieden u hele mooie rode, witte en overige wijnen aan vanuit de traditionele wereld (onder andere Frankrijk, Italië, Spanje) en ook vanuit de nieuwe wijnwereld (Australië, Chili, Californië, Argentinië en Zuid Afrika). Dit alles tegen een **scherpe en eerlijke prijs**.

Totaalwijn.nl is voortgekomen vanuit **passie voor wijn**. Wij vinden het heel belangrijk dat u weet wat u koopt. Voor ons is het dan ook heel belangrijk dat u middels uitgebreide wijninformatie kunt bepalen welke wijn u wilt bestellen. Daarnaast bieden we u de mogelijkheid middels diverse proefpakketten of themapakketten kennis te laten maken met ons uitgebreide assortiment, evt. op maat via de mail. Nadat u zelf heeft kunnen proeven welke wijnen u het lekkerst vindt, kunt u deze wijnen uiteraard nadien heelgericht bestellen. Een aantal keren per jaar houden we een proeverij waar u gratis een diversiteit aan wijnen kunt proeven.

Wij willen u ook laten genieten van allerlei bijzondere momenten in het jaar, waar mooie seizoenswijnen bijhoren. U kunt bij ons **themapakketten** bestellen, bijvoorbeeld in het aspergeseizoen of het wildseizoen.

Op de website is het mogelijk om **culinair te zoeken**: de mogelijkheid is aanwezig om een gerecht in te geven, waarna u een keuze krijgt van bijpassende wijnen. Zo kunt uw kookkunsten optimaal tot zijn recht laten komen met mooie wijnen van totaalwijn.nl.

Op **zondag 9 september** aanstaande houden we vanaf 14.30 uur een bijzondere **wijnproeverij** in de gelagkamer van de Terborgse Wijncentrale in Terborg (Ettensestraat 19). Deze proeverij staat in het teken van het al weer naderende wildwijnseizoen. Indien u aanwezig wilt zijn dan kunt u zich aanmelden door een mail te sturen naar info@totaalwijn.nl. **De toegang is gratis**.

Wilt u op de hoogte worden gehouden van onze maand-aanbiedingen, proeverijen etc? Meldt u zich dan aan voor de nieuwsbrief op www.totaalwijn.nl.

Graag tot ziens op www.totaalwijn.nl of op de proeverij van 9 september.

Uw Totaalwijn team.

**GRATIS
WIJNPROEVERIJ
9 sept**



Totaalwijn.nl werkt samen met de Terborgse Wijncentrale. U kunt uw internetbestelling hier ook kosteloos afhalen (Terborg).



SAMEN WERKEN

de sleutel tot succes!

Inspirion Jaarevent 2012

Het in 2005 opgerichte Inspirion Network is een netwerkgroep van en voor Gelderse ambitieuze en innovatieve ondernemers. Inspiratie, ontwikkeling en groei zijn kernwoorden voor het netwerk.

Heeft u grip op uw bedrijf en uw omgeving? Staat u sterk in de huidige markt en de politieke wispelturigheid? Veel ondernemers hebben het gevoel dat ze er alleen voor staan. Vaak een wel overwogen en succesvolle keus, maar in de meeste gevallen blijft samenwerken noodzakelijk.

Samen sta je sterk! Hoe kunt u een team van partners om u heen bouwen zodat u in staat bent om te excelleren in uw kernkwaliteiten en waarbij uw verbeterpunten worden opgevangen? Wilt u (samen) werken in een omgeving met meer passie en een beter resultaat?

Op 3 oktober 2012 verzorgt Inspirion Network een leerzame en innovatieve bijeenkomst in het Musis Sacrum in Arnhem met als thema "Samenwerken; de sleutel tot succes!". Deze bijeenkomst wordt georganiseerd in samenwerking met Syntens Innovatiecentrum en Helder&Verder.

Op deze bijeenkomst biedt Inspirion een drietal workshops die de ondernemer inspireren tot innovatief ondernemerschap:

- Innoveren in de nieuwe arbeidsmarkt
- Anders communiceren: hoe haal ik het beste in mensen naar boven
- Innoveren door nieuwe verbindingen aan te gaan

Ook is er alle gelegenheid tot het leggen van nieuwe netwerkencontacten en het verstevigen van bestaande netwerkcontacten.

Praktische informatie

Datum woensdag 3 oktober 2012
Locatie Musis Sacrum Arnhem
Tijden 15.30-21.00 uur
Entree € 37,50 inclusief buffet, exclusief BTW

Meer informatie en aanmelden:
www.inspirionnetwork.nl

Aanbiedingen

Zakelijk drukwerk

1

1000 x Visitekaartje

dubbelzijdig full colour bedrukt
350 grams papier

35

2

Huisstijlpakket

500 x visitekaartje, 1000 x DIN lang
of C5 envelop, 1000 x briefpapier
alles full colour bedrukt

495

3

100 x A1 poster

115 grams affichepapier voor
binnen- en buitengebruik

169

4

5000 x A5 brochure

24 pagina's full colour bedrukt,
geniet, 135 grams papier

1299

5

Beurssysteem

Pop-up beurswand (ca 3 x 2,3 m)
inclusief trolleydesk, verlichting en
full colour bedrukking op wand en desk

1950

Prijzen excl. btw, incl. verzending. Combinaties met vormgeving/DTP zijn mogelijk. Dit is slechts een greep uit ons aanbod. Voor voorbeelden, meer producten en informatie ga naar www.buroachterhoek.nl

BuroAchterhoek.nl
ZAKEN VOOR ELKAAR

Optimaal bereik in Achterhoek en Liemers.

OptimaalFM is een radiozender diep geworteld in de Achterhoek. Mensen luisteren naar OptimaalFM omdat ze zich verbonden voelen met de DJ's, de onderwerpen en de muziek. Het is hun station. OptimaalFM heeft dagelijks ruim 40.000 luisteraars. Mede door de diversiteit aan programma's is OptimaalFM de best beluisterde radiozender in de Achterhoek.

Op de kabel: 105.4

Wilt u meer weten?

Bel voor informatie naar 0314-652345 of
kijk op onze website www.optimaal.fm

*In de ether: 94.7 - 105.5 - 105.6 - 106.2**

*Kijk op www.optimaal.fm voor de juiste frequentie in uw regio.



OptimaalFM, het ritme van de Achterhoek.

www.optimaal.fm